

# ISTA: Release Notes Programmierung PKW 4.36.4x (ISTA/P 3.70.0)

Die Release Notes enthalten Hinweise zu bekannten Problemen bei der Behandlung von PKW mit ISTA.



## Release Notes

Sollte Ihnen diese Softwareversion noch nicht zur Verfügung stehen, warten Sie bitte auf eine Information von Ihrem Marktverantwortlichen.

### ISTA Release

ISTA	4.xx
{ISTA Service Data}	4.36.41
ISTA/P	3.70.0

### Allgemeine Hinweise

Mit der Einführung von ISTA 4 wurde die Funktionalität zur Fahrzeugprogrammierung in ISTA integriert.

Folgende Baureihen können mit ISTA/P behandelt werden:

- E-Baureihen

Folgende Baureihen können mit ISTA 4 behandelt werden:

- F-, G- und I-Baureihen und fortfolgende

Diese Release Notes enthalten Informationen für beide Programmiersysteme.

In den Release Notes sind alle bekannten und derzeit noch offenen Fehler und mögliche Workarounds aufgeführt, die für die Handelsorganisation maßgeblich sind. Treten darüber hinaus Fehler am Fahrzeug auf, bitte an den technischen Support wenden. Insbesondere in folgenden Fällen:

- fahrzeugbezogene Programmierfehler/Codierfehler und Freischaltfehler
- funktionale Fehler am Fahrzeug

Mit ISTA 4 können nun auch Rückmeldungen, die die Fahrzeugprogrammierung betreffen, direkt an die BMW AG übermittelt werden. Beim Auswählen des Symbols "Rückmeldung" (Briefumschlag-Symbol) wird die Rückmeldemaske mit Eingabefeldern angezeigt.

Wird in einem Release ein neues Fehlerbild aufgenommen, so wird dies in der Überschrift mit **\*NEU\*** gekennzeichnet. Im Folge-Release entfällt die Kennzeichnung zu diesem Thema.

### Übersicht der enthaltenen I-Stufen

Auf dieser ISTA Version neu hinzugekommene oder aktualisierte I-Stufen sind **FETT** markiert.

#### F-, G-, I-Baureihen (ISTA 4)

Baureihenverbund	I-Stufe
------------------	---------

Baureihenverbund	I-Stufe
{F001 (F0x, RR4, RR5, RR6)}	{F001-22-07-510}
{F010 (F06, F1x)}	{F010-22-03-560}
{F020 (F2x, F3x, F80, F82, F83, F87)}	{F020-22-07-530}
{F025 (F15, F16, F25, F26, F85, F86)}	{F025-22-03-552}
{F056 (F39, F4x, F5x, F6x)}	{F056-22-03-580}
{I001 (I01, I12, I15)}	{I001-22-03-556}
{I020 (I20)}	{I020-22-07-533}
{RR21 (RR21, RR22)}	{RR21-22-07-510}
{S15A (G01, G02, G1x, G3x, RR1x, RR31, F90, F97, F98)}	<b>{S15A-22-07-534}</b>
{S15C (G08, G38)}	{S15C-22-07-530}
{S18A (G05, G06, G07, G14, G15, G16, G18, G20, G21, G22, G23, G26, {G28, G29, G42, G80, G82, G83, F40, F44, F91, F92, F93, F95, F96})	<b>{S18A-22-07-535}</b>
{U006 (U06, U11)}	<b>{U006-22-07-537}</b>
{G070 (G70)}	{G070-22-07-530}

I-Stufen entsprechen der {ISTA Service Data} Version auf dem Deckblatt.

### E-Baureihen (ISTA/P)

Baureihenverbund	I-Stufe
{E065 (E65, E66)}	{E065-17-11-545}
{E060 (E60, E61, E63, E64)}	{E060-16-11-500}
{E070 (E70, E71, E72)}	{E070-16-11-500}
{E89x (E81, E82, E84, E87, E88, E89, E90, E91, E92, E93)}	{E89x-21-07-550}
{R056 (R55, R56, R57, R58, R59, R60, R61)}	{R056-17-03-504}
{RR01 (RR1, RR2, RR3)}	<b>{RR01-22-03-500}</b>

### Erläuterungen zu den I-Stufen

In PuMA-Maßnahmen/Serviceleistungen oder ähnlichen Dokumenten wird manchmal auf eine I-Stufe zur Lösung eines Problems verwiesen. In dem Fall ist es wichtig zu wissen, auf welchem ISTA Release die I-Stufe enthalten ist.

Anhand der Benennung der I-Stufe lässt sich herausfinden, ob sie

1. auf dem aktuellen ISTA Release vorhanden ist,
2. bereits auf einem vergangenen ISTA Release enthalten war oder
3. auf einem zukünftigen ISTA Release bereitgestellt wird.

Baureihenverbund z.B. **F020** - Jahr **2017** - Monat (**3, 7 oder 11**) - Version (**>= 500**)

<b>Angenommen das aktuelle Release enthält:</b>	<b>{S15A-17-03-506}</b>
Dann ist folgende I-Stufe noch nicht verfügbar:	{S15A-17-07-501}
Dann war diese I-Stufe bereits auf einem älteren ISTA Release:	{S15A-16-11-503}
Dann war diese I-Stufe bereits auf einem älteren ISTA Release:	{S15A-17-03-505}

## **Neuerungen (Allgemein)**

Unter anderem sind die folgenden interessanten Neuerungen enthalten.

### Neue Modelle sind behandelbar

Nutzen: Die neuen Fahrzeuge {U11, G70} sind behandelbar.

## **Neuerungen - Sichere Kommunikation**

Mit Einführung der I-Stufen {22-07-5xx} und folgender wird bei den Fahrzeugen I20 und U06 die sichere Onboard-Kommunikation durch ISTA aktiviert.

Damit soll der Manipulation bei der Kommunikation zwischen den Steuergeräten im Fahrzeug verhindert werden.

Voraussetzung für die sichere Onboard-Kommunikation ist die korrekte Steuergerätevalidierung der Steuergeräte.

Zur Fehlerbeseitigung sind die entsprechenden Fehlerspeichereinträge bezüglich IPsec und SecOC zu beachten.

## **Bekannte Fehler F-, G-, I-, U-Baureihen**

### **\* NEU \* I20 - Nach Programmierung nur rollen möglich**

#### **Problembeschreibung:**

Nach der Programmierung auf I-Stufe {22-07-5xx} erscheint im Fahrzeug die Check-Control-Meldung:

Fahrstabilisierung  
Nur rollen möglich.

#### **Betroffene Baureihen:**

Fahrzeug {I20}.

#### **Maßnahme/Workaround:**

ISTA Sitzung starten und Gesamtcodierung durchführen.

Falls dies den Fehler nicht behebt, den Technischen Support bezüglich einer IRAP-Sitzung kontaktieren.

#### **Fehler behoben mit:**

Sobald die Steuergerätevalidierung erfolgreich durchgeführt wurde.

Interne ID: 36439

## **ADCAM-Kamera - Fehler bei der Steuergerätevalidierung**

#### **Problembeschreibung:**

Nach der Programmierung auf I-Stufe {22-07-5xx} schlägt die Steuergerätevalidierung fehl.

Der Fehlerspeicher {0x025D80} ist eingetragen.

#### **Betroffene Baureihen:**

Fahrzeuge {I20, U06} mit ADCAM-Kamera.

**Maßnahme/Workaround:**

Für weitere Informationen siehe COMPASS {28437}.

**Fehler behoben mit:**

Derzeit offen

Interne ID: 36379

**CCU - Pop-up mit Fehlerhinweis****Problembeschreibung:**

Bei der Programmierung auf I-Stufe {22-07-5xx} erscheint in ISTA ein Pop-up bezüglich eines Fehlers der CCU.

**Betroffene Baureihen:**

Fahrzeug {I20}.

**Maßnahme/Workaround:**

Den Technischen Support bezüglich einer IRAP-Sitzung kontaktieren.

**Fehler behoben mit:**

Sobald das Fahrzeug auf I-Stufe {22-07-5xx} programmiert wurde.

Interne ID: 36237

**U06, I20 - Ausführungssperre****Problembeschreibung:**

Beim Start der Programmiersitzung erscheint eine Ausführungssperre mit alternativer I-Stufe.

**Betroffene Baureihen:**

Fahrzeuge {U06, I20} mit I-Stufen {21-xx}.

**Maßnahme/Workaround:**

Fahrzeug zuerst mit alternativer I-Stufe {22-03-5xx} programmieren.

Mit einem zusätzlichen Maßnahmenplan kann das Fahrzeug danach auf I-Stufe {22-07-5xx} programmiert werden.

**Fehler behoben mit:**

Sobald Fahrzeug auf I-Stufe {22-xx}.

Interne ID: 36350

## **F10, F11, F25, F26 außerhalb Europas - Ausführungssperre**

### **Problembeschreibung:**

Beim Start der Programmiersitzung erfolgt eine Ausführungssperre mit alternativer I-Stufe.

### **Betroffene Baureihen:**

Fahrzeuge {F10, F11, F25, F26} mit Motor {B47D2000} außerhalb Europas.

### **Maßnahme/Workaround:**

Fahrzeuge mit alternativer I-Stufe {21-11-5xx} programmieren.

Falls ein Fahrzeug bereits auf I-Stufe {22-03-5xx} programmiert wurde, ist der Technische Support für eine IRAP-Sitzung zu kontaktieren.

### **Fehler behoben mit:**

ISTA 4.37.1x

Interne ID: 36386

## **I20, U06 - Funkschlüssel wird nach Tausch des BCP nicht erkannt**

### **Problembeschreibung:**

Der Funkschlüssel wird nicht erkannt. Das Fahrzeug lässt sich nur starten, wenn der Funkschlüssel an die Ringantenne gehalten wird.

### **Betroffene Baureihen:**

Fahrzeuge {I20, U06} nach Tausch des BCP.

### **Maßnahme/Workaround:**

ISTA Sitzung starten.

BCP als getauscht markieren und Maßnahmenplan durchführen.

Die Servicefunktion zum Anlernen der Schlüsselantennen durchführen.

### **Fehler behoben mit:**

Voraussichtlich ISTA 4.38.1x

Interne ID: 36159

## **U06 - FZD lässt sich nicht programmieren**

### **Problembeschreibung:**

Bei der Programmierung kommt es wiederholt zu Programmierabbrüchen beim Funktionszentrum Dach {FZD}.

**Betroffene Baureihen:**

Fahrzeug {U06} mit Sonderausstattung {4NR} und Baustand 11/2021.

**Maßnahme/Workaround:**

Das ICOM mittels Netzkabel direkt mit dem ISTA Rechner verbinden.

Programmierung durchführen.

**Fehler behoben bis:**

Bei Fahrzeugen ab Baustand 03/2022 tritt das Problem nicht mehr auf.

Interne ID: -

**Hinweise zu Individualdaten-Aktionen****Problembeschreibung:**

Ggf. werden nach der Fahrzeugprogrammierung Aktionen zur Wiederherstellung von Individualdaten mit dem Ergebnis Warnung abgeschlossen und von ISTA in den abschließenden Arbeiten erneut eingeplant.

Das Verhalten kann auch auftreten, wenn kein Steuergerät getauscht wurde.

Hintergrund ist die Aktualisierung der in ISTA enthaltenen Programmierfunktionen für zukünftige Derivate.

**Betroffene Baureihen:**

Alle Baureihen.

**Maßnahme/Workaround:**

Die Aktionen bezüglich der Individualdaten können ignoriert werden.

**Fehler behoben bis:**

Derzeit offen.

Interne ID: 31125, 31202, 31203, 31204, 31784

**Hinweis zu BDC Tausch oder Programmierabbruch Gateway-Steuergeräte**

Der Tausch des Body Domain Controller wird mit ISTA 4.09.1x wieder unterstützt.

**Problembeschreibung:**

Bei der Durchführung des Sondermaßnahmenplan im Falle eines {BDC} Tausch oder aufgrund eines Programmierabbruch des Gateway Steuergerätes kommt es mehrfach zu folgenden Pop-ups:

- Mit der Aufforderung die Zündung einzuschalten
- {SYS-0012 Identification Error}
- Verbindung zum Steuergerät {Unknown} gestört

**Betroffene Baureihen:**

Fahrzeuge mit den Steuergeräten {FEM} oder {BDC}.

**Maßnahme/Workaround:**

Pop-ups bestätigen bis der Sondermaßnahmenplan durchgeführt wurde.

**Fehler behoben bis:**

Derzeit noch offen.

Interne ID: 21984, 21976, 21977

**Bekannte Fehler E-Baureihen (ISTA/P)****Fahrzeugauftrag-Import scheitert aufgrund von Antivirensoftware und Firewall****Achtung!**

Vereinzel schließt der Fahrzeugauftrag-Import aufgrund installierter Sicherheitssoftware (Antivirensoftware bzw. Firewall) fehl. Nach Sitzungsstart scheitert die Fahrzeugidentifikation mit ISTA/P. (BMW Interne Stellen sind von dem Fehler nicht betroffen)

**Maßnahme / Workaround:**

Weitere Details siehe Compass-Eintrag 51219