

# LITTLE CLOUD

## SPIRULINE GT2

LONGTEMPS, TOM BOURDEAU S'EST LIMITÉ À CONCEVOIR DES MINI VOILES, LES FAMEUSES SPIRULINE. CES DERNIÈRES ANNÉES, IL A SOUHAITÉ ÉVOLUER VERS DES VOILES TOUJOURS À SUSPENTAGE ASSEZ COURT, MAIS DE PLUS GRANDES SURFACES...

**T**OM Bourdeau, le concepteur, a fait le choix de concentrer les cloisons diagonales sur le premier tiers de l'aile (du bord d'attaque aux B) : en effet, en vol cette zone concentre jusqu'à 85% de la charge totale. Du tissu Dominico en 35g/m<sup>2</sup> pour l'enveloppe et du 41g pour la structure interne afin de répondre au mieux aux sollicitations du temps. Un Shark nose, des bouts d'ailes qui fuient (le bord de fuite remonte un peu au niveau des stabilos), un cône de suspentes court, Aramid en basses, Dyneema en intermédiaires et hautes (toutes gainées). Des élévateurs épurés et des poignées de freins larges et matelassées.

### Gonflage et gestion au sol

Le démêlage est ultrasimple. Sans vent, l'aile écope progressivement et nécessitera d'être accompagnée aux avants jusqu'à l'arrivée au-dessus de la tête. La prise en charge est alors efficace bien que cette aile soit légèrement plus rapide que la plupart des autres ailes du marché (entre 1 et 2 km/h plus vite). Une fois la brise établie, la progressivité dans la phase de gonflage laisse le temps de suivre le mouvement sans risque d'être arraché du sol plus tôt que prévu.

### Informé mais serein

Mon premier vol avec cette **GT2** s'est déroulé en début d'après-midi dans une masse d'air avec un mélange de vent météo NE et de brise thermique... Résultat : des entrées et sorties de thermiques très toniques... voire un peu chimiques ! Bref des conditions n'offrant à priori aucun plaisir



Little Cloud a évolué avec des voiles de surfaces classiques très accessibles tout en restant atypiques.

ne prend aucun plaisir dans ce cas, mais si en phase de progression, un jour on se retrouve dans une masse d'air qui s'est activée plus rapidement que prévu, ce sera moins désagréable sous cette **GT2** que sous la plupart des autres ailes.

Tout pour le plaisir pur de voler. Heureusement j'ai pu aussi revoler avec cette **Spiruline GT2** dans des conditions beaucoup plus propices : pas de vent météo et des ascendances organisées de fin de journée. Sa maniabilité et sa capacité à conserver un très bon taux de chute, même avec un rayon de courbe restreint, en font un jouet formidable. Cette aile offre un excellent équilibre général combiné à une excellente réactivité à la commande. C'est, il me semble, la bonne recette du plaisir de voler. La maniabilité combinée à la solidité du profil en font une aile idéale pour apprendre les wings over : on parvient à obtenir l'agréable sensation de passer au-dessus de l'aile avec un risque limité de détente, du fait de la faible longueur du cône de suspentes.

Photo L.C

de voler et plutôt pénalisantes pour un essai. Mais elles m'ont tout de suite permis de mesurer à quel point l'amortissement en tangage est important. Si pour vous les concepts d'amortissement en tangage et de résistance à la turbulence sont abstraits, essayez cette **GT2** et tout deviendra clair ! Cet équilibre prononcé permet de conserver la tête froide pour aller chercher le placement idéal dans la masse d'air. Ajoutez à cela une excellente maniabilité et vous obtiendrez un ressenti de confort et de sérénité même

dans les ascendances les plus exigeantes. La **GT2** est en effet moins amortie sur le roulis, et cela permet de bien déchiffrer les informations renvoyées par l'aile. Et surtout, cela facilite la mise en virage et l'obtention d'une courbe régulière et serrée. Il ne m'est pas arrivé souvent de ressentir un tel sentiment de confort, au point de me dire qu'au plus les conditions vont être fortes, au plus cette **GT2** sera en capacité de s'illustrer. Bien sûr je n'encourage personne à voler dans des conditions turbulentes car on

### Pour qui ?

Cette aile répond à plusieurs critères de sécurité communément admis comme étant indispensables à une utilisation dès le début de la progression : amortissement en tangage important, grand débattement à la commande avant décrochage, facile lors des phases de décollage et d'atterrissage, haut niveau de sécurité passive hors domaine de vol, tendance à sortir d'elle-même de la spirale engagée. Et on peut même rajouter : grande marge de sur-pilotage surtout dans la



gestion des fermetures asymétriques.

Mais en plus de ces paramètres, Little Cloud a souhaité conserver la maniabilité la plus importante possible, quitte à n'obtenir qu'une homologation EN B et non EN A. A mes yeux, ce choix va plus dans le sens de la sécurité active (celle qui dépend des actions du pilote) que dans celui de la sécurité passive (souvent bien éloignée de la réalité). Il s'agit d'un véritable positionnement "philosophique", présent depuis le début chez Little Cloud. Ce positionnement me laissait perplexe tant que les Spirulines n'étaient proposées qu'en petites surfaces, inférieures à 20m<sup>2</sup>, car il y avait le risque de gros taux de chute en cas d'incident de vol. Mais aujourd'hui, sous cette 24m<sup>2</sup>, j'adhère à 100% !

### CONCLUSION

Cette GT2 permet d'évoluer sur tous les terrains : vols sur site, en dynamique et en thermiques, marche et vol, vol de distance (9 de finesse à 40 km/h), bord de mer, montagne, voyages... Les matériaux choisis, tant le tissu que les suspentes, ont fait leurs preuves en terme de fiabilité. Et tout cela pour 2500€ prix public ! Peut-elle convenir au plus grand nombre ? Oui, sans hésitation. Les pilotes en début de progression devront éviter de dépasser le milieu de fourchette, les plus aguerris pourront augmenter la charge alaire pour obtenir plus de vitesse et encore plus de réactivité à la commande.



Déformation avant décro.



Grande marge de sur-pilotage.



### LES PLUS

- Maniabilité.
- Confort dans la turbulence.
- Rapport qualité/prix.
- Plaisir procuré.

### LES MOINS

• ?

## LITTLE CLOUD SPIRULINE GT2

DIRIGEANT : TOM BOURDEAU  
 CONCEPTEUR : TOM BOURDEAU  
 ASSEMBLAGE : SRI LANKA  
 MISE EN CIRCULATION : DÉC 2015  
 GAMME : SPIRULINE EZ, GOOSE 3, BIDULE, TURBO SOARING

Taille	18	20	22	24	26
Surface à plat (m <sup>2</sup> )	18	20	22	24	26
Allongement à plat	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7
Nombre de cellules	40	40	40	40	40
Envergure à plat (m <sup>2</sup> )	9.1	9.7	10.1	10.5	11
Corde maxi (m)	nc	nc	nc	nc	nc
Longueur cone aux B (m)	nc	nc	nc	nc	nc
Poids de l'aile (kg) sans sac	3.1	3.4	3.6	3.9	4.2
Poids total volant (kg)	50-65	55-70	70-85	72-95	90-115
Homologation EN	en charge	en charge	en charge	B	en charge
Prix ttc (en euros)	2 400	2 400	2 400	2 500	2 500

### MATÉRIAUX

- Tissus : Dominico: **Extrados et intrados**: Dokdo 20D (35g/m<sup>2</sup>).
- Suspente : Edelrid : **Bas** : Aramid gainé; **Haut** : Dyneema gainé.
- Coloris : rose-blanc et rouge-blanc.

### ARCHITECTURE VOILE

- Type de cellules : **ouvertes**.
- Renfort bord d'attaque : **joncs**.
- Bandes transversales : **Oui**.
- Ouverture de vidage : **Oui**.

### SUSPENTAGE-ÉLÉVATEURS

- Répartition : **3A, 3B et 3C**.
- Etages : **3**.
- Branches élévateurs : **3**.
- Kit oreille : **non**.
- Liaison suspentes : **maillons inox**.
- Poignée de frein : **large et matelassée**.
- Accélérateur : **oui**.

### LIVRÉ AVEC

- Sac : **classique Little Cloud**.
- Divers : **sac interne de protection**.

### MESURES SOUS LA 24

72 95 Fourchette aile essayée : 72-95 kg  
 Ptv essayeur : 88 kg

- Charge alaire durant l'essai : **3,7 kg/m<sup>2</sup>**.
- Vitesse maxi mains hautes : **40 km/h**.
- Vitesse maxi accéléré : **46 km/h**.
- Finesse maxi : **9**, pas d'effort.
- Décrochage : **25 km/h**, effort 8 kg.

Les mesures ont été faites avec Flytec 6030 + sonde Flytec, sellette BGD Snug M

### HOMOLOGATION : EN B

- Tout en A sauf B en :
- Grande fermeture asymétrique.
- Rapport complet sur [littlecloud.fr](http://littlecloud.fr)

### APPRÉCIATIONS

	* MAUVAIS	** MOYEN	*** BON	**** EXCELLENT	***** PARFAIT
FINITIONS	*****				*****
MANUEL DE VOL	*****				*****
DÉMÉLAGE	*****				*****
GONFLAGE SANS VENT	*****				*****
PRÉCISION COMMANDES	*****				*****
LÉGÈRETÉ COMMANDES	*****				*****
MANIABILITÉ	*****				*****
AMORTI TANGAGE					*****
AMORTI ROULIS					*****
RÉSISTANCE TURBULENCE					*****
CAPACITÉ RÉOUVERTURE					*****
SOLIDITÉ À VITESSE MAX					*****
CAPACITÉ VOL LENT					*****
PERFORMANCES					*****

### JE M'ADRESSE À

