

Насосы гидроусилителя руля



BOSCH

Замена компонентов рулевого управления - важные подсказки

Сервонасосы рулевого управления используются в легковых автомобилях, легких и тяжелых грузовых автомобилях. Они являются основным фактором оптимизации производительности, снижения энергопотребления и уровня шума системы рулевого управления.

Насосы рулевого управления обеспечивают стабильную мощность, низкий импульс давления, широкий диапазон вращения, низкий уровень шума, компактные размеры и очень надежны. Если во время замены будут выполнены все важные шаги, ее можно будет выполнить без каких-либо проблем.



Когда и почему нужно менять насос рулевого управления?

Если насос поврежден, давление в гидравлической системе может упасть. В результате автомобиль может управляться только с повышенным усилием.

Симптомы и причины неисправности насоса рулевого управления:

- ▶ Управлять автомобилем можно только с повышенным усилием.
- ▶ Скрежет или скрип при рулевом управлении из моторного отсека
- ▶ В расширительном бачке для гидравлической жидкости образовалась пена.
- ▶ Загрязнение или деградация гидравлической жидкости
- ▶ Если система протекает и в системе нет жидкости, значит, рулевого управления нет.

Если автомобиль будет продолжать эксплуатироваться с неисправным сервонасосом, это может привести к дальнейшему повреждению - например, приводного ремня или рулевого механизма.

Безопасность: обратите внимание на все инструкции и особенности упаковки запасных частей. Только обученный и квалифицированный персонал имеет право выполнять ремонт и замену деталей.

Действия при замене (установке / снятии)

Точная процедура замены зависит от автомобиля. Всегда следуйте инструкциям производителя автомобиля. Как правило, можно предположить, что для замены насоса требуются следующие шаги:

- ▶ Ослабьте приводной ремень насоса и снимите его с ведущего шкива.
 - ▶ Совет: при замене насоса настоятельно рекомендуется заменить приводной ремень!
- ▶ Слейте гидравлическую жидкость. Гидравлическая жидкость забирается непосредственно из масляного бака, например, с помощью аспирационного шприца
- ▶ Когда в системе больше нет жидкости, сервонасос можно снять, ослабив крепежные винты.
- ▶ Установите новый насос
- ▶ Соберите остальные компоненты в обратном порядке. Всегда заполняйте систему новой гидравлической жидкостью.
- ▶ Убедитесь, что приводной ремень установлен правильно.
- ▶ В системах рулевого управления тяжелых коммерческих автомобилей количество масла в системе значительно больше. Гидравлические насосы на CV не всегда приводятся в движение приводным ремнем, но часто с помощью механического соединения (например, шестерен).
- ▶ Безопасность: проверьте гидравлические линии на герметичность - рулевое управление и насос работают должным образом?

О каких особенностях следует помнить?

Перед снятием насоса зажигание всегда должно оставаться выключенным. Убедитесь, что двигатель не может быть запущен стартером. Настоятельно рекомендуется отключить аккумулятор.

При установке нового насоса важно правильно установить поликлиновой ремень, и корректно выполнить его натяжение.

Некоторые системы рулевого управления оснащены электрогидравлическим насосом гидроусилителя рулевого управления (EHPS) или насосом с системами электронных клапанов.

Эти насосы требуют подключения к электросети авто. При демонтаже отсоедините кабель от рулевого управления или электронасоса. Перед повторной сборкой проверьте разъемы на предмет коррозии.

Насосы EHPS имеют электрический привод, поэтому приводной ремень, требующий снятия, отсутствует.

При замене гидравлического насоса обязательно промойте гидравлическую систему, прежде чем система будет заполнена новой гидравлической жидкостью и вентилирована!

При обслуживании гидравлической системы могут потребоваться альтернативные или дополнительные действия.

Хиты продаж в регионе 2021

Артикул	Описание	ОЕ-Номера	Применяемость
3576671113	Топливный насос	1797650	DAF CF, XF 2002-
KS00000002	Топливный насос	74 20 997 341; 74 85 103 778	Renault Magnum DXi, Premium 2; Volvo FH 2005-
KS00000384	Насос ГУР	74 21 489 078	Renault Premium 2; T430, T460; Volvo FH 2005-
KS00001609	Топливный насос	1695495	DAF CF, XF 2002-
KS00001397	Сдвоенный насос	MB0024608980; MB0034602280; MB003460228080; MB24608980; MB34602280; MB3460228080; MBA0024608980; MBA0034602280; MBA003460228080; MBA3460228080	MB Actros MP2/MP3 2003-
KS00001394	Сдвоенный насос	1687826; 1797652	DAF CF, XF 2005-
KS00000118	Насос ГУР	1742491; 1758113; BV613A696AA; BV613A696AB	Ford Focus III 2010-
KS00000450	Насос ГУР	21186657; 21488865	Volvo FH; FM 2005-
KS00000438	Насос ГУР	99444525; 1259869; 500060035; 500060036; 81471016082;	MAN TGA 2002-
KS00000634	Насос ГУР	0044667801; 0044667901; 004466790180; 0044668501;	MB W203, W164, X164 2005-2011
KS00000388	Насос ГУР	85000972; 85114316	Volvo FH16