



← Atrás

CIRCUITO DE SOBREALIMENTACIÓN

**BOLETÍN TÉCNICO
ACTIS**

64593

Casual

Agosto 2022

VERSION G

Creation :
11/12/2020

Update :
25/07/2022

Follow-up Code :
Paralizado

Service
00469

VERSIÓN EN INGLÉS

Tabla de vehículos:

| Etiqueta comercial | Aplicabilidad | Inicio | Fin |
|---|------------------------|-----------------|----------|
| CAPTUR II (XJB) | HFXX | 25/04/19 | 15/12/20 |
| CLIO V (XJA) | B7XX | 20/07/18 | 27/01/21 |
| | | 25/03/19 | 17/05/21 |
| LOGAN III, SANDERO III, TALIAN, JOGGER (XJF) | 2KXX, 3KXX, LKXX, RKXX | 16/01/20 | 28/07/21 |
| | 2KXX, 3KXX | 08/09/20 | 03/09/21 |
| | 2KXX | 07/02/20 | 27/05/21 |
| SANDERO II (X52) | B8ML | 17/12/19 | 14/12/20 |
| DUSTER II (XJD) | HMXX | 19/12/18 | 07/06/21 |
| LOGAN II, SANDERO II, LOGAN II MCV (X52) | B8XX, K8XX, L8XX | 06/03/19 | 17/12/20 |
| SANDERO II, LOGAN II MCV (X52) | B8XX, K8XX | 01/08/19 | 12/12/20 |

Concierne a los vehículos equipados con motor H4D enumerados en la "tabla de vehículos".

El testigo OBD se enciende en el cuadro de instrumentos y puede aparecer el mensaje "Revisar la inyección". Es posible que haya otro comportamiento del rendimiento/experiencia en la conducción: falta de potencia o de par, tirones, bache en la aceleración, ausencia de respuesta a la demanda de aceleración.

Documento de referencia:**Método de diagnóstico:**

electroválvula de pilotaje del turbocompresor: extracción - reposición

Tabla de motores:

| Naturaleza | Índice | Inicio | Fin |
|------------|-------------------------------|--------|-----|
| H4D | 450, 452, 460, 470, 480 | | |

Solución recomendada**CAUSA POSIBLE:**

El conector de la electroválvula de pilotaje del turbocompresor (2371) no está enchufado correctamente.

DIAGNÓSTICO:

Confirmar el efecto cliente. Conectar el útil CLIP y verificar si uno o varios de los códigos de avería siguientes están presentes o memorizados: DTC 22D272, DTC 22D277 y/o DTC 226322.

SOLUCIÓN PV:

Desenchufar el conector de la electroválvula de pilotaje del turbocompresor (2371) (consultar, electroválvula de pilotaje del turbocompresor: extracción - reposición) .

Efectuar un control visual de las patillas del conector de la electroválvula de pilotaje del turbocompresor (2371) en previsión de señales de daños. Reparar si es necesario.

Enchufar correctamente el conector de la electroválvula de pilotaje del turbocompresor (2371) .

SOLUCIÓN SERIE:**Mejora del proceso en fábrica desde:**

- 15/12/2020 para los vehículos XJB fabricados en Valladolid.
- 27/01/2021 para vehículos XJA fabricados en OYAK (BURSA).
- 17/05/2021 para vehículos XJA fabricados en REVOZ (NOVO MESTO).
- 07/06/2021 para vehículos XJD fabricados en Pitesti (Mioveni).
- 27/05/2021 para vehículos XJF fabricados en Tánger (Marruecos).
- 28/07/2021 para vehículos XJF fabricados en Pitesti (Mioveni).
- 03/09/2021 para los vehículos XJF fabricados en Casablanca/Somaca (Marruecos).

Fin de producción desde:

- 14/12/2020 para el modelo SANDERO II fabricado en Casablanca/Somaca (Marruecos).
- 12/12/2020 para los modelos SANDERO II y LOGAN II MCV fabricados en Tánger (Marruecos).
- 17/12/2020 para los modelos SANDERO II, LOGAN II y LOGAN II MCV fabricados en Pitesti (Mioveni).

LUP N° :

Q000160762;Q000179396;Q000178925;Q000155527

NITG code : E25~""'BS;M435;M431

| | |
|------|---|
| G046 | Testigo OBD: parpadeo 1 vez por segundo |
| G062 | Conducción: tirones |
| G058 | Prestación: par o potencia insuficiente |
| G091 | Testigo inyección: encendido |
| G051 | Mensaje "Revisar inyección" |
| G045 | Testigo OBD: encendido |
| G059 | Prestación: baches al acelerar, sin respuesta a una petición de aceleración |
| | |

"Los Métodos de Reparación prescritos por el constructor en el presente documento han sido establecidos en función de las especificaciones técnicas vigentes en la fecha de publicación de dicho documento.

Pueden ser modificados en caso de cambios efectuados por el constructor en la fabricación de los diversos componentes y accesorios de los vehículos de su marca".

Todos los derechos reservados por Renault S.A.S.

Queda prohibida la copia o traducción, total o parcial, de este documento o el uso del sistema de numeración de referencias de piezas del servicio sin la autorización previa por escrito de RENAULT S.A.S.

ES/© Renault S.A.S. 2017