

Conectividad vial para la producción, industria, servicios y turismo.

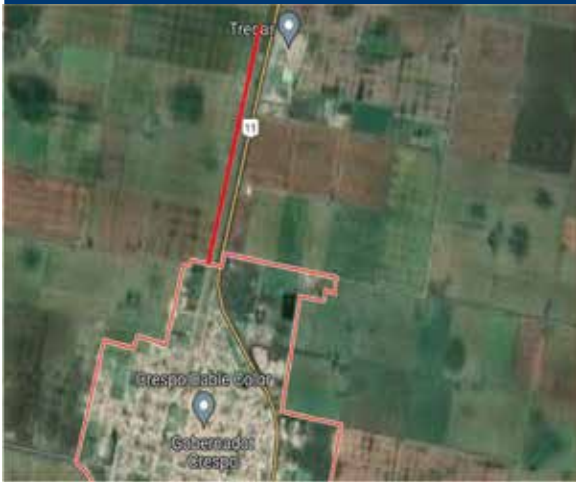
+info: santafe.gob.ar/noticias

En todas con vos.

Santa Fe
Provincia



Obras de pavimentación y mejoras en calles de Gobernador Crespo



Obra: NUEVO PAVIMENTO CALLE PADRE BUENAVENTURA GIULIANI

Localidad: GOBERNADOR CRESPO

Presupuesto: \$ 150.000.000

Plazo de obra: 4 MESES

Memoria descriptiva: Se trata de la Pavimentación de 3000 metros aproximadamente de Calle PADRE BUENAVENTURA GIULIANI, en la localidad de Gobernador CRESPO. La misma, que se extiende hacia el norte de la localidad, es utilizada a diario tanto por los vecinos que concurren al cementerio local como los empleados de las empresas y emprendimientos que se ubican a la vera de la RN N° 11. Los trabajos previstos para esta obra contemplan la recompactación de la base existente, la conformación de una base de estabilizado granular y la ejecución de una carpeta de rodadura de concreto asfáltico en caliente, además del perfilado de banquetas y cunetas existentes.

En todas con vos.

Santa Fe
Provincia



Obras varias en el ingreso complejo histórico Cayastá



Obra: INGRESO COMPLEJO HISTÓRICO CAYASTÁ

Presupuesto: \$ 450.000.000

Plazo de obra: 8 MESES

Memoria descriptiva: La obra trata sobre el acceso principal al "Parque Arqueológico Santa Fe La Vieja" que comprende la ejecución del acceso al predio histórico; obras de iluminación y corrección de los tendidos aéreos de electricidad y servicios existentes en la travesía urbana de Cayastá que se ejecutaran en forma subterránea; la pavimentación de la zona de estacionamiento adyacente a la ruta de la localidad de Cayastá en su centro urbano comprendido entre calles Alvaro Gil y Felipe II y el enripiado de la zona de banquetas del resto de la travesía urbana entre progresivas 2+300 a 3+200 y de 3+580 a 4+570 de la RPNº 1.- Se instalarán ménsulas de señalización Vertical vial destacando la ubicación del sitio arqueológico como información al turista.- Finalmente se proyectó la pintura e iluminación ornamental de la fachada de ingreso al citado Parque y la ejecución de obras de mejoramiento de la iluminación y señalética en el interior del casco histórico. El acceso se jerarquiza con un diseño geométrico adecuado agregando carriles de desaceleración, con detención para permitir el giro a la izquierda e ingreso de vehículos, y carriles de aceleración permitiendo el ingreso seguro a la calzada principal.- Se ejecutarán además áreas de estacionamiento de colectivo y refugio peatonal en sitios definidos, repintando otros refugios peatonales existentes.

En todas con vos.

Santa Fe
Provincia



Nuevo acceso a la localidad de Matilde



Obra: NUEVO INTERCAMBIADOR AP 01 – R.P. N° 36

Lugar: Acceso a Matilde

Presupuesto: \$ 1.850.000.000

Plazo de obra: 12 MESES

Memoria descriptiva: Se trata de la obra necesaria para brindar acceso desde la Autopista AP01 hacia la RP N° 36s, que conecta con la localidad de Matilde, utilizando un puente existente. Para ello se prevé construir ramas de acceso y salida desde la AP01 a la RP N° 36s, pavimentadas. Además de ello, se contruyen obras de desagües, barandas metálicas de desfensa, iluminación LED, horizontal y vertical.señalización. Además del intercambiador propiamente dicho, se prevé pavimentar 7 kms de la calle colectora "este" de la autopista para darle acceso a la localidad de Desvío Arijón. Los trabajos previstos en la presente obra contemplan tareas de: terraplén, sub-base de suelo-cal, base de estabilizado granular, carpeta de concreto asfáltico en caliente, riegos de liga, riegos de imprimación, riegos de curado, conformnación de banquetas, sisistemas de iluminación, señalización horizontal y vertical, alcantarillas transversales y laterales, perfilado de cunetas, entre las mas importantes a destacar.

En todas con vos.

Santa Fe
Provincia



Pavimentación Ruta Provincial 87-s y obras complementarias



Obra: PAVIMENTACIÓN R.P. N° 87-s

Tramo: R.P. N° 36 – Colonia Durán.

Presupuesto: \$ 850.000.000

Plazo de obra: 6 MESES

Memoria descriptiva: Se trata de los trabajos necesarios para pavimentar la RP 87-s, en el tramo comprendido entre la RP N° 36 y la localidad de COLONIA DURAN, en una longitud de 7 kilómetros aproximadamente. Los trabajos previstos en la presente obra contemplan terraplenes, sub-base de suelo cal, base de estabilizado granular y carpeta de concreto asfáltico en caliente, además de tareas de conformación de banquetas y cunetas, señalización horizontal y vertical, entre otras.

En todas con vos.

Santa Fe
Provincia



Enripiado en Ruta Provincial 55-s y obras complementarias



Obra: RUTA PROVINCIAL N°55-s.

Tramo: Marcelino Escalada – Cacique Ariacaiquín

Presupuesto: \$ 1.150.000.000

Plazo de obra: 12 MESES

Memoria descriptiva: La presente documentación refiere a las obras necesarias para el enripiado de la Ruta Provincial N°55-s, en el tramo entre la Ruta Nacional N°11 (Marcelino Escalada - Dpto. San Justo) hasta Cacique Ariacaiquín (Dpto. San Javier) La longitud de la obra es de 27.700 metros y se encuentra localizada en el centro este de la Provincia de Santa Fe. **TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO:** La propuesta contempla un ancho de camino de 6,00m de ripio compuesto por dos trochas indivisas de 3,00m cada una. Banquinas de 1,50m de ancho a cada lado con 4% de pendiente para permitir el libre escurrimiento de las aguas de lluvia y taludes laterales del terraplén de entre 1:2 y 1:3 según las necesidades del proyecto. Como colector principal del área se destaca la presencia del Arroyo Saladillo Amargo donde existe un puente de 60,00m de luz. Atento la importancia de la obra las luces de las alcantarillas transversales responderán a un diseño para eventos pluviales de recurrencia de 25 años . El paquete estructural estará formado por un enripiado de agregado pétreo grueso de 0,10m de espesor y 6,00m de ancho que se ejecutará previa realización del terraplén vial con compactación especial sobre la calzada existente. **TRABAJOS A REALIZAR:** El proyecto implicará la limpieza del terreno, recompactación de la base de asiento, desbosque, destronque, construcción de terraplenes, ejecución de enripiado, demolición de alcantarillas existentes, construcción de alcantarillas transversales y laterales, retiro y construcción de alambrados, traslado de postes y alteo de líneas de servicio de electrificación rural y urbana en media y baja tensión. Señalización especial para alcantarillas transversales y señalización vertical en todo el tramo.

En todas con vos.

Santa Fe
Provincia



Enripiado en Ruta Provincial 87-s y obras complementarias



Obra: RUTA PROVINCIAL N°87-s.

Tramo: R.N.N° 11 - R.P.N° 83-s

Presupuesto: \$ 700.000.000

Plazo de obra: 12 MESES

Memoria descriptiva: La presente documentación refiere a las obras necesarias para el enripiado de la Ruta Provincial N° 87-s, en el tramo entre la Ruta Nacional N°11 (Margarita), hasta llegar a la RP N 83-s. La longitud de la obra es de 12,00 kilómetros aproximadamente y se encuentra en el departamento Vera de la Provincia de Santa Fe. La propuesta contempla un ancho de camino de 6,00m de ripio compuesto por dos trochas indivisas de 3,00m cada una. Banquinas de 1,50m de ancho a cada lado con 4% de pendiente para permitir el libre escurrimiento de las aguas de lluvia y taludes laterales del terraplén de entre 1:2 y 1:3 según las necesidades del proyecto. . El paquete estructural estará formado por un enripiado de agregado pétreo grueso de 0,15 m de espesor y 6,00 m de ancho que se ejecutará previa realización del terraplén vial con compactación especial sobre la calzada existente. El proyecto implicará la limpieza del terreno, recompactación de la base de asiento, desbosque, destronque, construcción de terraplén, ejecución de enripiado, demolición de alcantarillas existentes, construcción de alcantarillas transversales y laterales, retiro y construcción de alambrados, traslado de postes y alteo de líneas de servicio de electrificación rural y urbana en media y baja tensión. Señalización especial para alcantarillas transversales y señalización vertical en todo el tramo.

En todas con vos.

Santa Fe
Provincia



Nuevo corredor vial para la producción, servicios y turismo, desde Rosario hacia el sur



Obra: Autovía ruta provincial N° 21.

Tramo: Acceso a Alvear - Figliera

Presupuesto: \$ 16.500.000.000

Plazo de obra: 24 MESES

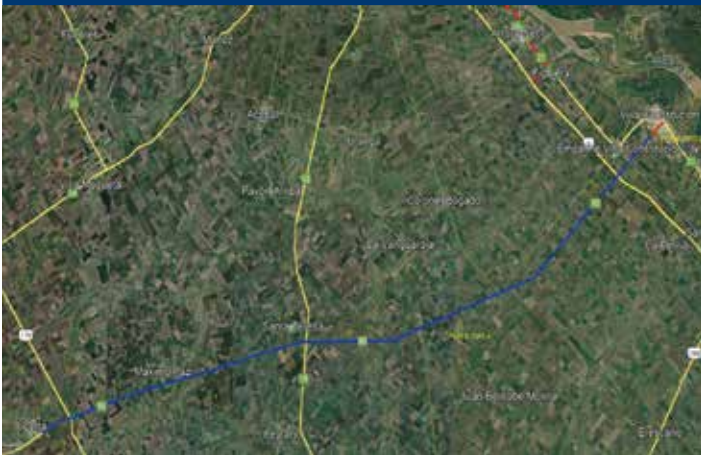
Memoria descriptiva: Se trata de la construcción del mejoramiento de la Ruta Provincial N° 21, duplicando el ancho de calzadas, con el fin de mejorar la seguridad vial, a través de su repavimentación, ampliación a fin de generar calzadas de dos carriles en ambos sentidos, banquetas de suelo vegetal o RAP y ensanche de la calzada en los pasos urbanos, según justifiquen los estudios a realizar. El tramo de obra a proyectar e intervenir es el correspondiente a la Ruta Provincial N° 21 en el tramo comprendido entre "Acceso a Alvear (Av. Rubbini) y Figliera (Acceso a Azahares Del Paraná)", en una longitud aproximada de 21 Km.

En todas con vos.

Santa Fe
Provincia



Conversión Ruta 90 en *Ruta Segura.*



Obra: Ruta Segura RPN° 90.

Tramo: Villa Constitución – Carreras. Etapa I

Presupuesto: \$ 20.950.000.000

Plazo de obra: 24 MESES

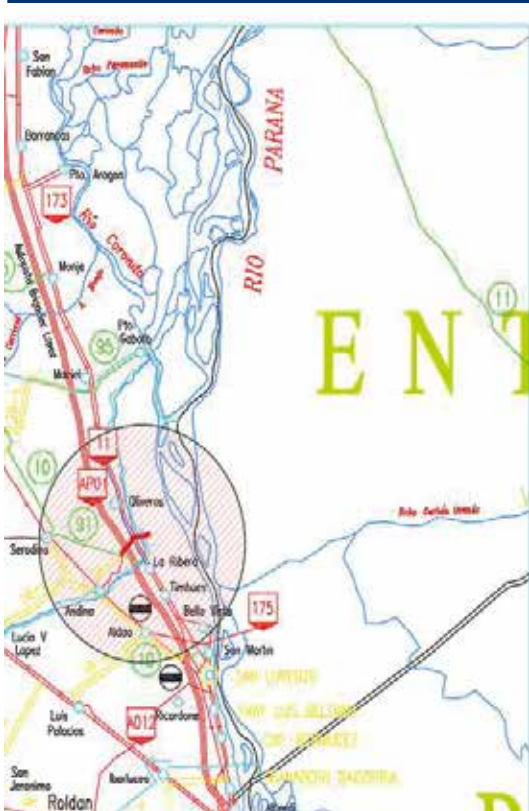
Memoria descriptiva: Se trata de construcción del mejoramiento de la Ruta Provincial N° 90 transformándola bajo el concepto de "Ruta Segura", en el tramo Villa Constitución – Alcorta, con el fin de mejorar la seguridad vial, a través de su repavimentación y fundamentalmente con la construcción de terceros carriles para facilitar el sobrepaso, banquetas pavimentadas y ensanche de la calzada en los pasos urbanos, según justifiquen los estudios a realizar. El tramo a mejorar es el correspondiente a la Ruta Provincial 90 en el tramo comprendido entre Villa Constitución y Carreras, es decir desde Pr. 0+000 a Pr. 102+000, en una longitud aproximada de 102 Km.

En todas con vos.

Santa Fe
Provincia



Nuevo acceso a Puerto de Timbúes



Obra: acceso transito pesado a Puerto Timbúes

Presupuesto: \$ 2.450.000.000

Plazo de obra: 18 MESES

Memoria descriptiva: Se construye un nuevo acceso a Puerto Timbúes para el tránsito pesado, desde RP N° 91 a las zona de terminales portuarias, siendo la misma una calzada de pavimento rígido en el tramo comprendido entre la RP N° 91 y RN N° 11, continuando con calzada de estabilizado granular desde éste último punto hasta las terminales portuarias.

En el desarrollo del proyecto se utiliza un puente existente sobre AP01 y se construyen 2 nuevos puentes, uno sobre RNN° 11 Y Vías FFCC y el otro sobre el Río Carcarañá. El proyecto incorpora una rotonda en el inicio de su desarrollo, es decir, en la intersección con RP N°91.

En todas con vos.

Santa Fe
Provincia

