

السيارات

تقرير الأهرام يكشف حقائق مبيعات سوق السيارات في فبراير

مجموعة التأمين الإجباري: ترخيص ٤١٥٤٥ مركبة زيرو بينها ١٨٩٣١ ملاكي

■ مها حسن



أعلنت الأهرام التقرير الشهري لعدد المركبات التي تم التأمين عليها إجبارياً وتم ترخيصها طبقاً لتقرير المجمع المصرية للتأمين الإجباري على المركبات. وتبين أن السوق المصرية استوعبت فعلياً ٤١ ألف ٤٥٥ مركبة «زيرو»، من بينها ١٨٩٣١ سيارة ملاكي، و١٤ ألف ٦٤٤ دراجة نارية و ٣٥٠٠ آجرة دراجة نارية، و٣٣٧١ نقل ٤٥٤٥ آجرة، و٣٧١ أتوبيس خاص، ٩٢٠ مقطورة، و٥٥ نصف مقطورة، و٥١ أتوبيس سياحة، و٤٦ رحلات، و٣٨ معدة ثقيلة، و٢٠ آجرة سياحة. وأكد التقرير أن عدد المركبات الزيرو من طراز ٢٠١٩ بلغ ١٦٦٨، أما المركبات من طراز ٢٠٢٠ بلغ ٨١٦١، ومركبات طراز ٢٠٢١ بلغت ٣١٧٥٦ مركبة. جاء عدد السيارات الملاكي التي تم التأمين الإجباري عليها وترخيصها نحو ١٨ ألف ٩٣١ سيارة، منها ٨٤ سيارة من طراز ٢٠١٩، و٦٨١ سيارة من طراز ٢٠٢٠، و١٨ ألف ١٦٦ سيارة من طراز ٢٠٢١. وبلغ عدد الدراجات النارية ١٤ ألف ٦٤٤ دراجة نارية من بينها ١٣١٩ من طراز ٢٠١٩، و٢٠١٩ من طراز ٢٠٢٠، و٨٧٧٠ من طراز ٢٠٢١. في حين بلغ عدد الآجرة دراجة نارية ٣٥٠٠ من بينها ١٦٣٣ من طراز ٢٠١٩، و٥٥٣ من طراز ٢٠٢٠، و٣٧٨٥ من طراز ٢٠٢١. وبلغ عدد سيارات النقل ٣٣٧١، من بينها ٣١ من طراز ٢٠١٩، و٢٨١ من طراز ٢٠٢٠، و٢٩٥٩ من طراز ٢٠٢١. واحتلت شيفورليه قائمة الترتيب العام من حيث عدد المركبات التي تم التأمين عليها إجبارياً بنحو ٣٤٨٥ مركبة، وفي المركز الثاني إم جي بنحو ٢٠٢٥.

إنشاء كوبري السلام الجديد للسيارات و٦٢٢ كشف إضاءة على الدائري

■ سهام عبدالعال

بدأت وزارة النقل في إنشاء كوبري السلام الجديد للسيارات بتقاطع الطريق الدائري مع طريق الإسمايلية الصحراوي ووجه الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل بتكليف الأعمال على مدار الساعة بالتزامن مع أعمال صيانة وتطوير الطريق الدائري. وأكد الوزير بأن صيانة وتطوير الطريق الدائري في المسافة من الاستراد حتى الميوطية تجري بشكل سريع نظراً لحيوية المنطقة وزيادة حجم الرحلات اليومية عليها حيث تتم أعمال توسعة كوبري الاستراد والطالعات والمنازل التي تربط الدائري بطريق الاستراد وتوسعة الطريق ليصبح ٧ حارات مرورية لكل اتجاه بدلاً من ٤ حارات وكذلك أعمال توسعة كوبري المنيب العلوي للسيارات على النيل بطول ١ كيلومتر ليصبح ٨ حارات مرورية في كل اتجاه بدلاً من ٤ حارات ويتم إنشاء كوبري جديد بالكامل شمالاً وجنوباً إلى جانب الكوبري الحالي ويتم أعمال «النيوجرس» بطول الطريق الدائري وفقاً لقياسات الجودة العالية والالتزام بعواكس النيوجرس ووجه الوزير بأن تتم الصيانة الدورية للطلاعات الخرسانية

ارتفاع مبيعات السيارات في الصين خلال فبراير الماضي

ارتفعت مبيعات السيارات في الصين خلال فبراير الماضي مقارنة بالشهر نفسه من العام الماضي. وتمثل القفزة في المبيعات خلال الشهر الماضي صورة غير حقيقية السوق في ظل استقرار الطلب على السيارات في الصين خلال ٢٠١٩ قبل اضطراب السوق الصينية على خلفية جائحة فيروس كورونا المستجد في العام الماضي بلغ إجمالي مبيعات التجزئة من السيارات والسيارات متعددة الأغراض ذات التجهيز الرياضي

تايو «المعدلة» تواصل مشوار الإبحار ومداعبه أحلام المصريين في 2021

3

ألمانيا تتفوق على أمريكا في سوق السيارات الكهربائية والهجينة

وقال فريديف شتايس، عضو مجلس الإدارة التنفيذي في المركز: «يتطور سوق السيارات الكهربائية بشكل واعد جدا في العديد من البلدان، وخاصة في الاتحاد الأوروبي».

وكان أداء صناعة السيارات الألمانية جيدا، كما يتضح من البيانات المستمدة من أكبر ١٩ سوقاً للسيارات الكهربائية والهجينة وعلى مستوى الشركات المصنعة، تحزرت «تيسلا» تقدماً أكبر بنحو ٥٠٠ ألف تسجيل جديد، يليها في المرتبة الثانية مجموعة «فولكس فاجن» الألمانية ارتفاعاً من المرتبة السادسة بتسجيل ٤٢٢ ألف سيارة كهربائية وهجينة، واستقرت «بي إم دبليو» الألمانية عند المركز الرابع بـ ١٩٣ ألف تسجيل جديد، وتحسنت شركة «دايمر» الألمانية إلى المركز السادس بـ ١٦٣ تسجيل جديد.

حلت ألمانيا محل الولايات المتحدة الأمريكية كثاني أكبر سوق للسيارات الكهربائية والهجينة القابلة للشحن الخارجي. وأعلن مركز بادن-فورتمبيرج الألماني لأبحاث الطاقة الشمسية والهيدروجين أنه بفضل نمو بنسبة ٢٦٤٪ أي نحو ٣٩٥ ألف سيارة، تفوقت ألمانيا على الولايات المتحدة، التي سجلت ٣٢٢ ألف سيارة جديدة من هذا النوع.

وبحسب البيانات، لا تزال الصين أكبر سوق في العالم لهذا النوع من السيارات بـ ١٢٥ مليون تسجيل جديد، على الرغم من أنها سجلت نمواً ضئيلاً وارتفعت التسجيلات الجديدة في جميع أنحاء العالم للسيارات الكهربائية والهجينة بنسبة ٣٨٪ لتصل إلى ٣١٨ مليون. ويصل إجمالي عدد هذا النوع من السيارات في العالم حالياً ١٠٩ مليون سيارة.



اعتباراً من ٢٠٢٥

«أستون مارتن» تصنع سياراتها الكهربائية في المملكة المتحدة

■ محمد عرفان

صناعة السيارات، وهو واحد من أكثر القطاعات تضرراً بوباء كورونا. وفي أوائل العام ٢٠٢٠، أنقذ الملياردير الكندي لورانس سترول شركة «أستون مارتن» المعروفة بكونها العلامة التجارية المفضلة للحميل السري جيمس بوند، من الإفلاس.

من سيارتها «دي إس إكس» الرباعية الدفع هذا العام، ثم طرازات أخرى اعتباراً من العام ٢٠٢٣ قبل أن تنتج سيارات كهربائية من العام ٢٠٢٥. بدءاً من العام ٢٠٢٥. وأعلنت الشركة العام الماضي عن تسريع ٥٠٠ موظف كجزء من إعادة الهيكلة في خضم الأزمة التاريخية التي ضربت قطاع

ستبدأ شركة صناعة السيارات الفاخرة «أستون مارتن» إنتاج كل طرازاتها الكهربائية في المملكة المتحدة اعتباراً من العام ٢٠٢٥. وسيتم إنتاج السيارات الرباعية الدفع في ويلز والسيارات الرياضية في جايدون. وستطرح «أستون مارتن» نسخة هجينة



بنك البركة مصر
بيع بنظام المظاريف المغلقة وليس مزايده علنية
لصالح بنك البركة مصر

فرصة لا تملك سيارة ملاكي موديلات (2010 - 2015)
(تسليم فور سداد كامل الثمن)

- عدد (7) سيارات سكودا - أوكتافيا 2011 إلى 2013
- عدد (1) سيارة سكودا - رايبود 2015
- عدد (2) دراجة نارية xpress 2011 وبيجو 2013

آخر يوم لتقديم المظاريف المغلقة يوم السبت الموافق 2021/3/27 الساعة (1) ظهراً
التأمين الإحتدائي 5000 جنيه مصري
تطلب كراسة الشروط والمواصفات من

بنك البركة مصر (شارع التسعين الجنوبي - قطاع الشؤون الإدارية)

الخبراء المثمنون
الدكتور / حسن سليمان
أ/ عبد الرحمن حسن سليمان
0120600655 / 0120144466

لقاء الجمعة
صفحات متخصصة لشرح شركات ومعارض السيارات

للإعلان بالصفحة
01001152283 / 01001589418
27704878
27704717
lekaa-algomaa@ahram.org.eg

تعلن شركة قناة السويس للتأمين
عن بيع سيارات حوادث ماركات متنوعة وعن بيع حردة سيارات
بجلسة مزاد يوم الأحد 2021/3/21
حتى يوم الخميس 2021/3/18
من يوم الأحد 2021/3/14

آخر موعد لتلقي العطاءات ومبالغ التأمين يوم الخميس الموافق 2021/3/18
تسليم كراسة الشروط والمواصفات بعد دفع 200 جنيه كإيداع من الفواتير 2021/3/14
للإستعلام: 01066361615 - 01000367154 - 01033250428

لقاء الجمعة
كل السيارات عندنا

Allianz
تعلن شركة أليانز للتأمين - مصر
عن بيع سيارات حوادث متنوعة وقطع غيار تالفة
بجلسة الثلاثاء 22 مارس 2021 وتسحب كراسة الشروط
مقابل 200 جم من إدارة خدمة العملاء بالعنوان التالي
92 ش التحرير - برج ساريدار - الدقى
موعد تسليم الكراسات يوم الاثنين الموافق 22 مارس 2021

كلام فى السيارات
اللووجوات الجديدة للشركات!!

خلال الفترة الماضية كشفت عدد من كبريات شركات صناعة السيارات العالمية عن تغيير علامات ولوجواتها التجارية بصورة مفاجئة يعكس الرؤية الجديدة لكل شركة نحو الإطلاقات الجديدة وطموحاتها المستقبلية لتتناسب المرحلة المقبلة التي تتسم وتعرف بانها عصر السيارات الكهربائية والخدمات البتيرة الحقيقة أن التغيير هو سنة الحياة، وفي قطاع صناعة السيارات تصد الشركات العالمية المشهد بالكامل نحو مسيرة التحول الرقمي نحو المستقبل بتطور مستمر لاستكشاف أسواق رائدة لمستقبل لمطموح لها يعكس السروح الترويجية للشركة وارتباطها في ذهن العملاء وعشاق الشركة سواء الحاليين أو المرتقبين برؤية محددة لها وطموحاتها، فمثلاً الاسد الفرنسي ينجو غير اللوجو ووصفته بأنه أكثر مرونة وواكب عصر الكهرباء في بيجو، وقامت كل من شركتي كيا وجينرال موتورز العالميتين بتعديل شعارات شركتهما وجاء شعار الشركة الثانية بشكل لون مميز هو الأزرق وجاء أكثر نعومة يشير إلى سماء نظيفة ومستقل خال من الانبعاثات الضرة للبيئة والانسان، بينما وصفت كيا علامتها الجديدة بأنها الحركة الملهمة، وقامت أم جي موتورز بتحديث علامتها التجارية في الشرق الأوسط مع إطلاق رؤيتها الجديدة في عالم التنقل لإتصالات، فالكمل ينطلق وسيبر نحو التغيير للأفضل والأحدث حرصاً منهم على توفير خدمات تلبى متطلبات واحتياجات عملائها في جميع الشرائح، في تقديري أن اختيار الشركات لتغيير اللوجوات يأتي تماشياً مع الرؤى الطموحة عالمياً للدخول بقوة عصر السيارات الكهربائية وتقديم حلول وخدمات النقل الذكية بعيداً عن التقليدية بطرح أفكاراً تتجاوز الحدود التقليدية في صناعة السيارات وتواكب تطلعات ورغبات العملاء والمستهلكتين وتخطى المستقبل الجديد الكهربائي الذي يفرض نفسه بقوة على أرض الواقع، وإحفاقنا للحق مصر ليست بعيدة عن الدخول في هذا العصر بل أصبحنا جزء فيه.

ناجي الجرجاوي
nelgergawy@ahram.org.eg

طريق السلامة

حراق في أي وقت، بعد تقطيع الأشجار التي كانت مزروعة عليها؛ ويجب هدم هذه المخازن وإعادة زرعها بالأشجار. هدمت الرصيف الذي بنته الحكومة وغيرته بحيث يخدم زبائنها فقط، وكذلك تفرق بعض معارض السيارات الطرق بالمياه نتيجة غسل السيارات، مما يتسبب في تشقق الأسفلت، علاوة على تخزين السيارات الجديدة في هذه المخازن المخالفة، وكذلك تم إنشاء ورش لتغيير زيوت السيارات ومغاسل تهدر الماء، ولابد من هدم هذه المخالفات، وإلا فما فائدة مجهود الحكومة في البناء، وهناك من يهدم؟، علماً بأن كل هذا يحدث في المسافة بين ميدان الحجاز وشارع عبد الحميد بدوى.

وجيه فوزي الدماصي: تقيم الدولة مشروعات عملاقة في كل المجالات، وهو جهد غير عادي، ولكن المشكلة أن هذه المشروعات تؤثر على الطرق، وبالتالي على حركة تنقل المواطنين، فمثلاً بالنسبة لمشروع مثل «المنوريل» ذي المسافات الطويلة، تجد أن الشركات المنفذة للمشروع ستهيئوا على طول المسار بالنسبة للخط، وتقيم الحواجز تهيئاً للعمل في إنشاءات الخط، ويظل الطريق الموازي للمشروع يعانى زحاما شديداً طوال اليوم بسبب التكدس، ولا يتم عمل شيء في هذه المسافة المقطعة، واقتراح اقتطاع مسافة محددة ولكن 100 متر أو 200 متر مثلاً يتم تركيز العمل فيها ليل نهار، وبعد الانتهاء من جميع الأعمال يتم اقتطاع مسافة أخرى، وهكذا مما يسرع حركة المرور، ويجعل المواطنين يشعرون بأن هناك شيئاً ينفذ على أرض الواقع.

الشوارع والطرق والمرور

تظل قضية «الشوارع والمرور والطرق والمواصلات» من أهم القضايا التي يال المواطنين لما يعانونه يومياً من زحام، وإشغالات، والاحتكاك اليومي مع سائقي الميكروباصات، وقد تلتفت في بردي هذا الأسبوع ما يلي:

مصطفى أحمد عثمان: أصبحت مشكلة مركبات التوك توك يتفرع منها كل فترة زمنية وجيزة عدة مشكلات تشكل خطراً اجتماعياً وأمنياً متزايداً، فمركبات التوك توك لتعاظم أعدادها في مختلف أنحاء البلاد أصبحت تشارك مواقف سيارات الأجرة وأتوبيسات النقل الداخلي، وبين الأقاليم والمركبات الأجرة العداد داخل المدن وسيارات الأجرة السرفيس الأمر الذي قد يؤدي إلى وقوع احتكاكات بين قائدي هذه المركبات وبين قائدي التوك توك ذات الأعداد الكبيرة، والتي لا يحمل سائقوها «إثبات الشخصية»، فمعظمهم من الأطفال، أو الهارين من الأحكام والسجلين أو معتادى الإجرام، كذلك أصبح سبب حوادث التصادم وجرائم الخطف شديد من هذه المركبات بسبب حوادث التصادم وجرائم الخطف لحقائبي السيدات، وما يشكله ذلك من خلل أمني، ويعانى قائدي سيارات الأجرة العداد داخل الجمهورية من انخفاض عائدتهم اليومي من تشغيل مركباتهم، ويتنامى عيظهم يوماً عن يوم من التوك توك، ويتكرر هذا الأمر للسيارات السرفيس ومن هنا يزداد الخطر باستمرار مما يخشى معه على أمن المجتمع وسلامته، الأمر الذي يستدعى التدخل الحكيم لإيجاد حل سريع وراوع لمواجهة هذا الخطر.

م. عمرو الصفتي: أجد جميع ركاب المواصلات قلقين جداً من فكرة «الكرسي الأخير» أو ما يسميه البعض «كرسي المعاناة»، فمثلاً يمتلئ الميكروباص بالركاب ويظل الكرسي الأخير

المشرف التجاري
هشام الزيني
الإشراف الفني
عادل صبري
حسن الشويحي
مدير إعلانات ملحق سيارات
محمد السعدني
نائب مدير إعلانات ملحق السيارات
تامر الشاذلي

تساؤلات جمركية يقدمها: محمود عبدالعاطي
mahmoudabdlaty@ahram.org.eg

هذه المساحة مخصصة لقراء ملحق سوق السيارات للرد على تساؤلاتهم التي ارسلوها الينا على عنوان «الأهرام» أو البريد الإلكتروني من خلال خبراء فى قطاع الجمرك اسبوعياً

تويوتا كرولا مصر 2009 برسوم 80 ألف جنيه

تقريباً بعد منحها خصم استعمال 20٪، حيث تخضع السيارة للفتة 4٪ سيف وارد و 1٪ ضريبة جدول و 14٪ ضريبة قيمة مضافة و 2٪ رسم تنمية.

● ماهى الرسوم الجمركية على نيسان شقاي 2016
1600 سى سى حيث ينوى شقاي إحضارها من الامارات
علما بأنه المالك الاول؟

ابراهيم سليمان

● تقدر الرسوم الجمركية على السيارة بـ 160 ألف جنيه تقريباً بعد منحها خصم استعمال 20٪، حيث تخضع السيارة للفتة 4٪ سيف وارد و 1٪ ضريبة جدول و 14٪ ضريبة قيمة مضافة و 2٪ رسم تنمية.

● كم تقدر الرسوم الجمركية على تويوتا كرولا 2009
سعة محركها 1600 سى سى جميع الكماليات
علما باننى المالك الاول؟

ايمن حسين

● تقدر الرسوم الجمركية على السيارة بـ 80 ألف جنيه تقريباً بعد منحها خصم استعمال 20٪، حيث تخضع السيارة للفتة 4٪ سيف وارد و 1٪ ضريبة جدول و 14٪ ضريبة قيمة مضافة و 2٪ رسم تنمية.

علي سليمان

● تقدر الرسوم الجمركية على السيارة بـ 170 ألف جنيه

تساؤلات جمركية يقدمها: محمود عبدالعاطي
mahmoudabdlaty@ahram.org.eg

هذه المساحة مخصصة لقراء ملحق سوق السيارات للرد على تساؤلاتهم التي ارسلوها الينا على عنوان «الأهرام» أو البريد الإلكتروني من خلال خبراء فى قطاع الجمرك اسبوعياً

تويوتا كرولا مصر 2009 برسوم 80 ألف جنيه

تقريباً بعد منحها خصم استعمال 20٪، حيث تخضع السيارة للفتة 4٪ سيف وارد و 1٪ ضريبة جدول و 14٪ ضريبة قيمة مضافة و 2٪ رسم تنمية.

● انوى إحضار سيارة ميتسوبيشى لانسر مجهزة
طليا 2015 سعة محركها 1600 سى سى فكم تقدر
الرسوم الجمركية عليها؟

حسن عبدالمجيد

● تقدر الرسوم الجمركية على السيارة بـ 220 ألف جنيه تقريباً بعد منحها خصم استعمال 20٪، حيث تخضع السيارة للفتة 4٪ سيف وارد و 1٪ ضريبة جدول و 14٪ ضريبة قيمة مضافة و 2٪ رسم تنمية.

● انوى إحضار سيارة ميتسوبيشى لانسر مجهزة
طليا 2015 سعة محركها 1600 سى سى فكم تقدر
الرسوم الجمركية عليها؟

حسين عبد الله

● يجب على السؤل الخبير الجمركي أسامة سامي تقدر الرسوم الجمركية على السيارة بـ 22 ألف جنيه تقريباً بعد منحها خصم استعمال 20٪، والافاء من ضريبة الوارد والجدول والقيمة المضافة، حيث تخضع السيارة للفتة 2٪ رسم تنمية.

● كم تقدر الرسوم الجمركية على كيا سبور تاج 2009

انطلاق تويوتا كراون 2021
بـ 3 خيارات من المحركات

سامى وديع

انطلقت تويوتا كراون 2021 بثلاثة خيارات من المحركات، الاول 4 اسطوانات بسعة 2000 سى سى توريو ومحركين هجينين بقوة اجمالية 241 حصان، ومحرك بنزين بسعة 2500 سى سى بقوة 222 حصان، ومحرك V6 سعة 2500 سى سى بقوة 254 حصان.

السيارة مزودة بأحدث نسخة من أنظمة الأمان Toyota Safety Sense، تتضمن الحزمة معدات أمان متطورة منها نظام تثبيت السرعة بالرادار المحدث، والتحذير من التصادم الأمامي ورصد المشاة ليلاً ونهاراً.

داخل القصورة وحدة تحكم مركزية معاد تصميمها وشاشة TFT مقاس 12.2 بوصة جديدة باللمس، وميزات رئيسية أخرى.

وتم إعادة تصميم أدوات التحكم بالدفنفة والتهوية وتكييف الهواء للوصول إليها بسهولة أكبر أثناء القيادة، وجلة قيادة ثلاثية الأضلاع متعددة الوظائف.

سوق السيارات
www.mohawaba.ahram.org.eg

B.M.W
● 1520 او 2000/2016 CC
لاكشري 44000كم فابريكة بالكامل
الصيانات منتظمة بالتوكيل
01025717010/01223971765

مرسيدس
● C180 2002 دهان الاصنع
صيانة بالتوكيل بانتظام
01222171090

كيا
● اوبل انسيجنينا 2018
توب لاين فابريكا 96000
صيانة التوكيل بطيعة حماية
01212072726

مطابو
● الميريلاند مطلوب صنو اوبترا
تويوتا عقود طويلة بدون سن
02/22879339 / 0106723958

التأمينات

يستقبل ملحق السيارات يومياً استفسارات وتسؤلات عديدة حول التأمين، ونعرض فيما يلي بعض أهم ما جاءنا هذا الأسبوع، ويجب عليها نخبة مختارة من خبراء التأمين.

تقدمها: إيناس الجندي

التأمين التكميلي.. إجراءاته ومزاياه

الشخصية.

- نقل السيارة الى مركز الإصلاح.
- تحرير المقايمة بكلفة الإصلاح، وإرسالها الى شركة التأمين.
- وبناء على ذلك تقوم شركة التأمين بإرسال معائن أو خبير من طرفها لتقدير حجم التلفيات، وقيمة المقايمة، وبعد الإصلاح يقوم العميل (المؤمن له) بتسليم الفواتير لشركة التأمين، ثم يتم معاينة السيارة بعد الاصلاح حتى تتمكن الشركة من دفع التعويض المتفق عليه.
- أن تكون السيارة بحالة جيدة.
- معاينة السيارة عن طريق معائن أو فنى من شركة التأمين.
- سداد قيمة وثيقة التأمين.
- أما بالنسبة للخلاوات التي يجب اتخاذها عند تعرض السيارة المؤمن عليها لحادث لا قدر الله فهى كالتالى:
- إخطار إدارة التعويضات فى شركة التأمين.
- تحرير محضر شرطة، ووصف الحادث، وذكر التلفيات التي وقعت بالسيارة.
- تقديم صورة من رخصة القيادة، ورخصة السيارة، والبطاقة

التأمين

تعلن شركة مصر للتأمين عن بيع سيارات مصادمة ماركات مختلفة بحالتها عن طريق المظاريف المغلقة بالجلسة المحدد لها يوم الخميس الموافق 2021/4/1 ذلك فى تمام الساعة التاسعة والنصف صباحا بشارع الشركة بالقنطرة شرق من يرغب فى الشراء التقدم لسحب كراسة الشروط والمواصفات من إدارة توكيلات السيارات الجنوبية والكاننة 9 ش طلعت حرب، القاهرة نظير مبلغ مائتان وخمسون جنيه للنسخة الواحدة بتأمين ابتدائي سبعة الاف جنيهها لكل لوط وذلك خلال مواعيد العمل الرسمية اعتباراً من يوم الأحد الموافق 2021/3/21 حتى يوم الاربعا الموافق 2021/3/31

● سوف اشترى سيارة حديثة على الزيرو، وانوى التأمين عليها وكنت اود الاستفسار عن إجراءات التأمين، والخطوات التي يجب اتخاذها عند التعرض لحادث لا قدر الله.

● يتم التأمين على السيارة ضد الحوادث التي قد تصيب السيارة، والهلاك الكلى، والحريق والسرقة، وذلك بحد أقصى مبلغ التأمين طبقاً للقيمة السوقية للسيارة، وهذا التأمين يسمى بـ «التأمين التكميلي» وتتلخص إجراءات التأمين فى الخطوات الثلاث التالية:

مصر للتأمين

تعلن شركة مصر للتأمين عن بيع سيارات مصادمة ماركات مختلفة بحالتها عن طريق المظاريف المغلقة بالجلسة المحدد لها يوم الخميس الموافق 2021/4/1 ذلك فى تمام الساعة التاسعة والنصف صباحا بشارع الشركة بالقنطرة شرق من يرغب فى الشراء التقدم لسحب كراسة الشروط والمواصفات من إدارة توكيلات السيارات الجنوبية والكاننة 9 ش طلعت حرب، القاهرة نظير مبلغ مائتان وخمسون جنيه للنسخة الواحدة بتأمين ابتدائي سبعة الاف جنيهها لكل لوط وذلك خلال مواعيد العمل الرسمية اعتباراً من يوم الأحد الموافق 2021/3/21 حتى يوم الاربعا الموافق 2021/3/31

تتواصل مشوار الإبحار ومداعبة أحلام المصريين في ٢٠٢١

٦ موديلات لفيات تيبو المعدلة بمحركين ١٦٠٠ سي سي ١١٠ حصنة واخر ١٤٠٠ سي سي ٩٥ حصان مانوال وأوتوماتيك



مصباح LED أمامية وخلفية
بالإضافة إلى عجلات رياضية بتصميم
معدل بقياسات ١٦ و ١٧ بوصة

مقايض باللون الأسود، واكصدام
أمامي بلمسات كرومية واكصدام خلفي
بتصميم محدث أكثر شراسة ورياضية



١٤٠٠ سي سي: تنطلق من وضع الثبات حتى ١٠٠ كم/ساعة في ١١,٥ ثانية، ويبلغ متوسط الاستهلاك من الوقود نحو ٥,٧ لتر، عند قطع مسافات تصل إلى ١٠٠ كم.

١٦٠٠ سي سي: تنطلق من وضع الثبات حتى ١٠٠ كم/ساعة في ١١,٢ ثانية، ويبلغ متوسط الاستهلاك من الوقود نحو ٦,٣ لتر، وذلك عند قطع مسافات تصل إلى ١٠٠ كم.

المقاعد الأمامية، ونظام الفرامل المانعة للإنغلاق ABS، ونظام مراقبة ضغط الإطارات، ودعم مجموعة من التجهيزات والكماليات ومن أبرزها مثبت سرعة، وعجلة قيادة متعددة الوظائف، ومصباح ضباب خلفية، ومكيف هواء يدوي، ومرايا جانبية كهربائية، وزجاج خلفي كهربائي، وبرنامح التوازن الإلكتروني ESP، وتوزيع الكروني لقوة الفرامل EBD، وحساسات ركن خلفية، وشاشة تعمل باللمس ٥ بوصة، وبلوتوث - مخرج AUX، ومصباح ضباب أمامية، ومراة الرؤية الخلفية ذاتية التعطيم، وجنوط رياضية ١٦ بوصة، وغيرها.

في ذات الوقت الذي تأتي فيه فئات تيبو الفئة الثانية (AT - Highline) السيدان، موديل ٢٠٢١، بنفس المواصفات والتجهيزات الموجودة بالفئة السابقة، إضافة إلى بعض الكماليات ومنها جنوط ١٧ بوصة، ووسائد هوائية جانبية، وحساسات ركن خلفية، وكاميرا خلفية، وجهاز تحديد المواقع (GPS)، ومرايا قابلة للطي، وخاصية تشغيل تلقائي للمصباح الأمامية، ومكيف هواء أوتوماتيك، وطاقم أكسسوارات من الكروم، ومسند يد خلفي.

أما الفئة الثانية من فيات تيبو (HB - Highline) الهاتشباك، فتأتي بنفس المواصفات الموجودة بالفئة السابقة، إضافة إلى بعض الكماليات ومنها مرايا جانبية كهربائية، وزجاج خلفي كهربائي، وبلوتوث - مخرج AUX، ومراة الرؤية الخلفية ذاتية التعطيم، وعجلة قيادة متعددة الوظائف، ومصباح أمامية زينون مع إضاءة نهارية LED، وشاشة وسائط تعمل باللمس ٧ بوصة، وغيرها.

خلفية، ومكيف هواء يدوي، وغيرها. أما الفئة الثانية (M - Highline)، موديل ٢٠٢١، فتأتي بنفس المواصفات والتجهيزات الموجودة بالفئة السابقة، إضافة إلى بعض الكماليات ومن أبرزها الوسائد الهوائية للمقاعد الأمامية، ومرايا جانبية كهربائية، وزجاج خلفي كهربائي. كما تقدم فيات تيبو موديلاتها الأربعة (AT - Baseline)، (HB - Highline)، (HB - Baseline)، (AT - Highline)، بمحرك رباعي الاسطوانات، سعة ١٦٠٠ سي سي، ينتج قوة ١١٠ حصان، وعزم أقصى للدوران ١٥٢ نيوتن/متر، متصل بناقل حركة سداسي السرعات أوتوماتيك، وتتسارع تلك الفئة من وضع الثبات حتى ١٠٠ كم/ساعة في غضون ١١,٢ ثانية، ويبلغ متوسط الاستهلاك من الوقود نحو ٦,٣ لتر، وذلك عند قطع مسافات تصل إلى ١٠٠ كم.

كما تتميز الفئة الأولى (AT - Baseline) السيدان، والفئة الأولى (HB - Baseline) الهاتشباك، موديل ٢٠٢١، بمجموعة من المواصفات ووسائل الأمان ومنها وسائد هوائية

(HB - Highline) الهاتشباك، مرايا جانبية كهربائية، وزجاج خلفي كهربائي، وبلوتوث - مخرج AUX، ومراة الرؤية الخلفية ذاتية التعطيم، وعجلة قيادة متعددة الوظائف

(AT - Highline) السيدان، موديل ٢٠٢١ جنوط ١٧ بوصة، ووسائد هوائية جانبية، وحساسات ركن خلفية، وكاميرا خلفية، وجهاز تحديد المواقع (GPS)

LED أمامية وخلفية، بالإضافة إلى عجلات رياضية بتصميم معدل بقياسات مختلفة ١٦ و ١٧ بوصة، ومقايض باللون الأسود، واكصدام أمامي بلمسات كرومية واكصدام خلفي بتصميم محدث أكثر شراسة ورياضية.

٦ موديلات وزودت فيات تيبو من فئات (M - Baseline)، (M - Highline)، (AT - Baseline)، (M - Highline)، (AT - Highline)، (AT - Highline)، (HB - Highline)، (HB - Highline)، وهي الموديلات التي تتميز بالاناقة والجاذبية في التصميم الخارجي مع توفير الإمكانيات التي تواكب التقدم التكنولوجي المعاصر. يست موديلات مختلفة ٤ سيدان و٢ هاتشباك

الشكل الخارجي يتميز الشكل الخارجي من النسخة الجديدة من فيات تيبو في عدد من التفاصيل، من خلال التصميم الأمامي والخلفي الذي اتخذ من الجهة الأمامية شبكة من الكروم تمتزج مع المصباح الأمامية لتكتمل أناعتها في تناسقتها مع تصميم المصباح الخلفية وعلامة فيات في وسط الشبكة لتعطي للسيارة لمسة من الفخامة والاناقة، كما زودت السيارة الجديدة بمصباح

تيبو ابغونه فيات في مصر منذ العام الماضي استطاعت أن تأخذ مكانتها سريعاً في السوق المصرية البعض قد يتساءل لماذا الإجابة لأن تيبو استخدمت سلاح الجودة والتميز والإبحار والقوة مما لا شك فيه أن تيبو قلبت الموازين في السوق المصرية وتصر فيات أن تواصل نجاحها السابق بطرحها ٦ موديلات من بينها موديلين هاتشباك .. فيات قررت الريادة بمداعبتها لأحلام المصريين في ٢٠٢١ .. تعالو نتعرف على مواصفات ما تطرحه تيبو المعدلة من موديلات

تؤكد شركة فيات كرايسلر أوتوموبيلز مصر، صاحبة العلامة التجارية الإيطالية العريقة فيات، إن موديلات تيبو المعدلة التي سيتم طرحها بالسوق أربع فئات سيدان وهي (AT - Highline)، (M - Highline)، (M - Baseline) و (AT - Highline)، (AT - Highline)، (HB - Highline) وهي الموديلات التي تتميز بالاناقة والجاذبية في التصميم الخارجي مع توفير الإمكانيات التي تواكب التقدم التكنولوجي المعاصر. يست موديلات مختلفة ٤ سيدان و٢ هاتشباك

الشكل الخارجي يتميز الشكل الخارجي من النسخة الجديدة من فيات تيبو في عدد من التفاصيل، من خلال التصميم الأمامي والخلفي الذي اتخذ من الجهة الأمامية شبكة من الكروم تمتزج مع المصباح الأمامية لتكتمل أناعتها في تناسقتها مع تصميم المصباح الخلفية وعلامة فيات في وسط الشبكة لتعطي للسيارة لمسة من الفخامة والاناقة، كما زودت السيارة الجديدة بمصباح

فيات تيبو ..
شكل جديد .. إمكانيات أكثر
سعر يبدأ من ١٩٧,٩٠٠



dynamics

3 Years WARRANTY 100,000 km 19984 @FiatDynamics

FIAT

الوكيل المعتمد دينايمكس للتوزيع، ١٩٩٨٤، مصر الجديدة، ٤٢ شارع أبو بكر الصديق ميدان سفير - مصر الجديدة ت: ٢٢٧٧٩٩١٧٥ - ٢٢٧٧٩٩١٧٥، مدينة نصر: ١٨ شارع أبو داود الظاهري - متفرع من شارع مكرم عبيد ١٨٦ - ٢٢٦٧٠٨٧٤ - ٢٢٦٧٠٨٧٤، مدينة العبور المعرض و مركز الخدمة: شارع ١٠ - المنطقة الصناعية الأولى ت: ٣٦ / ٣٧، ٢٤٤٨١٤٩٣٤، الدقي: ١٩ شارع وزارة الزراعة - الدقي ٢٣٣٥٣٤٩ - ٢٣٣٣٦٣٢٢، مركز خدمة الاسكندرية: ك ٢٧ طريق الاسكندرية القاهرة الصحراوي، مركز خدمة دمياط: قرية شطا - بجوار محطة وقود العمدة - طريق دمياط بورسعيد.

نبض السوق

رابطة مصنعي السيارات.. هل تسعفني؟

منذ سنوات عديدة لا تذكرها من عمرى انشأ الرجل العظيم الدكتور عبد المنعم سعودى رابطة مصنعي السيارات وكان هو رئيسها - كنت اربط بصدافه - التمشيد للاستاذ - والامين العام لها كان المهندس صلاح الحضرى وكان المقر الادارى فى شارع الثورة بالدقى .. مرت السنوات وبعد وفاة الدكتور عبد المنعم سعودى ومن بعده المهندس الحضرى اختفى نشاطها ولم يعد للرابطة لا حس ولا خبر ، وكأنها أصبحت تاريخا من الممكن ان نحكيه للاجيال الجديدة فى عالم السيارات ان كان ياما كان يساعد يا اكرم كان فى رابطة اسمها مصنعي السيارات عملها رجل عظيم اسمه الدكتور عبد المنعم سعودى وبعد رحيله اختفت .. ان هذه الرابطة العظيمة نحتاج لوجودها الآن بقوة فى ظل المتغيرات العظيمة فى عالم الصناعة والسيارات التى تسير بالطاقة النظيفة «الغاز الطبيعى والكهرباء والهيدروجين الاخضر» .. ان تراجع دور رابطة مصنعي السيارات المحورى وما يتبعها من روابط تحتاج إلى رعاية خاصة حتى لا تترك مكانتها التى رسم مستقبلا مؤسسها العظيم الدكتور سعودى والكبار من المصنعين فى عالم السيارات فى مصر. رابطة مصنعي السيارات فى احتياج شديد لإعادة هيكلتها بقوة من خلال إعادة تشكيلها وعودة المؤسسين إلى الملعب من جديد بفاعلية مؤثرة مثل العملاق الدكتور روف غيور.. كما ان الخريطة تغيرت فى السوق وعادت شركة النصر للسيارات من جديد إلى الملعب فلماذا لا يعاد تشكيل الرابطة بهيئة جديدة وانتخابات جديدة وحقيقية للمصنعين وما بعدها من انتخابات شعبية (اميك) التى لم تعرف اية انتخابات منذ سنوات وسنوات . ايها السادة، حان وقت إعادة التشكيل الحقيقي لرابطة مصنعي السيارات فى مصر حتى يكون لها وجود حقيقي وفعلي فى الحياة الصناعية للسيارات .. اتمنى ان تبدأ الاجتماعات التحضيرية لإعادة الدماء لشرايين الرابطة من جديد لتأخذ مكانتها الطبيعية فى ظل المتغيرات الجديدة والمستقبل الذى يحمل الجديد ولا يمكن ان نستقبله فى غياب دور رابطة مصنعي السيارات.

هشام الزينى

heshamelziny@gmail.com

sherifme@yahoo.com

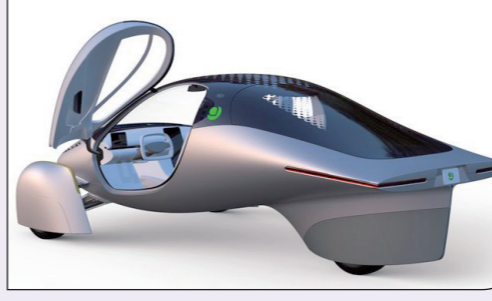
سيارات المستقبل

يقدمها : شريف عابدين

هوندا Ridgeline



سيارة تجمع بين فنتي كروس اوڤر وبيك اب تشمل التغيرات الهيكل والتصميم الخارجى، بما فى ذلك غطاء محرك جديد، ورفارف معاد تصميمها ، ومصابيح أمامية LED محدثة، وشبكة أكثر استقامة مع مصدر أمامي جديد يتضمن فتحات جانبية كبيرة. وتم إجراء تغييرات قليلة على الجزء الخلفى ولكن هناك مصدر جديد وعادم مزوج. تأتي السيارة بعجلات ١٨ بوصة أكثر صلابة. ويمكن للمشترين أن يختاروا حزمة تطوير أداء هوندا (HPD) التى تتضمن شيكا فريدا ومصابيح حاجز سوداء وعجلات بلون برونزي. تم إجراء القليل من التعديلات على الفصوص الداخلية ولكن هناك نظام معلومات ترفيهي جديد. ميكانيكا تم الانقاء على المحرك من فئة VTEC V٦ سعة ٣.٥ لتر ينتج ٢٨٠ حصانا وعزم دوران يبلغ ٣٥٥ نيوتن متر مع ناقل حركة أوتوماتيكي مؤلف من تسع سرعات. يتوفر الدفع بالعجلات الأمامية بشكل قياسي كما يتوفر نظام دفع رباعي موجه لعزم الدوران اختياريًا.



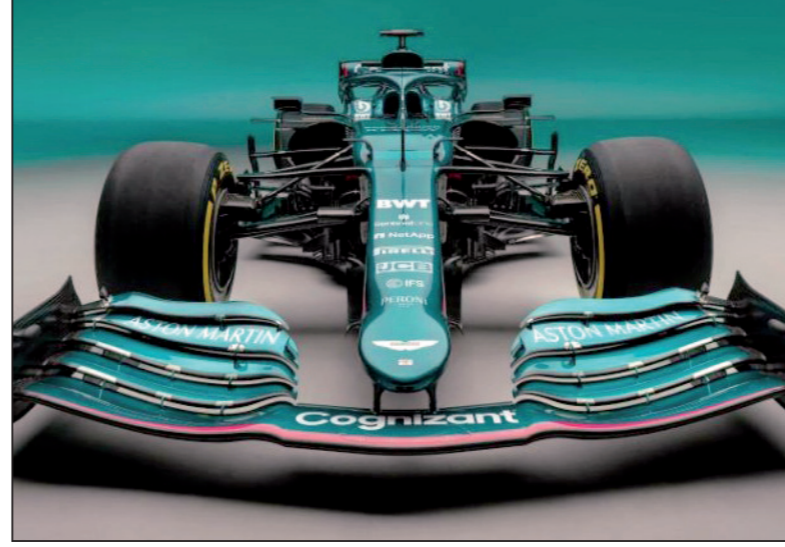
Aptera

أعلنت شركة (Aptera) الأمريكية عن سيارة تعديلات فى سيارة الأحلام التى تنتجها التى أعلنت عنها قبل عام وتعمل بالطاقة الشمسية والكهربائية تشمل اضافات بمواصفات تكنولوجية استثنائية تم تصميم الهيكل من مواد خفيفة توفر مقاومة منخفضة للهواء، وتغطيها مجموعة من الخلايا الشمسية حيث يتم شحنها بطاقة الشمس بتقنية Never Charge وتعمل حزمة الطاقة المدمجة فيها على ابقاء البطارية بجهوزية كاملة حتى يتمكن السائق من قيادتها فى أى وقت. وتميز السيارة أنها لا تحتاج إلى إعادة شحنها كهربائياً، فهي لا تقوم بتفريغ الطاقة منها أثناء الوقوف، وتقوم بإعادة الشحن تلقائياً أثناء ركنها. وتكلفة تشغيلها منخفضة حيث يستطيع المالك ايقانها فى موقف السيارات أثناء العمل ليعود إليها وهي مشحونة بالطاقة الشمسية من دون الحاجة إلى أي مصدر آخر للطاقة. واستناداً إلى مجموعة الخلايا الشمسية وحزمة البطارية الكهربائية تستطيع المركبة السير حتى مسافة ١٠٠٠ ميل أو ما يعادل ١٦٠٩ كيلومتراً. ويمكنها الانطلاق من حالة السكون إلى ٩٦ كيلومتراً / الساعة خلال ٣.٥ ثانية فقط، بينما تصل سرعتها القصوى إلى ١٧٧ كيلومتراً / الساعة ، ويبلغ سعر السيارة ٤٧ ألف دولار.

سباقات فورمولا ١ - تشهد سيارتي أمان للمرة الأولى في تاريخها

بي إكس. وتعد مرسيدس سيارتي فورمولا ١- للمرة الأولى في تاريخها تواجد سيارتي أمان اثنتين في السباق، حيث سيقيم فريق أستون مارتن سيارات أمان وسيارات طبية إلى جانب مرسيدس خلال الموسم الجديد. ويعود أستون مارتن إلى فورمولا ١- للمرة الأولى خلال أكثر من ٦٠ عاماً، حيث سيقود هذا الموعد بأسبوع واحد، لأسباب تتعلق بجائحة فيروس كورونا المستجد. كذلك تقام الاختبارات الاستعدادية للموسم الجديد في البحرين بين ١٢ و١٤ آذار/مارس.

أعلن منظمو سباقات سيارات فورمولا ١- أن السباقات ستشهد للمرة الأولى في تاريخها تواجد سيارتي أمان اثنتين في السباق، حيث سيقيم فريق أستون مارتن سيارات أمان وسيارات طبية إلى جانب مرسيدس خلال الموسم الجديد. ويعود أستون مارتن إلى فورمولا ١- للمرة الأولى خلال أكثر من ٦٠ عاماً، حيث سيقود هذا الموعد بأسبوع واحد، لأسباب تتعلق بجائحة فيروس كورونا المستجد. كذلك تقام الاختبارات الاستعدادية للموسم الجديد في البحرين بين ١٢ و١٤ آذار/مارس.



كوريا الجنوبية تعزم إنفاق ١٧٦ مليون دولار في تطوير تكنولوجيا صناعة رقائق السيارات



محمد عرفان

أجزاء رئيسية في صناعة السيارات والطلب على سيارات الجيل المستقبلي مرتفع ، فإن ثمة ضرورة ملحة لتخفيف الغنص فى الإمدادات قصيرة الأجل لهذه الرقائق ، وتعزيز قنوات التوريد واستباق السوق».

مع شركات صناعة السيارات المحلية لإيجاد طرق لتخفيف النقص الحالي فى المعروض من رقائق السيارات الذى قد يستمر حتى الربع الثالث، بحسب ما نقلته وكالة يونايب للأنباء. وقال: «نظراً لأن رقائق السيارات هي

قال وزير المالية الكوري الجنوبي هونج نام كي إن بلاده تخطط لاستثمار أكثر من ٢٠٠ مليار وون (١٧٦ مليون دولار أمريكي) فى تطوير تكنولوجيا صناعة رقائق السيارات بحلول عام ٢٠٢٢. وأضاف أن الحكومة تخطط للتعاون

ميك شوماخر يستهل الاختبارات الاستعدادية لموسم فورمولا ١ - بالسيارة الجديدة لفريق هاس

أعلن فريق هاس، المنافس فى سباقات سيارات فورمولا ١-، اليوم الاثنين ان ميك شوماخر سيكون أول سائق ينطلق بالسيارة الجديدة للفريق لموسم ٢٠٢١، وذلك فى الاختبارات الاستعدادية للموسم. وسيبدأ شوماخر الاختبارات صباح الجمعة (اليوم) وسيليه زميله بالفريق، الروسي نيكيتا مارتين بعد ظهر نفس اليوم. ويعدهما سيواصل السائقان، اللذان يتأهلمان لموسمهما الأول فى فورمولا ١-، الاختبارات فى كل من يومي السبت والأحد. وقال شوماخر، نجل الأسطورة مايكل شوماخر المتوج بلقب بطولة العالم سبع مرات، إن الشيء الأكثر أهمية فى الاختبارات هو الشعور بالزيد من الراحة فى السيارة قبل انطلاق موسمها الأول فى فورمولا ١-.



وقال ميك شوماخر: «أتطلع إلى هذا، وأرغب فى الوصول لما نحتاجه كي نكون مستعدين للسباق الأول». وقال جينتر شتاينر رئيس الفريق إن الأمر المأمول فى الاختبارات هو قطع أكبر عدد ممكن من اللغات وتسجيل أكبر كم من البيانات عن الأجزاء الجديدة فى السيارة. وتنتقل منافسات الموسم الجديد بإقامة سباق الجائزة الكبرى البحرينى فى ٢٨ آذار/مارس الجارى، حيث تأجل سباق أستراليا الذى كان مقرراً قبل هذا الموعد بأسبوع واحد، لأسباب تتعلق بجائحة فيروس كورونا المستجد. كذلك تقام الاختبارات الاستعدادية للموسم الجديد فى البحرين بين ١٢ و١٤ آذار/مارس.

افتتاح الصالون الثقافى لنادى السيارات والرحلات المصرى توزيع جوائز رالى تحدى صحراء مصر الفيوم بحضور المحافظ



شارك فى الرالى ثمانية فرق وقد حقق فريق هاشم تيم .. احمد حمادة ياسر الجوهري المركز الأول ترتيب عام بينما حصل فريق جبال المسابق خالد عزمى والملاح عمر عزمى المركز الثانى ترتيب عام وحصل على المركز الثالث ترتيب عام فريق كروس كاتنرى المسابق نادر الخياط والملاح شريف العالم .

قام المحافظ بتسليم الفائزين دروع الفوز وعقب بقوله انه سعيد بهذا التنظيم للرائى بعد سنوات انقطاع وأشار محمد عسكر نائب رئيس مجلس إدارة النادى ان مسابقات الرالى من أحد الادوار الرئيسية التى يقدمها نادى السيارات والرحلات المصرى.

وقال نبيل البشبيشى رئيس اللجنة الثقافية بنادى السيارات أن الدور الرئيسى للصالون الثقافى يستهدف الاهتمام بتناول القضايا الثقافية والاجتماعية . على الجانب الآخر احتفل النادى باختتام فعاليات مهرجان رالى تحدى صحراء مصر الذى اقيم على أرض محافظة الفيوم لعام ٢٠٢١ داخل وادى الريان عند مخيم زوارة ومخيم قصور العرب وتم توزيع الجوائز اسمية الثلاثاء التاسع من مارس بحضور قيادات النادى ومحافظ الفيوم حيث تم من خلال مرحلة صحراوية داخل الصحراء الغربى بطول ٢٠٠ كم لسيارات الرالى فقط والمعدة لسباقات الصحراء .

نظمت اللجنة الثقافية بنادى السيارات والرحلات المصرى افتتاحاً للصالون الثقافى للنادى من خلال ندوة جات تحت عنوان (التعايش مع هذا الجديد) وقد حرص مجلس إدارة النادى برئاسة المهندس على عيسى على اتخاذ كافة الإجراءات الاحترازية اللازمة لعقد مثل هذه الأنشطة الرسمية واختيار الموضوع باعتباره من أخطر القضايا التى تهم قطاعا كبيرا من الناس فى العالم كله. كان المتحدث الأستاذ الدكتور أشرف حاتم أستاذ الأمراض الصدرية بجامعة القاهرة ورئيس لجنة الصحة بمجلس النواب المصرى واكدان التطعيم هو الحل الأمثل والطريق الاكيد لنهاية الجائحة .