



Ноябрь-декабрь  
2020

# НОВОСТНОЙ БЮЛЛЕТЕНЬ HELLA

## Бизнес HELLA по программному обеспечению для передних камер перейдет к дочерней компании Volkswagen Car.Software Org

- По итогам сделки HELLA должна получить внеплановую прибыль порядка 100 миллионов евро.
- В рамках сделки в Car.Software Org перейдут около 50% сотрудников Aglaia, инновационной дочерней компании HELLA.
- Другие направления деятельности HELLA Aglaia останутся без изменений, а ее функция центра компетенций в области программного обеспечения дополнительно усилится.
- Сделка по продаже одного из направлений Aglaia проводится в рамках четкой политики структурирования портфеля активов HELLA. Компания также продолжает инвестировать в технологии автоматизированного вождения.

**Липпштадт/Берлин, 29 сентября 2020 г.** Глобальный поставщик автомобильных компонентов и систем компания HELLA продает Car.Software Org (100-процентной дочерней компании концерна Volkswagen AG) одно из своих бизнес-направлений – часть инновационной компании HELLA Aglaia, которая находится в Берлине и занимается программным обеспечением для передних камер, а также его тестированием и валидацией. Соответствующее соглашение уже подписано. В случае успешного закрытия сделки HELLA получит внеплановую прибыль на уровне около 100 миллионов евро. В рамках сделки в компанию, созданную Volkswagen в начале 2020 года для разработки программного обеспечения для всех брендов концерна, перейдут 50% сотрудников HELLA Aglaia. Сделка, завершение которой запланировано на первый квартал 2021 года, должна пройти одобрение соответствующими антимонопольными органами.

По словам Генерального директора HELLA Рольфа Брайденбаха, «выход HELLA из сегмента передних камер обусловлен четкой политикой компании в отношении структуры портфеля ее активов. Критерии этой политики: стратегические принципы компании в направлении лидерства в сфере технологий и на рынке в целом, а также необходимость достижения определенных ключевых финансовых показателей. Если тот или иной продукт не позволяет реализовать хотя бы один из этих критериев на постоянной основе, мы отказываемся от соответствующего направления



бизнеса. Для достижения наших долговременных целей по направлению передних камер потребовался бы колоссальный объем инвестиций. При этом мы столкнулись бы с высоким уровнем бизнес-рисков. Поэтому мы рады, что нам удалось найти в лице Volkswagen сильного партнера, который продолжит разработки в этом направлении в стратегической перспективе».

**По мнению главного исполнительного директора Car.Software Org Дирка Хилгенберга, «приобретение бизнеса по разработке программного обеспечения для видеокамер, а также ноу-хау по обработке изображений – еще один шаг в рамках нашей стратегии: мы стремимся прийти к тому, чтобы в будущем разрабатывать все ключевые компоненты ПО собственными силами. Так мы сможем способствовать развитию внутренних компетенций Car.Software Org в области автоматического анализа видеoinформации, что усилит наши позиции в сфере разработки безопасных инновационных функций управления автомобилем».**

После завершения сделки HELLA Aglaia сохранит такие направления деятельности, как управление энергопотреблением, управление освещением и распознавание людей. Д-р Брайденбах подчеркнул: «Мы продолжим наши системные инвестиции в такие направления будущего, как электрический транспорт, автоматизированное вождение, программное обеспечение и цифровые технологии». Например, HELLA продолжает наращивать свои глобальные компетенции в сфере программного обеспечения с помощью своего нового центра компетенций Global Software House на базе HELLA Aglaia. В то же время, компания не прекращает инвестировать в ключевые направления в сфере систем автоматизированного и автоматического вождения, в частности, в радарные технологии и электронные системы управления автомобилем (по этим двум направлениям HELLA уже является лидером мирового рынка).



## Flat Mounting Solution (FMS): новые компактные фары рабочего света от HELLA

- Новые фары рабочего света могут монтироваться прямо на кузов автомобиля, что необходимо при ограничениях по габаритам.
- Равномерное освещение обеспечивает лучшую видимость в рабочей зоне вокруг автомобиля.

**Липпштадт, 5 ноября 2020 г.** Надежность – одно из главных требований к рабочему освещению муниципальной, аварийной, строительной или сельскохозяйственной спецтехники. Ведь часто работа ведется во всех зонах в непосредственной близости от автомобиля, причем зачастую в ночное или в темное время суток. Компания HELLA, эксперт на рынке автомобильного освещения и электроники, запускает производство новой серии фар рабочего света (Flat Mounting Solution (FMS)), которые могут монтироваться прямо на кузов автомобиля без использования креплений и кронштейнов. Отражающий элемент фары имеет специальную конструкцию, благодаря которой





свет направляется вниз, к дорожной поверхности, и равномерно освещает рабочую зону. Благодаря своему компактному исполнению (малой высоте) фары FMS идеально подходят для установки в зонах с ограничениями по габаритам, а их элегантный дизайн позволяет органично вписать их во внешний облик автомобиля.

Везде, где используются фары рабочего света – на дорожном транспорте, при строительстве, на морских судах или объектах – их использование сопряжено с экстремальными условиями, от воздействия которых корпус новых фар от HELLA защищен коррозионно-устойчивым покрытием CoroSafe. Фары Flat Mounting Solution сертифицированы по классам защиты IP 6K8 и IP 6K9K, то есть являются пыле- и водостойкими, а также соответствуют стандартам ADR/GGVSEB и могут применяться при перевозках опасных грузов. На морских судах фары также могут использоваться, например, в качестве палубного прожектора.

**Новые компактные фары FMS будут производиться на заводе HELLA в Австрии. Фары будут представлены в исполнениях с разным цветом корпуса (черный, красный или белый) и с разной яркостью освещения: базовая версия мощностью 1200 люмен и премиум-версия мощностью 2500 люмен.**





## HELLA расширит мощности своего завода по производству автомобильной электроники в Литве

- Компания постоянно расширяет производственные мощности завода с учетом растущего спроса на электронные компоненты.
- В рамках начальной фазы следующего этапа расширения площадь производства увеличится до порядка 22 тысяч квадратных метров.



**Липпштадт/Каунас, 11 ноября 2020 г.** Глобальный поставщик автомобильных компонентов и систем компания HELLA намерена дополнительно расширить производственные мощности своего завода по производству автомобильной электроники, расположенного в Каунасской свободной экономической зоне в Литве. Завод начал производство ряда электронных компонентов в августе 2018 года. Сейчас на нем производятся различные виды датчиков, приводов и исполнительных устройств. На данный момент на производстве занято 180 человек.

На фоне роста спроса на электронные компоненты на автомобильном рынке в течение нескольких следующих лет мощности завода будут непрерывно расширяться. HELLA инвестирует в их долгосрочное развитие порядка нескольких десятков миллионов евро. В связи с расширением производства количество сотрудников завода вырастет до 430 человек. В рамках начальной фазы расширения производства общая площадь завода увеличится до 22 тысяч квадратных метров: появятся не только новые цеха и офисы, но и лаборатория площадью около 1000 квадратных метров. Летом 2021 года завод планирует начать производство новых электронных компонентов, в том числе, элементов систем управления энергопотреблением.

Генеральный директор HELLA Рольф Брайденбах рассказал: «За последние два года наш завод в Литве стал одной из ключевых производственных площадок. Дальнейшие инвестиции не только служат доказательством важности этого производства для нашей компании, но и помогают нам заложить основы дальнейшего роста по направлению электроники».



## HELLA намерена активизировать деятельность в растущем сегменте двух- и трехколесного транспорта на рынке Индии

- Цель создания новой индийской компании HELLA eMobionics – расширить продажи инновационных продуктов для двух- и трехколесного транспорта, например, для электрорикш.

**Липпштадт/Пуна, 17 ноября 2020 г.** Рынок Индии – мировой чемпион по количеству двух- и трехколесного транспорта (эти виды транспорта составляют 80% от общего количества транспортных средств в стране). В частности, в последние годы наблюдается значительный рост в сегменте электрорикш. По оценкам, число электрорикш уже превышает 2 миллиона и, согласно прогнозам, продолжит расти. Поэтому эксперт на рынке систем автомобильного освещения и электроники компания HELLA создала новую компанию HELLA eMobionics, которая базируется в Индии. Цель новой компании – еще более четкая ориентация продуктов и решений компании на нужды растущего сегмента двух- и трехколесного транспорта. На начальном этапе новая компания будет использовать существующие производственные мощности HELLA в Индии, а в будущем может создать и свой собственный завод в этой стране.


Навин Гаутам, отвечающий за направление электроники HELLA в Индии рассказывает: «Индия – крупнейший мировой производитель авторикш. Двух- и трехколесный транспорт, в том числе и авторикши – один из основных видов транспорта в этой стране. И именно в этом сегменте будут проводиться ключевые инновации, особенно касающиеся электрификации транспорта. Новая дочерняя компания HELLA, которая специализируется именно на двух- и трехколесном транспорте, позволит нам проникнуть на этот рынок и усилить присутствие на нем, а также представить на нем уникальные технологии с учетом местных нужд. Ведь требования на этом рынке достаточно сильно отличаются от требований в основных сегментах нашего автомобильного бизнеса».





По словам директора новой индийской компании HELLA Омкара Кулькарни, «то, что новая компания является самостоятельной, а ее сотрудники имеют высокий уровень мотивации, обеспечивает более широкие возможности для дополнительного расширения присутствия HELLA на этом рынке с учетом его уникальной специфики. И, конечно же, опыт HELLA в автомобильной отрасли является нашим дополнительным преимуществом. Например, HELLA имеет высокий уровень компетенций в области силовой электроники, электронных компонентов и систем управления, а также значительный опыт в сфере организации серийного производства. Мы считаем, что оба этих момента являются нашими уникальными преимуществами в глазах клиентов».

HELLA начала работать в сегменте двух- и трехколесного транспорта в 2017 году. Основными продуктами компании в этом направлении являются блоки управления на базе Bluetooth, двигатели, 48-вольтовые контроллеры двигателя и преобразователи напряжения. HELLA присутствует на рынке Индии с конца 1950-х годов. На начальном этапе компания работала на этом рынке на базе совместных предприятий. Сегодня штат индийских подразделений HELLA составляет около 1600 человек. Около 700 из них занимаются исследованиями и разработками.

 **YouTube HELLA RU**  
РАЗБОР ОБЗОРЫ СРАВНЕНИЯ

### Полный ассортимент HELLA в мобильном приложении:

- Доступно для IOS и Android.
- Переведено на русский язык.
- Подбор продукта по а/м.
- Полное техническое описание.
- Поиск по OE номерам.
- Поиск по артикульным номерам.


### HELLA в социальных сетях:

 @hellacis на Facebook

 @hellacis Вконтакте



Подробности уточняйте по почте – [rus@hella.com](mailto:rus@hella.com),  
а также следите за нашими пресс-релизами  
на сайте [www.hella-russia.ru](http://www.hella-russia.ru)!

 [www.instagram.com/hella\\_russia](https://www.instagram.com/hella_russia)



[ТОРГОВЫЙ КАТАЛОГ HELLA](#)



[HELLA -РОССИЯ](#)



[HELLA PAGID BRAKE SYSTEMS](#)