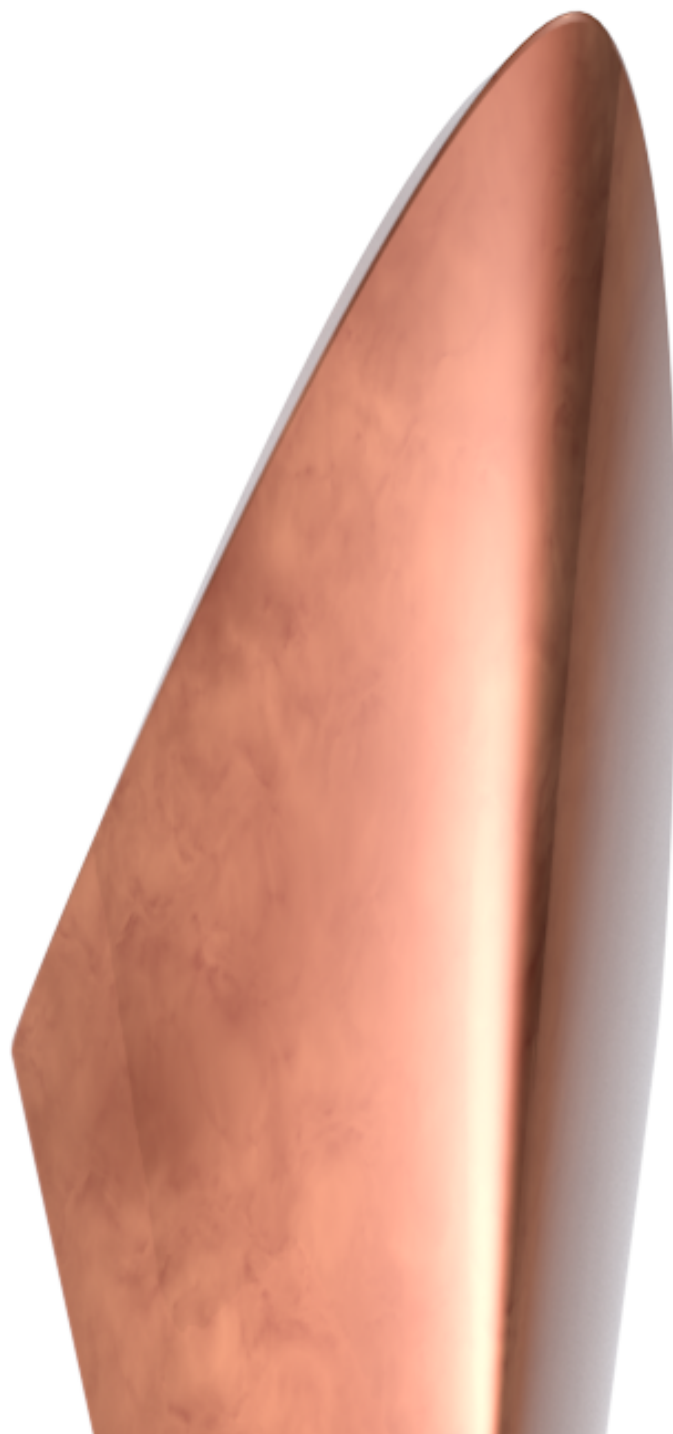


Radio Gdańsk

 FORUM MORSKIE
RADIA GDAŃSK



**STATEK ROKU
RADIA GDAŃSK**



AQUA KVALØY

Statek wyposażony jest w dwa zbiorniki do przewozu żywych łososi o łącznej pojemności 3000 m³ (według niektórych źródeł - 3000 m³), które mogą być również wykorzystane do usuwania pasożytów za pomocą wody słodkiej lub nadtlenu wodoru. Statki wyposażono w napęd spalinowo-elektryczny. Statek ma system odwróconej osmozy, co daje możliwość leczenia ryb. Jest to system prototypowy i dla samego dostawcy jak również i dla samej stoczni oraz biur projektowych zajmującym się projektem.



**STOCZNIĄ BUDUJĄCĄ:
CRIST SA**

**ARMATOR:
ARTIC GROUP AS**



SIEDEM JEDNOSTEK DAMEN DFE 2308 E3

Ekologiczne elektryczne jednostki pasażerskie, efektywne i ekonomicznie spójne. Promy powstały w polskim biurze projektowym i w polskiej stoczni. Większość podzespołów dostarczona od polskich dostawców – śruby, linie wałów, kompozyty. Jednostki dostarczone z systemem ładowania na części lądowej wraz z systemem automatycznego cumowania (Automoooring). Przystosowane do produkcji z różnych materiałów (kadłub stalowy, pokład górny aluminiowo kompozytowy). Gotowe statki są transportowane Odrą do klienta. Są wyposażone w innowacyjny system HVAC oparty na pompie ciepła



STOCZNIĄ BUDUJĄCĄ:
DAMEN SHIPYARD KOŹLE

ARMATOR:
ARRIVA KOPENHAGA



FESTØYA, SOLAVÅGEN, MANNHELLER, FODNES

Pierwsze z Polski niskoemisyjne dwustronne promy hybrydowe z napędem elektrycznym, zbudowane dla Norwegii. Wyposażone m.in. w elektryczne pędniki azymutalne napędzane stałymi magnesami, systemy szybkiego ładowania baterii z sieci lądowej oraz wiele innowacyjnych rozwiązań, zapewniających wysoką efektywność napędu i niskie zużycie energii. Awaryjne systemy zasilania pracujące na paliwie bio-diesel.



**STOCZNIĄ BUDUJĄCĄ:
STOCZNIĄ REMONTOWĄ
SHIPBUILDING SA**

**ARMATOR:
NORLEED**



HERJÓLFUR

Prom jest ekologiczny dzięki zastosowaniu akumulatorów zasilających całą jednostkę, z napędem włącznie. System został zaprojektowany tak, aby zapewnić energię na całej trzynastokilometrowej trasie. Akumulatory ładowane są ze specjalnych wież, kiedy statek jest zacumowany w jednym z dwóch portów. Wykorzystywana jest do tego wtyczka, która automatycznie podłącza się do gniazda znajdującego się na jednej lub drugiej burcie promu.



**STOCZNIA BUDUJĄCA:
CRIST SA**

**ARMATOR:
VEGAGERÐIN**



ORP KORMORAN

Pierwszy z trzech okrętów projektu 258 Kormoran II, przeznaczony do poszukiwania, identyfikacji i zwalczania min morskich oraz innych materiałów wybuchowych w toni wodnej i na dnie.

Kadłub ze stali amagnetycznej, zapewnia bardzo niską sygnaturę pól fizycznych. Zintegrowane systemy: dowodzenia, obrony biernej, obserwacji podwodnej, stacje hydrolokacyjne, zdalnie sterowane pojazdy oraz ładunki do niszczenia min.



STOCZNIA BUDUJĄCA:
STOCZNIA REMONTOWA
SHIPBUILDING SA

ARMATOR:
MARYNARKA WOJENNA RP



PETROBALTIC

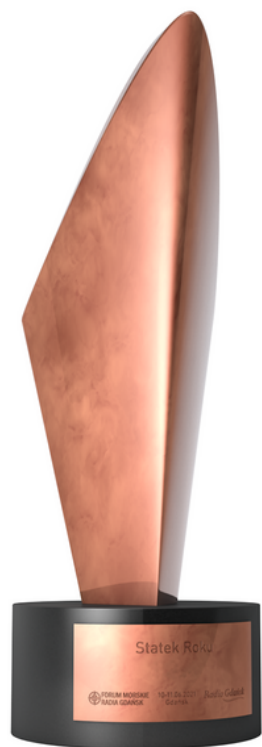
Zakończona w 2019 r. przebudowa platformy wiertniczej offshore typu jack-up Petrobaltic na Morskie Centrum Produkcyjne ropy i gazu.

Platformę wyposażono m.in. w moduły i systemy: separacji ropy naftowej, sprężania i eksportu gazu, zatłaczania wody do złoża oraz energetyczny, którego sercem jest turbogenerator wykorzystujący odseparowany gaz, jako paliwo do zasilania platformy.



STOCZNIA BUDUJĄCA:
GDAŃSKA STOCZNIA REMONTOWA
IM. J. PIŁSUDSKIEGO SA

ARMATOR:
LOTOS PETROBALTIC



SPIRIT OF VANCOUVER ISLAND, SPIRIT OF BRITISH COLUMBIA

Pierwsza na świecie przebudowa dwóch dużych promów Ro-Pax, obejmująca wymianę czterech głównych silników na nowe, zasilane LNG, instalację dużego zbiornika kriogenicznego pod pokładem głównym, innowacyjny system bunkrowania umożliwiający przeprowadzenie tej operacji zarówno z zewnątrz jak i z pokładu promu, modernizacja przestrzeni pasażerskich. W efekcie przebudowy ograniczono emisje CO2 o 25 000 ton rocznie.



STOCZNIA BUDUJĄCA:
GDAŃSKA STOCZNIA REMONTOWA
IM. J. PIŁSUDSKIEGO S.A.

ARMATOR:
BRITISH COLUMBIA FERRIES
(KANADA)

VIKING NEPTUN

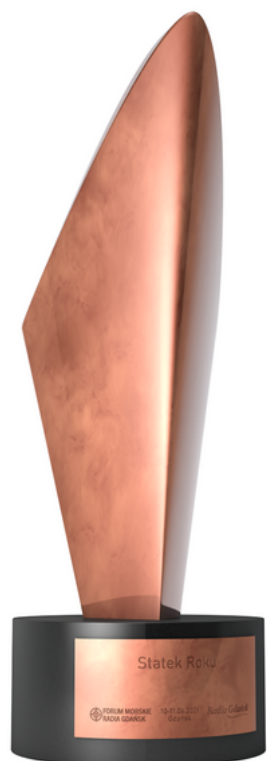


Zakres prac wykonanych podczas postoju statku (luty/ marzec 2020) w NAUTA S.A.: System napędowy statku został zmodernizowany do hybrydowego poprzez zainstalowanie dwóch zestawów akumulatorów Wartsila o mocy 870 kWh i czterech wstępnie zainstalowanych napędów o mocy 1,25 MW w kontenerach. Kontenery z pakietami baterii połączono z rozdzielnicami kablami zasilającymi i sterującymi, wdrożono nowy oddzielny system chłodzenia pakietów akumulatorów wodą słodką. Wzmocniono istniejącą konstrukcję kadłuba, zamontowano fundamenty i uchylne ucha oraz zainstalowano kable zasilające dla wieży VLS.



**STOCZNIĄ BUDUJĄCĄ:
NAUTA SHIPREPAIR YARD SA**

**ARMATOR:
EIDSVIK OFFSHORE ASA**



ZODIAK II PLANETA I

Wielozadaniowe statki specjalistyczne przeznaczone m.in. do transportu, obsługi, wymiany i kontroli oznakowania nawigacyjnego, wykonywania pomiarów hydrograficznych, prac holowniczych, zwalczania rozlewów olejowych i łamania lodów na akwenach. Służą także jako jednostki wspierające inne służby w ratownictwie morskim i gaszeniu pożarów. Wyposażone m.in. w pędniki azymutalne, stery strumieniowe.



**STOCZNIA BUDUJĄCA:
STOCZNIA REMONTOWA
SHIPBUILDING SA**

**ARMATOR:
URZĄD MORSKI W GDYNI,
URZĄD MORSKI W SZCZECINIE**