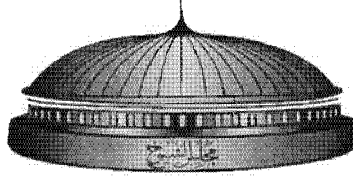


بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



جمهورية مصر العربية



مجلس الشيوخ

الفصل التشريعي الأول

دور الانعقاد العادي الثاني

—

تقرير لجنة الإسكان والإدارة المحلية والنقل

عن

الاقتراح برغبة المقدم من السيد النائب / أحمد عبد الماجد الأحمر

بشأن

"إنشاء محور عرضي بمدينة قنا"

مارس ٢٠٢٢

جمهورية مصر العربية

## مجلس الشيوخ

الفصل التشريعي الأول

دور الانعقاد العادي الثاني

-

**السيد المستشار الجليل / عبدالوهاب عبدالرازق**

**رئيس مجلس الشيوخ**

تحية طيبة وبعد،

أتشرف بأن أقدم لسيادتكم تقرير لجنة الإسكان والإدارة المحلية والنقل عن الإقتراح برغبة المقدم من السيد النائب / أحمد عبدالماجد الأحمر بشأن "إنشاء محور عرضي بمدينة قنا" وذلك إعمالاً لنص المادة (١١٥) من اللائحة الداخلية للمجلس. يرجى التكرم برفعه إلى رئاسة مجلس الوزراء لإتخاذ ما يرويه لازماً بهذا الشأن.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،

٢٠٢٢  
رئيس اللجنة  
٣  
٧  
اللواء / خالد سعيد

تحريراً في ٧ مارس ٢٠٢٢

## تقرير

### لجنة الإسكان والإدارة المحلية والنقل

بشأن الإقتراح برغبة المقدم من السيد النائب/ أحمد عبدالمجد الأحمر عن إنشاء محور عرضي بمدينة قنا.

أحال السيد المستشار الجليل رئيس المجلس يوم الأحد الموافق ٥ من ديسمبر سنة ٢٠٢١ إلى لجنة الإسكان والإدارة المحلية والنقل الإقتراح برغبة المشار إليه وذلك لبحثه ومناقشته وإعداد تقرير بشأنه.

وقد عقدت اللجنة عدد (٥) إجتماعات منهم اجتماعين بتاريخ ٧/١٢/٢٠٢١، باقى الاجتماعات بتاريخ ١٩/١٢/٢٠٢١ - ١٦/١/٢٠٢٢ - ١٣/٢/٢٠٢٢ وذلك برئاسة اللواء/ خالد سعيد "رئيس اللجنة".

الإجتماعات ممثلاً عن الحكومة السادة:

#### من وزارة التنمية المحلية:

الأستاذ/ محمد السيد مصطفى  
المستشار/ وليد أحمد رشدى  
المستشار/ أنور خالد أنور أبوسحلى  
قطاع التنمية الريفية والحضرية  
ممثل قطاع الشؤون القانونية  
عضو الإدارة العامة للتنظيمات السياسية بوزارة  
التنمية المحلية

#### من محافظة المنيا:

العميد/ محمد صلاح الدين محمد  
من الهيئة العامة للطرق والكبارى:  
اللواء/ ماجد محمد عبدالمجيد  
المهندس/ حسام بدر الدين مصطفى  
سكرتير عام محافظة المنيا  
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى  
رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

واستعرضت اللجنة الإقتراح برغبة المشار إليه ونصوص الدستور واللائحة الداخلية للمجلس وبعد أن استمعت إلى إيضاحات ومناقشات السادة الأعضاء وممثلة وزارة التنمية المحلية، والهيئة العامة للطرق والكبارى، وسكرتير عام محافظ قنا، فإن اللجنة تورد تقريرها على النحو التالى:

أولاً: موضوع الاقتراح برغبة

ثانياً: رأى الحكومة

ثالثاً: رأى السادة الأعضاء

رابعاً: رأى اللجنة وتوصياتها

### **أولاً : موضوع الاقتراح برغبة:**

يستهدف المقترح برغبة إنشاء محور عرضى بمدينة قنا، وذلك لتيسير على المواطنين فى التنقل بين مدينة قنا والمدن الجديدة التابعة لها، وخدمة المشروعات التنموية وذلك للآتى:

- بعد محور مدينة قوص مسافة ٣٠كم ٢ عن مدينة قنا.
- تمالك كوبرى دندرة المنشأ من ستينات القرن الماضى.
- ربط شرق وغرب مدينة قنا.
- خدمة صوامع الغلال والأراضى المستصلحة والمنطقة التجارية والاقتصادية ومصنع الألومنيوم وجامعة جنوب الوادى والمنطقة الصناعية الثانية.
- المحافظة على الكبارى المنشأة فى القرن الماضى وزيادة عمرها الافتراضى بتوفير طريق بديل لسيارات النقل الثقيل ومنع دخولها لمدينة قنا.

### **ثانياً: رأى الحكومة**

- بدراسة المقترح بإنشاء محور عرضى بمدينة قنا وجد أن أقرب محور يبعد شرقاً وغرباً يبعد مسافة تقارب ٢٥ كم لذا فقد تم الموافقة من وزارة النقل على إنشاء المحور للتغلب على المشاكل المذكوره سابقاً.
- جارى عمل دراسة فنيه بواسطة إستشاريين من وزارة النقل للوقوف والاستقرار على أحد المقترحات الآتية لتنفيذ المحور: -

- توسعة كوبرى دندره القائم بالفعل (حاره مروريه واحده) ليكون ثلاث حارات مرورية فى كل إتجاه.
- تنفيذ المحور فى منطقة أخرى تبعد عن كوبرى دندره لاتتعارض مع مسار القطار السريع.
- فور الإنتهاء من الدراسة الفنيه والاستقرار على أحد المقترحين سيتم وضع مقترح إنشاء المحور فى خطة الوزارة قيد التنفيذ الفعلى.

### **ثالثاً: رأى السادة الأعضاء**

- ضرورة إنشاء محور عرضى يبدأ من مدينة قنا الجديدة وينتهى بالطريق الصحراوى بطول ١٢ كم.
- مدينة قنا ستصبح قريباً مدينة مليونيه والكوبرى الأوحد فى المدينة متهاك ويحتاج إلى تطوير.
- رغبة الأهالى فى تطوير كوبرى دندره وإنشاء محور آخر على النيل يسهم فى حل الكثير من المشكلات التى يتعرض لها المواطنين.

### **رابعاً: رأى اللجنة وتوصياتها**

- بعد دراسة الإقتراح برغبة والأطلاع على نصوص الدستور والموضوعات ذات الصلة واللائحة الداخلية للمجلس وكافة القوانين ذات الصلة وما أسفرت عنه مناقشات السيد النائب مقدم الإقتراح برغبة وأعضاء اللجنة وممثلى الحكومة فقد إنتهت إلى الآتى:-
- الموافقة على المقترح المقدم من النائب/ أحمد عبدالمجيد الأحمر بإنشاء محور عرضى بمدينة قنا.
  - توصى اللجنة بسرعة الإنتهاء من الدراسة الفنية التى تقوم بها وزارة النقل لتحديد مكان تنفيذ المحور.
- واللجنة إذ تورد تقريرها إلى المجلس الموقر وترجو التفضل برفعه إلى الحكومة لإتخاذ ما تراه لازماً بشأن تنفيذه.

٢٠٢٢  
رئيس اللجنة  
اللواء/ خالد سعيد

تحريراً فى ٧ مارس ٢٠٢٢



## إقتراح برغبة

السيد المستشار / عبد الوهاب عبد الرازق

"رئيس مجلس الشيوخ الموقر"

تحية طيبة وبعد ،،،

إعمالا لنص المادة (١٣٣) من لائحة المجلس و بما لا يخل بحكم المادة (٧٣) من اللائحة اتقدم بطلب  
إقتراح برغبة الي :

السيد الفريق ارکان حرب / كامل الوزير "وزير النقل والمواصلات"

## بشأن

انشاء محور عرضي بمدينة قنا

## المذكرة الإيضاحية

- كانت المسافات البينية بين المحاور علي النيل قبل ٢٠١٤ ( ١٠٠ كم ) وهذا كان يتطلب ان ينتقل المواطن لمسافة ١٠٠ كم لكي يعبر النيل من الشرق الى الغرب او العكس أو ان يعبر نهر النيل عن طريق المعديات النيلية.
- وجهت القيادة السياسية بتقليل المسافات البينية بين محاور النيل إلى ٢٥ كيلومتر لتسهيل حركة تنقل المواطنين وخدمة المشروعات التنموية والمجتمعات العمرانية الجديدة بحيث يتم انشاء محور عرضي متكامل يربط بين شبكة الطرق شرق وغرب النيل.
- لذلك يطالب أهالي محافظة قنا بإنشاء محور عرضي في مدينة قنا يبدأ من مدينة قنا الجديدة بطريق قنا سفاجا و ينتهي بالطريق الصحراوي الغربي قنا الأقصر بطول ١٢ كيلو متر منها ٦ كم إنشاءات جديدة و ٦ كم موجودة بالفعل و تحتاج إلى إحلال و تجديد للأسباب التالية :
- ١- وجود كوبري وحيد بقنا (كوبري دندرة) المنشأ من ستينات القرن الماضي وهو غير قادر على استيعاب الحركة المرورية .
- ٢- وجود محور وحيد بمحافظة قنا يوجد بمدينة قوص (محور الشهيد باسم فكري) على بعد ٣٠ كيلو جنوب مدينة قنا .
- ٣- ربط المدن الجديدة الجاري تنفيذها في شرق وغرب المدينة وهم مدينة غرب قنا الجديدة المنشأة بالقرار الجمهوري رقم ١٦٨ لسنة ٢٠١٧ على مساحة ٨٩٧١,١١ فدان و مدينة قنا جاردنز بمساحة ٧٠٠ فدان و مدينة قناة الجديدة المنشأة بالقرار الجمهوري رقم ١٩٧ لسنة ٢٠٠٠ على مساحة ٢٤٢٠٠ فدان .





النائب الدكتور  
**أحمد عبد الماجد الأحمر**  
عضو مجلس الشيوخ  
أمين حزب الشعب الجمهوري بمحافظة قنا



- ٤- خدمة صوامع الغلال بمنطقة الترامسة و المراشدة .
- ٥- خدمة الأراضي المستصلحة بالمنطقة الصحراوية في المراشدة و هي ضمن خطة الدولة لاستصلاح المليون فدان
- ٦- خدمة المنطقة التجارية اللوجستية المنشأة بالقرار الجمهوري رقم ٧٠٧ لسنة ٢٠٢٠ بمنطقة الترامسة علي مساحة ٢٠.٨٧ فدان.
- ٧- خدمة المنطقة الاقتصادية للمثلث الذهبي المنشأ بالقرار الجمهوري رقم ٣٤١ لسنة ٢٠١٧ علي مساحة ٢٢٢٨٧٥٤.٢٥ فدان.
- ٨- خدمة مصنع الألومنيوم بمدينة نجع حمادي و ربطه بموانئ التصدير بالبحر الأحمر .
- ٩- الاستفادة من الازدواج الجاري تنفيذه في الطريق الصحراوي الغربي (قنا - الأقصر).
- ١٠- خدمة جامعة جنوب الوادي و ربطها بقرى غرب النيل.
- ١١- خدمة المنطقة الصناعية الاولى بكلاحين / قفط المنشأة بقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٠١٧ لسنة ١٩٩٤ و المعدل بالقرار رقم ٤٣٠٨ لسنة ١٩٩٨ علي مساحة ٥٧٠ فدان.
- ١٢- خدمة المنطقة الصناعية الثانية بهو / نجع حمادي المنشأة بقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٠١٨ لسنة ١٩٩٤ و المعدل بالقرار رقم ٤٣٠٩ لسنة ١٩٩٨ علي مساحة ٥٠٠ فدان.
- ١٣- توفير طريق بديل لسيارات النقل الثقيل بدلا من كوبري دندرة و كوبري المعنا و كوبري سيدي عبدالرحيم و كوبري الرياح المزمع إنشائه الغير مجهزين لتحمل ذلك النوع من السيارات و بالتالي منع دخولها الي مدينة قنا و زيادة العمر الافتراضي لتلك الكباري و تقليل مصاريف صيانتها.
- ١٤- الإستغناء عن إنشاء كوبري خاص لخدمة مدينة قنا الجديدة بمبلغ ٨٥ مليون جنيه و ضمه إلى أعمال إنشاء المحاور المقترح
- ١٥- الإستغناء عن إنشاء كوبري الرياح المزمع بميزانية تبلغ ١٣٠ مليون جنيه و ضمه إلى أعمال المحاور المقترح.

مقدم الطلب  
النائب الدكتور/ أحمد عبد الماجد الأحمر  
عضو مجلس الشيوخ (١٦٦)

