

**Model:** Mazda MX-5

**Téma:** Produktová informace

**Radim Kubalák**

**Datum:** 23.06.2015

## **Nová Mazda MX-5**



Vážení obchodní partneři,

jak jsme již avizovali na našich setkáních, další z modelů, který letos čeká generační obměna, je ikona značky MAZDA, kultovní roadster MAZDA MX-5.

Nová Mazda MX-5 přebírá štafetu nejprodávanějšího roadsteru v historii. Mazda vtiskla čtvrté generaci legendárního modelu agresivnější vzhled a techniku, jakou dnes zákazníci očekávají. Přitom však zachovala důraz na jednoduchost cenově dostupného sportovního automobilu. A také na ničím nezkalenou radost z jízdy.

Stejně, jako ostatní modely šesté generace, vychází i model MX-5 z designového stylu KODO – “Duše v pohybu”. Kombinuje tak elegantní, sportovní design karoserie s prémiovými prvky, které znáte z výrazně dražších vozů.

I v modelu MX-5 najdete kompletní soubor pokročilých technologií SKYACTIV, které nabízí řidiči výjimečnou radost z jízdy, maximální bezpečnost, skvělou konektivitu a velmi slušnou spotřebu paliva a emise CO<sub>2</sub>.

Tak, jak vyžaduje úcta k legendárnímu roadsteru, Mazda se zaměřila na 3 klíčové aspekty:

- Nepřehlédnutelný design
- Skvělé jízdní vlastnosti
- Čistá radost z jízdy

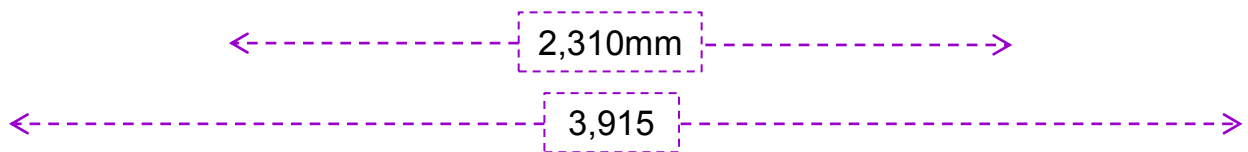
# Design

Vnější vzhled nové Mazdy MX-5 dokonale ztělesňuje podstatu roadsteru coby lehkého, obratného a vzhledově přitažlivého automobilu. Vůz ztvárněný ve stylu KODO evokuje dojem pohybu, i když nehybně stojí. Nejlépe však vypadá při jízdě.

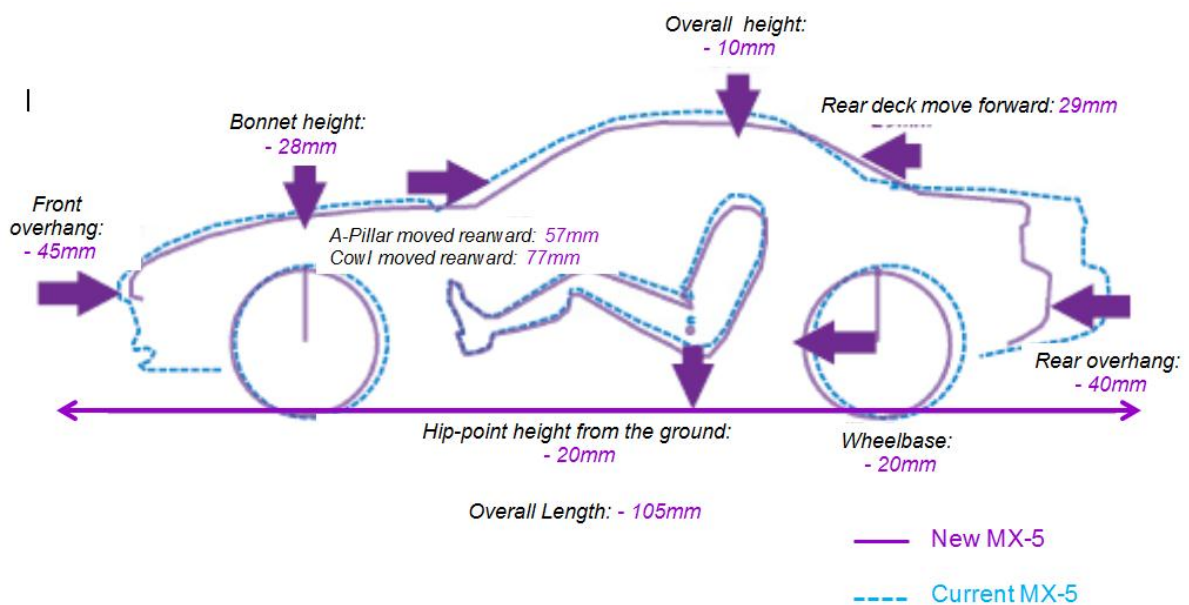
- Podmanivý design KODO s výraznými křivkami, krátkými převisy a širokým postojem dosahuje ideální rovnováhy mezi tradičními a moderními znaky
- Dynamicky a agresivně tvarovaná před se vyznačuje těmito prvky:
  - Mimořádně kompaktní LED světlomety
  - LED světla denního svícení\*, která zvýrazňují široký postoj MX-5
  - Charakterové linie, které se táhnou od horního okraje přední křížky ke světlometům
- Při pohledu zepředu i zezadu má vůz siluetu nízkého a širokého lichoběžníku, což zdůrazňuje jeho „muskulaturu“
- Zadní sdružené svítilny odkazují na předchozí generace, mají však nový světelný podpis



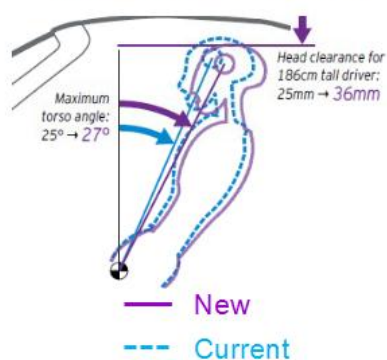
## Vnější rozměry



Prostor pro cestující je vůči současnému modelu větší, a to i přesto, že je vůz o 10,5 cm kratší a má o 2 cm kratší rozvor.



### Increased head clearance (for a 186cm tall driver)



## Design interiéru

Design interiéru vychází z konceptu Jinba Ittai – tedy souznění jezdce s koněm – v našem případě tedy souznění řidiče s jeho vozem. Vše je zaměřeno na pohodlí řidiče a na jeho vnímání jízdy a chování vozu na silnici. Rychloměr / otáčkoměr je umístěn v ose volantu, na vrchol malého trojúhelníku s výduchy klimatizace v jeho rozích.



# Radost z jízdy

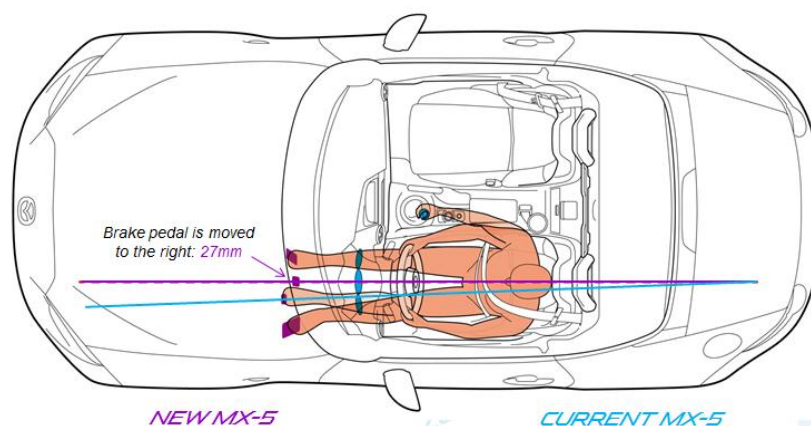
Radost z jízdy byla vždy jednou z hlavních silných stránek modelu Mazda MX-5 a nova generace jde v tomto směru ještě dál. Plně využívá souboru technologií SKYACTIV, zejména pak:

## Podvozek SKYACTIV-Chassis

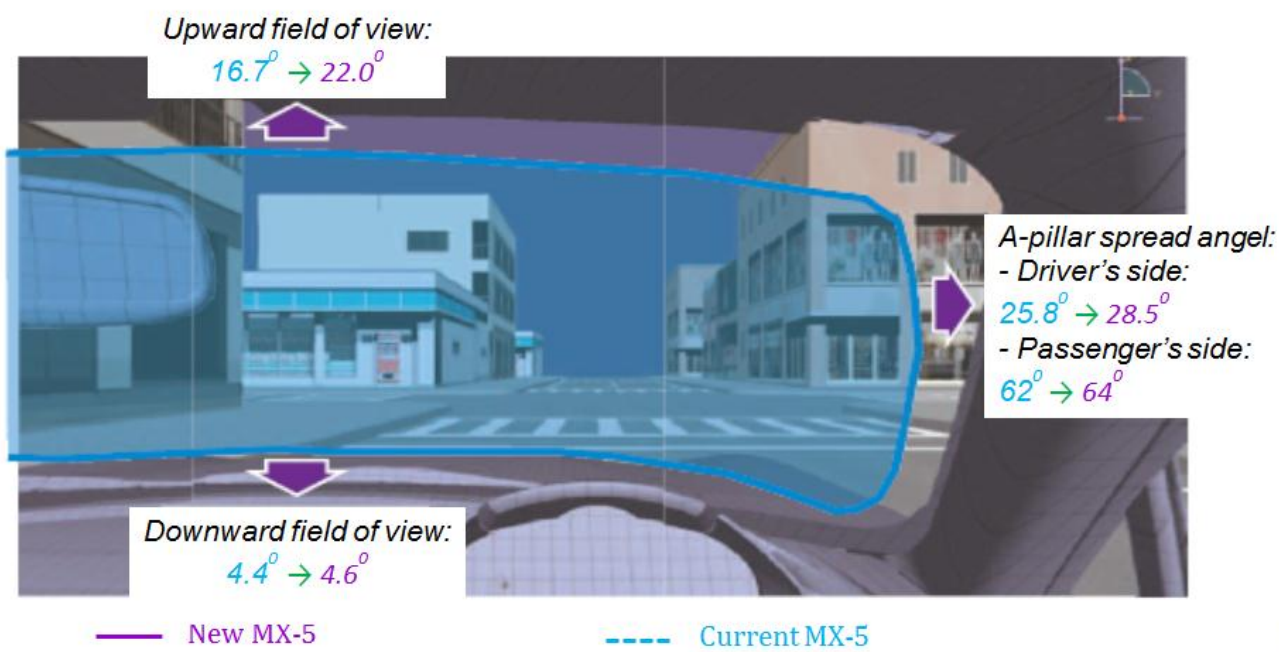
- Vytváří ještě silnější pocit splynutí řidiče s automobilem
- Přední náprava s trojúhelníkovými rameny i zadní víceprvková náprava udělují vozu vynikající jízdní vlastnosti mimo jiné díky následujícím opatřením:
  - Zvýšení úhlu sklonu rejdového čepu v zájmu lepší trakce a snížení nedotáčivosti
  - Zpevnění zadní části přidáním příčné výztuhy
  - Nové uložení ramen zadní nápravy
  - Sportovní odpružení Bilstein pro vrcholný model s motorem SKYACTIV-G 2.0

## Karoserie SKYACTIV-Body

- Lehčí a pevnější, s podstatně vyšším podílem vysokopevnostních ocelí a hliníku; na tyto materiály nyní připadá 71 % konstrukce karoserie, zatímco dříve to bylo 58 %
  - Přední blatníky, výztuhy nárazníků a ochranné oblouky za sedadly jsou vyrobené z hliníku; celkový podíl tohoto lehkého kovu vzrostl z 0,1 % na 9 %
- Kdekoliv je to možné, je konstrukce tvořena přímými uzavřenými profily
- Nová „prstencová“ struktura zvyšuje tuhost karoserie v místech uložení náprav
- Uložením sedadel přímo na B-rám se zvýšila lokální tuhost



- A-sloupek je užší a posunutý více dozadu, což přináší řidiči lepší výhled z vozu a jízda je tak bezpečnější.



#### Dva benzínové motory v nabídce:

		G130	G160
Zdvihový objem:	cm <sup>3</sup>	1.496	1.998
Max. výkon:	kW/k	96/130	118/160
Zrychlení (0-100 km/h):	sec.	8,3	7,3
Max. rychlost	Km/h	204	214
Max. točivý moment:	Nm	150 / 4.800	204 / 4.600
Kombinovaná spotřeba paliva:	l	6,0	6,6
Emise CO <sub>2</sub> :	g/km	139 / EU6	154 / EU6

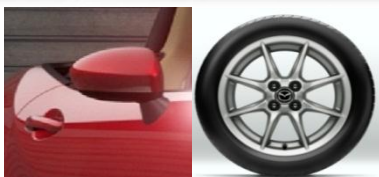
- Výrazné zlepšení parametrů motoru vůči předchozí generaci MX-5  
 Motor G130            spotřeba paliva nižší o 1.1l, tedy -16%  
 Motor G160            spotřeba paliva nižší o 1.2l, tedy -16%
- Nejlepší spotřeba paliva mezi všemi konkurenty
- Zlepšené hodnoty zrychlení o 1.6 sec. u G130 a 0.6 sec. u motoru G160

# Modelová řada a nabídka jednotlivých verzí

Modelová řada je velmi podobná tomu, co znáte z ostatních vozů šesté generace, tedy od verze Emotion po Revolution top. Výbava respektuje specifika karoserie modelu MX-5 – proto, například, LED světlomety najdete již na verzi Emotion, ve vrcholné verzi Revolution TOP pak sedadla RECARO.

	<b>G130</b>	<b>G160</b>
	6ti stupňová manuální převodovka	6ti stupňová manuální převodovka
<b>Emotion</b>	X	
<b>Challenge</b>	X	
<b>Attraction</b>	X	
<b>Revolution</b>	X	X
<b>Revolution Top</b>		X

## EMOTION



- 16" hliníková kola
- ABS
- DSC a TCS
- Systém kontroly tlaku v pneumatikách
- Tlačítko Start / Stop
- 4x airbag (čelní, boční)
- Centrální zamykání
- Elektricky ovládaná okna
- Palubní počítač
- AM/FM rádio včetně USB a AUX vstupu (4 reproduktory)
- Vnější zpětná zrcátka v barvě karoserie
- Monochromatický displej
- LED přední světlomety
- Manuální klimatizace

### **CHALLENGE**

(nad rámec verze EMOTION)



- LED diody pro denní svícení
- Kožený volant a hlavice řadicí páky
- HMI ovladač
- 7" barevný displej
- Tempomat
- Bluetooth s ovládáním na volantu
- 6 reproduktorů
- USB (druhý)
- Vyhřívání vnější zpětná zrcátka
- Nastavitelný omezovač rychlosti
- Čalounění sedadel s červenými švy

### **ATTRACTION**

(nad rámec verze CHALLENGE)



- 16" hliníková kola – tmavě šedá
- Automatická klimatizace
- LDWS – systém hlídání jízdního pruhu
- Kožená sedadla
- Vyhřívání sedadla
- Světelný a dešťový senzor
- Automatické ztmavování vnitřního zpětného zrcátka
- DAB autorádio
- Vnější zpětná zrcátka v barvě "Piano black" – černá, lesklá

### **REVOLUTION**

(nad rámec verze ATTRACTION)



- 16" hliníková kola – tmavě šedá (G130)
- 17" hliníková kola – stříbrná, lesklá (G160)
- Bezklíčové zamykání Smart card
- Integrovaný navigační systém
- BOSE soundsystém s 9 reproduktory
- HBC – automatické přepínání dálkových a potkávacích světel
- Zadní parkovací senzory
- Tlumiče Bilstein (G160)
- LSD – diferenciál s omezenou svorností (G160)
- i-stop a i-ELOOP (G160)

### **REVOLUTION TOP**

(nad rámec verze REVOLUTION)



- Sedadla Recaro
- AFLS – adaptivní světlomety
- BSM – Systém pro hlídání mrtvého úhlu včetně kontroly provozu za vozidlem



## Nabídka barev



Ceramic Metalická (47A)



Bílá Artic (A4D)



Bílá Crystal Pearl Mica (34K)



Červená Soul Red (41V)



Černa Jet Mica (41W)



Šedá Meteor Grey Mica (42A)



Modrá Reflex Mica (42B)

## MSC kódy – budou aktivovány v průběhu podzimu

<b>NA1P</b>	EAD	G130 Emotion
<b>NA1P</b>	EAF	G130 Challenge
<b>NA1P</b>	EAE	G130 Attraction
<b>NA1P</b>	EAL	G130 Revolution
<b>NA6W</b>	EAD	G160 Revolution
<b>NA6W</b>	EAF	G160 Revolution Top

# Plán uvedení na trh:

Produktovou informaci dostáváte s velkým předstihem před uvedením modelu MX-5 na trh tak, abyste pro vaše zákazníky měli stejné informace, jaké mají od nás novináři. Než se s ní setkáme na vašich showroomech, čeká nás ještě několik akcí zaměřených na novináře tak, abychom ještě před uvedením na trh měli co možná nejvíce informací o tomto novém modelu v médiích.

## Důležitá data pro uvedení modelu MX-5 na trh:

### Červen 2015

- Předpremiéra MX-5, Nice, Francie

### Konec srpna 2015

- Evropská premiéra, Barcelona, Španělsko
- Komunikace cen, ceníky
- Spuštění konfigurátoru, showroomu na webu

### Od září 2015

- Půjčování press caru novinářům k testům

### Říjen / listopad 2015

- 03/10 – RUN TOUR PRAHA – Lead Car MX-5
- Zadání DEMO vozů dealerů do výroby

### Leden 2016

- Výroba DEMO vozů

### Březen 2016

- Předání vozů dealerům
- Uvedení modelu na trh

Věřím, že nová generace našeho kultovního modelu Mazda MX-5 bude stejně úspěšná, jako její předchůdci.

S přáním úspěšného prodeje,

Radim Kubalák