

## La sfida alle leggi italiane della Geo Barents

# Firmato il decreto sbarchi e una Ong lo viola subito

ALESSANDRO GONZATO

Due le notizie, strettamente legate. La prima è che il presidente Sergio Mattarella ha firmato il decreto-Piantedosi che regola le operazioni in mare delle Ong, il che non sarebbe una notizia se nei giorni scorsi la Ong francese Sos (...)

segue → a pagina 7

**Libero**  
I numeri della beffa  
**Pensioni, amara verità**  
La mancata rivalutazione possono costare fino a 115mila euro in dieci anni: tutte le cifre del saccheggio previdenziale

**Libero**  
Firmata la legge, subito arriva la sfida  
**Le Ong violano il decreto-sbarchi**

**VIVING**  
PRIMI SINTOMI INFLUENZALI?  
Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali!  
CON VITAMINA C CHE RAFFORZA IL SISTEMA IMMUNITARIO

**ECCI**  
SALUTE E BENESSERE  
SALUTE E BENESSERE  
SALUTE E BENESSERE

# Firmata la legge, subito arriva la sfida

## Le Ong violano il decreto-sbarchi

La Geo Barents, imbarcazione di Medici Senza Frontiere con 85 migranti a bordo, anziché dirigersi al porto di Trapani deciso dal Viminale cambia rotta e si rimette a caccia di disperati. I Dem, dopo l'atto del capo dello Stato, tacciono

segue dalla prima

**ALESSANDRO GONZATO**

(...) Méditerranée tramite la sua nave norvegese Ocean Viking non avesse chiesto al capo dello Stato di non farlo, e se la sinistra non si fosse affannata nel bollare il provvedimento come «disumano», «incostituzionale», «in contrasto col diritto internazionale». E dunque, Dem e compagni: Mattarella ha firmato un decreto che mette a rischio vite umane, viola la Costituzione e le norme comunitarie?

La seconda notizia è che le Ong sono passate dalle parole ai fatti - una dichiarazione di guerra alle nostre leggi - e quindi ecco che un'altra nave norvegese, la Geo Barents della Ong Medici Senza Frontiere, trasgredendo l'obbligo di dirigersi

verso il porto indicato dal Viminale, quello di Taranto, per sbarcare gli 85 migranti a bordo, ha lasciato la rotta per andare a cercarne altri. Dapprima sulla nave c'erano 41 persone. Poi ne ha caricate altre 44 col trasbordo da un mercantile: quest'ultima operazione aveva ricevuto il benestare del governo, che col decreto-Piantedosi per contrastare l'attività di taxi del mare e scafisti vieta gli interventi multipli, ma il cambio di rotta non ha ricevuto il via libera dell'esecutivo, quindi è di nuovo scontro.

Il tutto mentre il Viminale ha comunicato il numero dei migranti sbarcati in Italia nel 2022, ossia 105.140, il 55,8% in più dell'anno scorso. Sempre dal Viminale è arrivata la notizia che le forze navali speciali libiche del-

la Cirenaica, la regione della Libia orientale governata dal generale Khalifa Haftar, hanno intercettato in mare e riportato a terra circa 3.400 migranti in poco più di un mese: numeri che segnalerebbero un notevole progresso nella lotta al traffico di esseri umani lungo la rotta libica orientale che coinvolge soprattutto migranti economici egiziani. Torniamo alla Geo Barents, che effettuata la seconda operazione di recupero, sui social aveva dichiarato: «Serviranno due giorni di navigazione per raggiungerlo», il porto di Taranto. Un'uscita polemica: il messaggio è che Taranto era troppo lontana e la nave pretendeva di sbarcare tutti in Sicilia, com'è quasi sempre avvenuto quando al governo c'è stata

la sinistra. Peccato che le navi Ong, anche quando a bordo dichiarano di avere persone allo stremo (e purtroppo a volte è così), vanno a zigzag per giorni prima di sbarcare i migranti, e nel frattempo tentano di imporre loro, al governo, il porto più sicuro, pure quando di più sicuri e vicini ce ne sono altri. Ieri da Medici Senza Frontiere altra provocazione: «Riguardo alla necessità di chiedere di formalizzare la domanda di asilo alle persone a bordo della nave preferiamo vedere il testo finale del decreto per valutare il da farsi». E la Ocean Viking, a bordo, ora organizza una "mostra navigante".

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## La scheda

### LE NUOVE NORME

■ Il decreto-Piantedosi, tra le regole, prevede che il comandante della nave Ong si diriga subito al porto sicuro assegnato dalle autorità italiane senza stazionare in mare o effettuare operazioni multiple, per non agevolare gli scafisti.

### LA ROTTA LIBICA

■ Dalla Cirenaica lambisce le acque greche, e coinvolge soprattutto migranti economici egiziani. Fonti del Viminale riferiscono che oltre la metà dei migranti sbarcati in Italia nel 2022 è partita dalla Libia (30mila dalla Tripolitania e, per la prima volta, 18mila dalla Cirenaica).



La nave Geo Barents della Ong francese Sos Méditerranée. Di fianco, il capo dello Stato, Sergio Mattarella (LaP)