



Nr. 8 / 28.02.2018

Către: **Dna Gabriela Firea** – Primar General, Primaria Municipiului Bucuresti
Spre stiinta: **DI. Adrian Mihail** – Dir. General, Regia Autonoma de Transport Bucuresti
DI. Anton Valeriu – Primar, Primaria Corbeanca

Referitor: **Stabilirea condițiilor de reintroducere a transportului public prin serviciile RATB în comuna Corbeanca, judetul Ilfov**

De la: **Asociația Civică “Activ” Corbeanca și Asociația de Proprietari Complex Rezidențial Corbeanca – Paradisul Verde**

Stimată Dna Primar General,

Supunem atenției dvs., soluționarea urgentă a solicitării transmise de Primăria Corbeanca, către Primăria Municipiului București prin adresa nr. 779/18.01.2018 (document atașat), înregistrată în Registratura PMB cu nr. 1571308/30.10.2017 și a adreselor trimise către RATB, cu nr. 608/16.01.2018 și nr. 779/ 18.010.2018 (documente atașate).

Menționăm faptul că atât RATB (prin adresa nr. 36344/36522/30.01.2018, document atașat), cât și Primăria Corbeanca prin solicitările de mai sus, doresc punerea în aplicare a hotărârii Consiliului General al Municipiului București, luată în data de 17.01.2018, privind aprobarea programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului București și a județului Ilfov. Conform acestei decizii, în Corbeanca se pot înființa două linii de transport:

- Linia 480 pe traseul Piata Victoriei – Ostratu, cu 4 autobuze în zilele de lucru și 2 în zilele de sărbătoare;
- Linia 457 pe traseul Piata Victoriei – Corbeanca, cu 4 autobuze în zilele de lucru și 2 în zilele de sărbătoare;

În răspunsul RATB din 30.01.2018, se concluzionează că pentru punerea în aplicare a hotărârii CGMB din 17.01.2018 sus menționate, sunt necesare unele lucrări de amenajare în comuna Corbeanca. Dat fiind faptul că până în anul 2007, RATB a avut curse regulate în această localitate, stațiile existând încă pe teren și fiind folosite de transportatorii privați în satele comunei, subiectul ar viza în special infrastructura necesară amenajării unui capăt de linie.

Prin adresa nr. 3 / 18.01.2018 înaintată Primăriei Corbeanca (document atașat), Asociația Civică Activ Corbeanca, precum și Asociația de Proprietari Complex Rezidențial Corbeanca – Paradisul Verde, propuneau primăriei organizarea unei dezbateri publice pe tema reintroducerii transportului public RATB în comuna Corbeanca și a altor măsuri complementare ce se justifică în plan local.

Petiția semnată de 1610 locuitori care a și stat la baza solicitării, a fost depusă la Primaria Corbeanca în data de 17.10.2018, precum și la Primăria Municipiului București prin adresa nr. 10 / 30.10.2017, înregistrată în Registratura PMB cu nr. 1571308/ 30.01.2018 (document atașat)

Legat de problema transportului public, din informațiile noastre, operatorii ce prestează acest tip de servicii pe raza comunei, la data prezentei au licențe care nu acoperă întregul traseu. Pe de o parte faptul că, în aceste condiții se execută curse ridica o serie de probleme, iar pe de alta parte sistarea bruscă a acestor curse (din inițiativa prestatorului sau a organelor competente de control), poate avea consecințe grave în absența reglementării preluării serviciilor de transport public de către RATB sau un alt prestator,. Aceste circumstanțe accentuează și mai mult nevoia reglementării problemei, cât mai clar și mai urgent.

Considerăm că implicandu-vă în soluționarea acestei probleme, dvs., dna Gabriela Firea, ați fi un exemplu de Primar General al Capitalei care ascultă, caută, găsește și pune în aplicare soluții operative la problemele locuitorilor din Municipiul București și implicit ai județului Ilfov. Până acum am primit doar explicații, delimitări de competență și perspective liniștitoare.

Întrucât, prin răspunsul dat către Primaria Corbeanca în 30.01.2018, RATB considera că pentru comunitatea noastră este necesară inițierea unui nou proiect de hotărâre de către Consiliul General al Municipiului București, **asociațiile noastre vă solicită respectuos următoarele:**

- 1. Să vă exprimați disponibilitatea de a susține inițierea unui nou proiect de hotărâre de către Consiliul General al Municipiului București, legat de:**
 - Introducerea celor două linii RATB, 480 și 457 (dar care să acopere și satul Tamași), **sau**
 - Introducerea unei singure linii dar care în Corbeanca să acopere toate satele comunei, iar în București să ajungă până la Piata Victoriei, pentru a asigura accesul facil la serviciile METROREX, **insistând oficial ca factorii implicați direct (RATB și Primăria Corbeanca) să finalizeze urgent toate evaluările în curs și negocierile necesare;**
- 2. Să ne comunicați ce măsuri concrete aveți în vedere, pentru ca împreună cu RATB, să fie evitată la maxim neplata călătoriilor de către unii locuitori, cu toate implicațiile ce decurg. Țasta a fost unul dintre motivele pentru care în ultimii ani RATB a renunțat la a mai asigura servicii, în dezavantajul atât al locuitorilor comunelor cât și al regiei. Supunem atenției dvs. câteva exemple:**
 - UAT-urile și RATB să aibă prevedere contractuală cadru prin care în paralel cu taxatorii RATB, primăriile să aibă proprii angajați cu competente de control al biletelor. Astfel serviciul s-ar autosusține în mare parte (cazul Comunei 1 Decembrie). **Există temeri la nivelul UAT-urilor justificate prin experiența anterioară, că prin contractarea serviciilor RATB vor trebui să aloce bugete semnificative pentru a acoperi costurile contractate.** În varianta transportului public privat, UAT-ul nu are nici un astfel de cost iar locuitorii în mod cert plătesc biletele la un preț mult mai mare decât ar fi cazul prin RATB.
 - Reorganizarea sistemului de control astfel încât **accesul/urcarea în mijloacele RATB să se facă prin dreptul șoferului, cu prezentarea biletului sau achitarea calatoriei (practică generală în Europa).**
- 3. Cum poate fi asigurat de către RATB, transportul public inclusiv ca legătură între DN1 și DN1a, pe drumul DJ101, dat fiind ca problema nu s-a rezolvat la nivelul UAT Buftea și al UAT Corbeanca.**

Asociații și grupuri civice din zona de Nord a Capitalei au în proiect demararea unei ample campanii de strângere semnături și apelarea la mijloacele media, pentru susținerea pe toate căile posibile ca linii ale RATB din zona de Nord a Capitalei să facă legătura directă și cu stații ale METROREX.

Considerăm că această opțiune oferită urgent locuitorilor din zona de Nord a județului Ilfov, nu trebuie să rămână doar o soluție teoretic posibilă. Punerea ei în practică va conduce în mod direct și în timp util, la desconggestionarea traficului auto spre și dinspre Municipiul București.

În numele a mii de locuitori ai comunei Corbeanca, vă mulțumim și așteptăm răspunsul dvs.

Pentru operativitate indicam adresele: jula.sorin@gmail.com, marian.finaru@gmail.com, contact@activcorbeanca.ro.

Cu stimă,

Sorin Nicolae Jula

Președinte - Asociația Civică „Activ” Corbeanca



Marian Finaru

Președinte - Asociația de Proprietari Complex Rezidențial Corbeanca – Paradisul Verde



Asociația Civică „Activ” Corbeanca | R.A.F. 28/14.04.2017 | C.I.F. 37410271
Str. Dorului 18, sat Corbeanca, com. Corbeanca, jud. Ilfov
Email: contact@activcorbeanca.ro | Website: www.activcorbeanca.ro

PMB Registratura

Page 1 of 1

Telefon Registratura: 021-3021515

PMB Registratura

Nr_Înreg: 1603808

NSVD:

Cetățean: ASOCIATIA CIVICA
ACTIV CORBEANCA -

Adr_Cetățean: Strada Dorului Nr. 18 Bl.
Sc. Et. Ap. Ilfov,
Corbeanca

Tel: 0723167107/0745113093

Depus pe: 01.03.2018 13:36:54

Term: 31.03.2018

Ghiseu: 10

Cond.PMB Subordonare Directa PG

Direcție Cabinet Primar General

Comp:

Probl: CPG - Probleme diverse

Desc Probl: REVENIRE ADRESA
1571308- 30.10.2017,
REF

REINTRODUCEREA
TRANSPORTULUI
PUBLIC PRIN
SERVICIILE RATB IN
COMUNA
CORBEANCA

Adresa

Doc: Cerere Original

Inf Supl:
