



www.todaysm.com



မြန်မာပြည်တွင်းဖြစ်သံချပ်ကာယာဉ် - ပဇာပတိရေးသည်။



Myanmar Domestic Armored Vehicles by Pazarpati

မြန်မာ့ထမဆုံးသော ကိုယ်တိုင်လုပ်သံချပ်ကာယာဉ်မှာ အောင်ဆန်းသူရိယ ဗိုလ်ကြီးတိုက်ချွန်းအသုံးပြုခဲ့သော အိမ်တွင်းဖြစ် သံချပ်ကာကား ဖြစ်သည်။ ဂျစ်ကားကို သံချပ်ကာထားခြင်းဖြစ်သည်။ အင်းစိန်ရှိ စွပ်ကျယ်စက်ရုံတွင် တပ်စွဲထားသော ကရင်များကို တိုက်ရာတွင်သုံးခဲ့သည်။ ဤအကြောင်းကို "အောင်ဆန်းသူရိယဗိုလ်တိုက်ချွန်း" အမည်ရှိစာအုပ်တွင် ဖော်ပြထားသည်မှလွဲ၍ သမိုင်းအထောက်အထား မှတ်တမ်းမှတ်ရာများ မတွေ့ရသေးပေ။

မြန်မာတို့၏ ဒုတိယမြောက် ကိုယ်တိုင်လုပ်သံချပ်ကာယာဉ်မှာ BAAC ဖြစ်သည်။ နစ်ဆန်းပက်ထရိုမော်တော်ယာဉ် ကိုယ်ထည်အပေါ်အခြေခံပြီး တည်ဆောက်ထားခြင်းဖြစ်သည်။ ၁၉၈၃ မှ ၁၉၉၁ ကာလအကြားတွင် တည်ဆောက်ခဲ့သည်။ အမှန်စင်စစ် ရိုးရိုးအရပ်ဘက်သုံးမော်တော်ယာဉ်ကို သံချပ်ကာအကာအကွယ် အုပ်ထားခြင်းသာဖြစ်သည်။



ဤသံချပ်ကာယာဉ်များကို ၈၈ အရေးအခင်းကာလတွင် မြို့ပေါ်တွင်ကင်းလှည့်နေသည်ကို ထိုခေတ်ထိုခေခါ ဓါတ်ပုံများနှင့် ရုပ်မြင်သံကြားတွင် တွေ့ခဲ့ရသည်။ ထိုစဉ်က ၅ (၁၂,၇၆၆) စက်သေနတ်တပ်ဆင်ထားသည်။



ရှေးဦးပေါ်သံချပ်ကာယာဉ်များသည် (rivet) စို့ဖြင့်ရိုက်စွဲတည်ဆောက်သည်။



ရိုးစင်းသောလက်ရာနှင့်တည်ဆောက်မှု။ နံထုတ်ကားတည်ဆောက်သည့်နည်းပညာအလားဖြစ်သည်။ (အင်ဂျင်ပိုင်းကိုမဆိုလိုပါ)



ဘရက်ကက်များ ဟဲန်းဂလန်းများကို အရိုးခံကိုင်အဖြစ်အသုံးပြုထားခဲ့ကြသည်။



ပုံ၏ဘယ်ဘက်တွင် ချောင်းကြည့်ပေါက် (port hole) နှင့် လက်ကိုင်ကိရိယာဖြင့် ညာဖက်တွင် သံချပ်ကာယာဉ်အပေါ်မှ အကဲကြည့်ပေါက် (observer hatch) တွင်တပ်ဆင်ထားသော ထိုင်ခုံကိရိယာတွေ့ရသည်။

မြန်မာတို့၏ တတိယမြောက် ကိုယ်တိုင်လုပ်သံချုပ်ကာယာဉ်မှာ MAV ဖြစ်သည်။

Myanmar Defence Weapons

ပိုမိုမတင်ဖြစ်တာလည်း နည်းနည်းကြာနေလို့ စောင့်နေကြတဲ့ ညီအစ်ကိုတွေကို ဒီနေ့တော့ တပ်မတော်ထုတ် သံချုပ်ကာယာဉ်(အပေါ့စား)ကင်းလှည့်ယာဉ်တွေနှင့် မိတ်ဆက်ပေးခွင့်ပါတယ်...။ မြန်မာတပ်မတော်မှာ ဟိုးအရင်ခုနှစ်များဆီကနေစတင်ပြီး BAAC စီးရီး ကင်းလှည့်သံချုပ်ကာယာဉ်တွေကို ပြည်တွင်းမှာဘဲတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ခဲ့ပါတယ်...။ အမှန်တိုင်းဝန်ဆောင်ရမယ့်ဆိုရင် အဆိုပါစတုရန်းများက ထုတ်လုပ်ခဲ့တယ် သံချုပ်ကာကင်းလှည့်ယာဉ်များဟာ အသင့်ရှိပြီး စစ်သုံးယာဉ်များကို သံချုပ်ကာအုပ်ထားတဲ့ ကင်းလှည့်ယာဉ်များသာ ဖြစ်ခဲ့ကြပါတယ်...။ သို့သော် တပ်မတော်သံချုပ်ကာတပ်ရဲ့ လိုအပ်နေတဲ့ တိုက်စစ်စွမ်းရည်ကိုတော့ အကောင်းဆုံးထောက်ပံ့ပေးနိုင်ခဲ့ကြပါတယ်...။

မြန်မာတပ်မတော်ဟာ ရှိရင်းခွဲလက်နက်စနစ်များကို သုတေသနပြုလေ့လာရင်း ပို၍ပို၍ ကောင်းမွန်တဲ့စနစ်များအဖြစ်ပြောင်းလဲနိုင်ခဲ့ပါတယ်...။ သိသာတဲ့အချက်ကတော့ ယခင် BAAC သံချုပ်ကာကင်းလှည့်ယာဉ်များကို အခြေပြုတီထွင်ထုတ်လုပ်ခဲ့တဲ့ MAV စီးရီး သံချုပ်ကာကင်းလှည့်ယာဉ်များဘဲဖြစ်ပါတယ်...။ MAV လို့အတိုကောက်ခေါ်ဝေါ်တဲ့ Myanmar Armoured Vehicle (MAV) သံချုပ်ကာကင်းလှည့်ယာဉ်များကို ရရှိထားသည့် ပုံမှားအရဆိုရင် မျိုးကွဲ(၄)မျိုးတွေရှိနိုင်ပါတယ်...။ အဆိုပါ(၄)မျိုးစလုံးကို ပုံမှားနှင့်တကွဖော်ပြပေးလိုက်ပါတယ်...။

MAV-1 Scout Car (ကင်းထောက်ယာဉ်)




အမ်အေဗွီ--၁ကင်းထောက်ယာဉ်

မြန်မာနိုင်ငံတွင် ပထမဆုံး အစအဆုံး ပုံစံရေးဆွဲ၍ စနစ်တစ်ကျထုတ်လုပ်သော သံချုပ်ကာယာဉ်ဖြစ်သည်။ ၃.၇၅ တန် လေးပြီး ၁၂.၇မမ စက်သေနတ်တပ်ဆင်ထားသည်။ ကင်းထောက်သံချုပ်ကာယာဉ် အမျိုးအစားဖြစ်သည်။



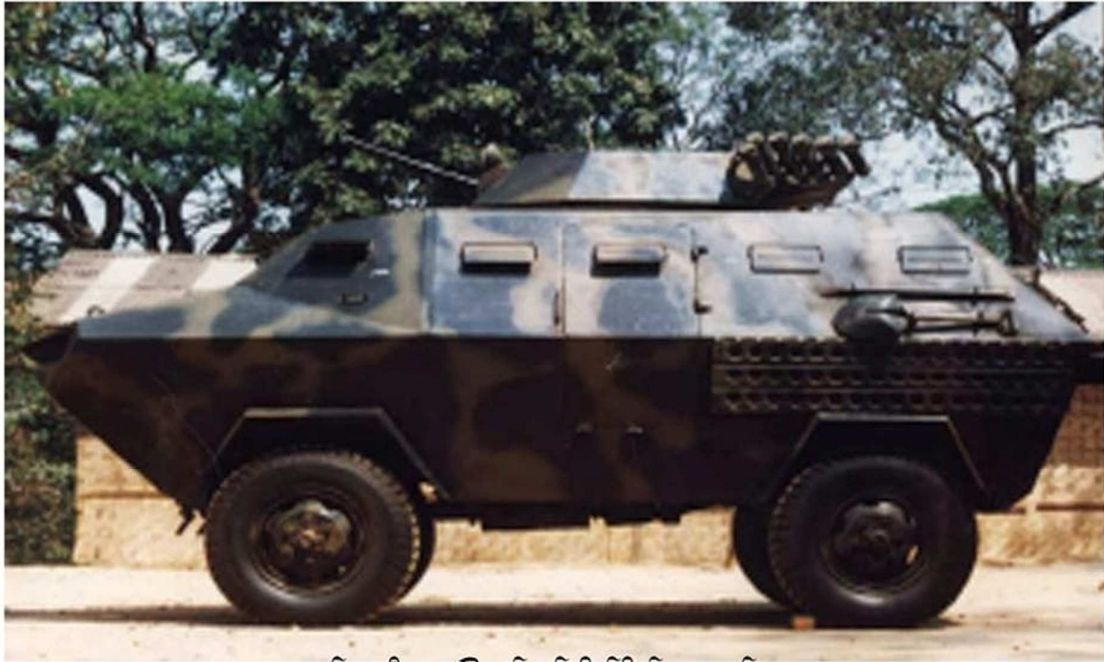
အမ်အေဗီ-၂ ခြေလျင်တင်တိုက်ခိုက်ရေးယာဉ်

အမ်အေဗီ ၂ ခြေလျင်တိုက်ခိုက်ရေးသံချပ်ကာယာဉ်သည် အမ်အေဗီ ၁ များစွာတိုးတက်ပြောင်းလဲလာသည်။ စစ်သည်များလည်း လိုက်ပါလာနိုင်သည်။ ၉ တန်လေးသည်။ ၂၀မမ စက်အမြောက်နှင့် ၇.၆၂မမ စက်သေနတ် တပ်ဆင်ထားသည်။



အမ်အေဗီ-၃ ခြေလျင်တင်တိုက်ခိုက်ရေးယာဉ်

အမ်အေဗီ ၃ ခြေလျင်တိုက်ခိုက်ရေးသံချပ်ကာယာဉ်သည် အမ်အေဗီ ၂ နှင့်များစွာမကွာလှပေ။ အင်ဂျင်ပိုင်းပို၍ ကောင်းမွန်လာသည်။ ပစ်အားကိုမြင့်တင်ထားသည်ဟုဆိုသည်။



အမ်အေဗွီ-၄ ခြေလျင်တိုက်ခိုက်ရေးယာဉ်

အမ်အေဗွီ ၄ ခြေလျင်တိုက်ခိုက်ရေးသံချပ်ကာယာဉ်သည် အဖွဲ့သား ၄ ဦးပါဝင်၍ ၁၂.၇မမ စက်သေနတ် ၂ လက် တပ်ဆင်ထားသည်။ ၆.၇၇ တန်လေးသည်။ ဘေးမှချောင်းကြည့်ပေါက်ခေါ် သေနတ်ပစ်ပေါက်များအနေအထားအရ သံချပ်ကာယာဉ်အနောက်ခန်းတွင် တစ်ဘက်လျင် လူ ၄ ဦးထိုင်နိုင်သည်ဟုခန့်မှန်းရသည်။ နှစ်ဘက်ဆိုလျှင် ၈ ဦး ဖြစ်မည်။ အပေါ်မှလက်နက်ဆုံလည်စင်တွင် ၁ ဦး နေရာယူနိုင်သေးသည်။ ရှေ့ခန်းနှင့်ပေါင်းလိုက်လျှင် အမ်အေဗွီ ၄ ခြေလျင်တိုက်ခိုက်ရေးသံချပ်ကာယာဉ်သည် တပ်စိတ်တစ်စိတ်တင်ဆောင်နိုင်လိမ့်မည်ဟု ခန့်မှန်းရသည်။ အမ်အေဗွီ ၄ သည် အခြားမျိုးတူသံချပ်ကာယာဉ်များထက် မြေလွတ်အမြင့်ပိုများ (မြင့်) သည်။

အမ်အေဗွီသံချပ်ကာယာဉ်များ၏နံဘေးတွင် PSP သံမဏိအခင်းပြား (အရေးပေါ်လေယာဉ်ကွင်းအတွက် လေယာဉ်ပြေးလမ်း ခင်းသည့် သံမဏိပြား) များကို တင်ဆောင်ထားသည်ကိုလည်း တွေ့ရသည်။ အမ်အေဗွီသံချပ်ကာယာဉ်များ၏ လက်နက် ဆုံလည်စင်သည် မော်တော်ယာဉ်အနေအထားနှင့်စာလျင်ကြီးသည်။ အမ်အေဗွီ ၃ ၏ပုံတွင် လက်နက်ဆုံလည်စင် အနည်းငယ်စောင်းနေသည့် အနေအထားတွင် သိသာစွာတွေ့ရသည်။ အမ်အေဗွီ ၁ သည် သိသိသာသာအရွယ်ပိုငယ်သည်။ ကိုယ်ထည်အပေါ်ပိုင်းတွင်လည်း သံချပ်ကာသည် စောင်းလျော့ဒီကရီပိုများသည်။

လေကာအတွက်ထုတ်သာ အမ်အေဗွီသံချပ်ကာယာဉ်များသည် အရွယ်အနည်းငယ်ငယ်သော်လည်း ပုံစံပို၍သေသပ်သည်။ ပို၍ကျစ်လစ်လာသည်။ သံချပ်ကာအမျိုးအစားနှင့် အရည်အသွေးလည်း ပိုကောင်းလာသည်။ အသုံးပြုထားသည့်မှန်နှင့် ပါတိသက်၍မူ မသိရှိရပါ။ ပါးစပ်နှင့်လွယ်လွယ်ဝောန်ရလျှင် အားနည်းချက်မှာ ဘီးများဖြစ်သည်။ ယခုထက်ပိုကြီးသော ဘီးများသုံးနိုင်လျှင်ပိုကောင်းသည်။ သို့မဟုတ် ခြောက်ဘီးသုံးသင့်သည်။ သို့သော် ထိုယာဉ်များတည်ဆောက်သည့်ကာလက

မြန်မာနိုင်ငံ၏အခြေအနေအရပ်ရပ်၊ ရရှိနိုင်သောပစ္စည်း၊ ပြည်တွင်းရှိသောနည်းပညာနှင့် တည်ဆောက်သူများကြုံတွေ့ရသည့် အခက်အခဲများနှင့်ဆိုင်လျက် အကောင်းဆုံးအနေအထားဖြစ်သည်။ မည်သို့ပင်ဆိုစေ ထိုသံချပ်ကာယာဉ်များသည် ယနေ့တိုင် ပြည်တွင်းသောင်းကျန်းမှုနှိမ်နင်းရေးအတွက် သယ်ပို့၊ ကင်းလှည့်၊ ငြိမ်းချမ်းရေးထိန်းသိမ်းနှင့် ပစ်ကူများအတွက် ထိရောက် အသုံးဝင်နေဆဲဖြစ်သည်။



နောက်ထပ်ဆက်လက်ထုတ်လုပ်သောသံချပ်ကာယာဉ်များသည် ၁၄.၅ စက်သေနတ်များတပ်ဆင်ထားသည်။ လက်နက်ဆုံလည် သည် ၃၆၀ ဒီဂရီလှည့်ပတ်ပစ်ခတ်နိုင်သည်။ အတွင်းမှနေ၍လည်း ထိမ်းချုပ်ပစ်ခတ်နိုင်သည်။ အချို့တွင် ၃၀မမ စက်အမြောက်များတပ်ဆင်ထားသည်။ လေကာအတွက် တာတိုလေယာဉ်ပစ်ခံ့ တပ်ဆင်ထားသည်များလည်းရှိသည်။ ကွန်ပျူတာထိန်းချုပ်စနစ်များလည်း ပါဝင်လာသည်။ အမိန့်ပေးနှင့်ကွပ်ကဲသံချပ်ကာယာဉ်ကိုလည်း ထုတ်လုပ်ထားသည်။ အမ်အေစီစီးရီးသံချပ်ကာယာဉ်များသည် သေးငယ်ပေါ့ပါးပြီး စစ်ကစားမှုကောင်းမွန်သည်။ မိမိပြည်တွင်းမှာထုတ်လုပ်နိုင်သဖြင့် အရေအတွက်များများကို ဈေးသက်သာစွာဖြင့် ထုတ်လုပ်အသုံးပြုနိုင်သည်။ ရရှိလာသောဘတ်ဂျက်ခွဲတမ်းမှ နည်းပညာဖြင့် ခေတ်မှီ ပင်မတိုက်ပွဲဝင်တင်များအတွက် ပို၍သုံးနိုင်လာသည်။ နောင်မကြာမှီအချိန်တွင် ပြည်တွင်းမှာပင် အပေါ့စားတင့်ကား၊ တင့်ဖက်ယာဉ်နှင့် ခြေလျင်တိုက်ခိုက်ရေး သံချပ်ကာယာဉ်များလည်း ထုတ်လုပ်လာနိုင်မည်ဟုခန့်မှန်းရသည်။



မြန်မာနိုင်ငံမှပြည်တွင်းတွင် ထုတ်လုပ်သောသံချပ်ကာယာဉ်အများစုသည် လေးဘီးသာပါရှိသည်။ ပြည်ပအကူအညီဖြင့် ထုတ်လုပ်သောသံချပ်ကာယာဉ်များသာ ခြောက်ဘီး၊ ရှစ်ဘီးစသည်ဖြင့်ပါရှိသည်။ တင့်ဖျက်ယာဉ်များသည် ခြောက်ဘီး ပါဝင်လေ့ရှိသည်။ ခြေလျင်တိုက်ခိုက်ရေးသံချပ်ကာများသည် ရှစ်ဘီးပါဝင်သည်။ ချိန်းဖြင့်မောင်းနှင်သောသံချပ်ကာယာဉ်များ ထုတ်လုပ်ခြင်းမရှိသေးပါ။ People Media မှတင်သောသတင်းများအရ ၁၀၅မမ ပြောင်းချောအမြောက်တပ်ဆင်ထားပြီး ချိန်းဖြင့်မောင်းနှင်သည့် အပေါ့စားတင့်ကားကိုလည်းထုတ်လုပ်နေသည်ဟုဆိုသည်။ မြန်မာနိုင်ငံသည် BTR-3U သံချပ်ကာ များကို ပြည်တွင်းတွင်မထုတ်လုပ်မီ ပြည်ပ (ယူကရိန်း) မှတင်ဝယ်ယူအသုံးပြုသည်။ မိမိအခြေအနေ လိုအပ်ချက်နှင့် အဆင်ပြေသောကြောင့် လိုအပ်သည်များထပ်မံ မွမ်းမံပြင်ဆင်ကာ ပြည်ပမှနည်းပညာဝယ်ယူကာ ပြည်တွင်းတွင်မိမိဘာသာ ထုတ်လုပ်သည်။ ယခုအခါမြန်မာ့တပ်မတော်တွင် BTR-3U အမျိုးအစား ခြေလျင်တိုက်ခိုက်ရေးသံချပ်ကာတစ်မျိုးတည်းပင် အစီးရေ ၅၀၀ နီးပါးရှိသည်။ စုစုပေါင်း အစီး ၁,၀၀၀ ထုတ်လုပ်ရန်လျာထားသည်ဟုသိရသည်။ BTR-3U ကို မူလက လူသယ်သံချပ်ကာအမျိုးအစားဟု သတ်မှတ် ထားသည်။ သို့သော် တိုက်ခိုက်ရေးအတွက်သင့်တော်သောလက်နက်တပ်ဆင်ကာ ခြေလျင်တိုက်ခိုက်ရေးသံချပ်ကာယာဉ်အဖြစ် အသုံးပြုခြင်းဖြစ်သည်။ နဂိုမူလပါ တပ်ဆင်နိုင်သောလက်နက်များမှာ ၁၂၅မမ KBA-3 တင့်အမြောက်၊ ZTM-1 အမျိုးအစား နှစ်ပြောင်းတဲ့ ၃၀မမ စက်အမြောက်၊ Cockerill CSE 90LP ၉၀မမ အမြောက်၊ AGS-17D အမျိုးအစား ၃၀မမ ဖုံးပစ်လောင်ချာ၊ ၈၁မမ မီးခိုးဖုံးပစ်လောင်ချာ (၆ ခု) တပ်ဆင်ထားသည်။ ၇.၆၂မမ စက်သေနတ် သည်လည်း မူလပါလက်နက်ဖြစ်သည်။ ယာဉ်အနေအထားနှင့်အရွယ်အစားအရ တင့်ဖျက်ခုံးများ

ကိုလည်း တပ်ဆင်နိုင်သလို ၁၂.၇မမ (၂) စက်သေနတ်ကိုလည်းတပ်ဆင်အသုံးပြုနိုင်သည်။ BTR-3U ကို (Stiletto) စတီးဖြင့် တည်ဆောက်ထားသည်။



BTR-3U ခြေလျင်တိုက်ခိုက်ရေးသံချပ်ကာယာဉ်သည် ၁၆.၄ တန်ရှိရာ အပေါ့စားတင့်ကားခန့်ဖြစ်သည်။ အဖွဲ့သား ၃ ဦး လိုက်ပါပြီး စစ်သည် ၆ ဦးလိုက်ပါနိုင်သည်။ BTR-3U ၏ အတွေ့အကြုံနှင့်နည်းပညာကို အခြေခံ၍ ကိုယ်ထည်ကို တင့်အဖြစ်ပြောင်းလဲမည်ဆိုပါက ရနိုင်သည်။ ပုံဆိုးပန်းဆိုးလည်းဖြစ်လာနိုင်သည်။

နောင်အနာဂတ်တွင် မြန်မာနိုင်ငံသည် ကုန်းရေနှစ်သွယ်သွား အပေါ့စားတင့်ကားများ၊ ကုန်းရေနှစ်သွယ်သွား သံချပ်ကာ ယာဉ်များ၊ လေကြောင်းချီခြေလျင်တိုက်ခိုက်ရေးသံချပ်ကာယာဉ်များကိုပါ ထုတ်လုပ်လိမ့်မည်ဟုခန့်မှန်းရသည်။

အဆင့်မြင့်နည်းပညာသုံးပစ္စည်းများဖြစ်သော ပစ်ခတ်မှုထိန်းချုပ်စနစ်၊ ဆက်သွယ်ရေးစက်များနှင့် ရေဒါကဲ့သို့ပစ္စည်းများသာ နိုင်ငံခြားမှ ဝယ်ယူရမည်ဖြစ်သည်။

ရွေ့လျားအမြောက်စနစ်အတွက်နှင့် ဒုံးတင်ယာဉ်များကို၎င်း၊ လေကာသံချပ်ကာယာဉ်နှင့် အခြားသော သံချပ်ကာယာဉ်များကို ထုတ်လုပ်လာမည်မှာလည်း အနွေးနှင့်အမြန်ဆိုသလိုသေချာနေသည်။

ယခုလက်ရှိထုတ်လုပ်နေသောသံချပ်ကာယာဉ်များမှ ပုံစံကွဲသော အမျိုးကွဲသော သံချပ်ကာယာဉ်များထွက်ပေါ်လာမည်မှာလည်း အနွေးနှင့်အမြန်ဆိုသလိုသေချာနေသည်။ ။ ။ ။