

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ ΟΠΛΟΠΟΙΕΙ ΤΙΣ ΑΚΡΑΙΕΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΦΕΡΕΙ ΕΙΣ ΠΕΡΑΣ ΤΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΑ ΤΗΣ ΑΝΤΙΤΣΙΓΓΑΝΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

Αργά το απόγευμα χτες 7/2, αλληλέγγυες και αλληλέγγυοι προσέγγισαν τον καταυλισμό Ρομά στον Σοφό Ασπροπύργου για να επικοινωνήσουν με την κοινότητα και να τους παραδώσουν κάποια πράγματα. Δεν καταφέραμε να φτάσουμε ποτέ μέχρι τον καταυλισμό καθώς μέχρι τώρα δεν έχει περάσει το εκχιονιστικό από τον χωματόδρομο, μόνο κάτι μίνι-μπουλντόζες, και αυτές μόνο μέχρι ένα σημείο, με αποτέλεσμα ο καταυλισμός να παραμένει βυθισμένος στο χιόνι. Για να συναντηθούμε μαζί τους, χρειάστηκε να κατέβουν οι ίδιοι από τον καταυλισμό μέχρι το σημείο όπου βρισκόμασταν. Από χτες το βράδυ, πυροσβέστες, υπάλληλοι του δήμου και λοιποί παρατρεχάμενοι κοροϊδεύουν τον αλληλέγγυο κόσμο μες την μούρη του, καθησυχάζοντάς μας διαρκώς πως «το εκχιονιστικό πέρασε από τον ασφαλτόδρομο δίπλα από τον καταυλισμό το πρωί της Δευτέρας». Ο καταυλισμός, όμως, απέχει σχεδόν 800 μέτρα από τον ασφαλτόδρομο. Αυτό το «δίπλα», υπό τέτοιες συνθήκες, είναι απαγορευτικό για οποιαδήποτε μετακίνηση.

Στην πόλη του Ασπροπύργου δεν υπάρχει ίχνος χιονιού εδώ και 2 μέρες. Μας ενημέρωσαν πως υπήρξε άνθρωπος που έπρεπε να πάει νοσοκομείο, και πως χρειάστηκε να μεταφερθεί μέχρι αρκετά έξω από τον καταυλισμό καθώς το ασθενοφόρο δεν μπορούσε να ανέβει τον χιονισμένο χωματόδρομο. Χτες το απόγευμα, κάτοικος του Σοφού κατέβηκε στην πόλη με τα πόδια (!) για να αγοράσει βασικές προμήθειες. Εκεί συνάντησε κάποιον δημοτικό παράγοντα και του ζήτησε να φέρει το εκχιονιστικό στον καταυλισμό. Αυτό που εισέπραξε ως απάντηση ήταν η πλήρης αδιαφορία, με τον δεύτερο να του γυρνάει απαξιωτικά την πλάτη! Σημειώνουμε πως ο καταυλισμός δεν διαθέτει ηλεκτρικό ρεύμα και η κοινότητα «τα βγάζει πέρα» μέρα-νύχτα μόνο με καυσόξυλα που αγοράζει η ίδια ή με την οικονομική βοήθεια αλληλέγγυων. Υπό μια τέτοια συνθήκη, λοιπόν, ο δήμος Ασπροπύργου επιλέγει προκλητικά να εγκαταλείψει την κοινότητα των Ρομά στο έλεος των καιρικών φαινομένων!

Ο δήμαρχος Ασπροπύργου, απ' όταν ξεκίνησε την θητεία του στην τοπική αυτοδιοίκηση, έχει πάρα πολλές φορές κάνει ξεκάθαρη την φιλοδοξία του να συμβάλει με όποιον τρόπο μπορεί στον εκτοπισμό των τσιγγάνων από τους καταυλισμούς και την απαλλοτρίωση των κατοικιών τους για λογαριασμό μεγαλοκαπιταλιστικών και «μικρο»γαιοκτητικών συμφερόντων. Σε αυτήν του την προσπάθεια, δεν έχει διστάσει να συνεργαστεί με εγκληματικές παρακρατικές δυνάμεις: φασιστικά κόμματα, τοπικές και υπερτοπικές μαφίες, «επιτροπές κατοίκων» στελεχωμένες από χωραφάδες και νεοναζί [1]. Δεν ξεχνάμε πως πρόκειται για τον ίδιο δήμαρχο που είχε αρνηθεί στην οικογένεια Σαμπάνη να θάψει τον δολοφονημένο Νίκο στο νεκροταφείο Ασπροπύργου [2].

Στο Θριάσιο πεδίο παράγεται πάνω από το 30% του ΑΕΠ της Ελλάδας (αυτό το νούμερο αφορά την περίοδο 2012-2017, από: ΕΛ.ΣΤΑΤ, 2022) καθώς εκεί εδράζονται μεγάλα ελληνικά καπιταλιστικά συμφέροντα (ΕΛΠΕ, Goldair Cargo κ. λπ.) [3.i] μαζί με τους διάφορους πολυεθνικούς επιχειρηματικούς ομίλους που δραστηριοποιούνται στην περιοχή (COSCO, Piraeus Europe Asia Rail Logistics, HIG Capital κ. λπ.) [3.ii]. Μεγάλο μέρος του παραγόμενου πλούτου παράγεται ή περνάει από τον Ασπρόπυργο. Την ίδια ώρα, η πλειοψηφία των κατοίκων του συγκεκριμένου Δήμου ζει στο όριο ή κάτω από το όριο της φτώχειας (!). Όστε να μπορέσει να «γεφυρώσει» πολιτικά τα συμφέροντα των πιο προνομιούχων ανάμεσα στους φτωχούς κατοίκους με αυτά των μεγάλων εταιριών, ο δήμαρχος «εξαγοράζει» τους φτωχοποιημένους κατοίκους με το να στήνει διάφορες «κοινωνικές δομές», τις οποίες κατά καιρούς στελεχώνουν με ψίχουλα οι μεγάλοι καπιταλιστικοί όμιλοι [4]. Απευθυνόμενος στους πιο προνομιούχους κατοίκους με την ιδιότητα του «ιδιοκτήτη», τους υπόσχεται πως θα ανέβει η αξία των ακινήτων τους [5]. Παράλληλα, εργαλειοποιεί τον αντιτσιγγανισμό για να ρίξει το φταίξιμο στην κοινότητα των Ρομά, κατηγορώντας τους σχεδόν για όλα τα δεινά της περιοχής, από την

εγκληματικότητα και το χαμηλό βιοτικό επίπεδο μέχρι την ατμοσφαιρική ρύπανση(!) [6]. Σαν να μην έφταναν τα παραπάνω, ο ίδιος ο δήμαρχος επιβεβαιώνει τις καταγγελίες των Ρομά για τον κοινωνικό και εργασιακό αποκλεισμό τους, ξοδεύει σε άλλους σκοπούς τα κονδύλια που δίνονται για κατασκευή υποδομών στους καταυλισμούς [7], και παραδέχεται απροκάλυπτα πως τα συμφέροντα που εξυπηρετεί δεν έχουν χώρο για την κοινότητα των Ρομά [8]. Αυτός είναι ο αντιτσιγγανικός ρατσιστικός κόσμος του κεφαλαίου και των φασιστών!

Εμείς σε αυτό το σύμπλεγμα συμφερόντων απαντάμε το εξής: οι ζωές των Ρομά μετράνε! Κανένας εκμεταλλευτής, κανένας φασίστας δεν μπορεί να χρησιμοποιεί τα καιρικά φαινόμενα ως όπλο ενάντια στις καταπιεσμένες κοινότητες. Μαζί με την κοινότητα των Ρομά αντιπαλεύουμε εδώ και τώρα αυτή την κανιβαλική πολιτική που οδηγεί στον εκτοπισμό και την καταστολή τους! Δηλώνουμε ανοιχτά και ξεκάθαρα: η δημοτική αρχή Ασπροπύργου, ως τοπικός εκφραστής των ελληνικών κρατικών συμφερόντων, και από την στιγμή που διαθέτει εκχιονιστικό όχημα και αρνείται να το χρησιμοποιήσει, ευθύνεται για ότι συμβεί στους κατοίκους του καταυλισμού. Οφείλει εδώ και τώρα να κινήσει το εκχιονιστικό και να απεγκλωβίσει τους κατοίκους του καταυλισμού. Καλούμε κάθε αλληλέγγυα και αλληλέγγυο να συμπορευτεί μαζί μας και με την κοινότητα των Ρομά, να συμβάλει στην υλική βοήθεια και να μας βοηθήσει να οργανώσουμε την αντίσταση στις αντιτσιγγανικές πολιτικές που, για ακόμα μια φορά, διακινδυνεύουν τις ζωές των πιο ευάλωτων μελών μιας ολόκληρης κοινότητας.

ΦΑΣΙΣΤΕΣ, ΚΑΠΙΤΑΛΙΣΤΕΣ, ΤΟΠΙΚΟΙ ΚΑΝΙΒΑΛΟΙ ΧΩΡΑΦΑΔΕΣ, ΒΑΛΤΕ ΤΟ ΚΑΛΑ ΣΤΟ ΜΥΑΛΟ ΣΑΣ: ΟΙ ΖΩΕΣ ΤΩΝ ΡΟΜΑ ΜΕΤΡΑΝΕ

Παραπομπές:

[1] Αναφερόμενος στις κινητοποιήσεις που οι δημοτικές αρχές συμπορεύτηκαν με την ναζιστική Χρυσή Αυγή, στο 22:30 λέει: «Δεν ξεχνάμε όμως τη μεγάλη, πολυήμερη δυναμική μάχη που δώσαμε πριν δύο χρόνια, όταν αντιστρέψαμε τα σχέδια της κυβέρνησης για τη δημιουργία hot spot στη καρδιά της Γκορτυσάς, δίπλα από το μητροπολιτικό πάρκο και τσακίζοντας τις ντόπιες Κασσάνδρες και τους λασπολόγους.»

<https://youtu.be/3rjl-URfjQ>

[2] «Όπως εξηγεί, ενώ η οικογένεια του 18χρονου μένει στην περιοχή, στην οποία δεν έχει υπάρξει κάποια ιδιαίτερη εγκατάσταση για τους Ρομά, ο δήμαρχος αρνήθηκε να δεχτεί το αίτημά τους να θάψουν το παιδί τους στο νεκροταφείο Ασπροπύργου, με το πρόσχημα ότι δεν είναι δημότης.»

<https://www.in.gr/2021/10/25/greece/nikos-sampanis-oute-nekrous-den-mas-theloun-ti-kataggelloun-oi-syggeneis-tou-nearou-roma-pou-exase-ti-zoi-tou-apo-astynomika-pyra/>

[3] i. «Ο "αντίπαλος" της Hellenic Train στα εμπορεύματα είναι η Rail Cargo Logistics Goldair (ανήκει στην ελληνική Goldair και την αυστριακή ÖBB), η οποία το 2021 σημείωσε κύκλο εργασιών 7,9 εκατ. Η RCLG, η οποία δραστηριοποιείται κυρίως στη Βόρεια Ελλάδα, εκτιμάται ότι θα ενισχυθεί σημαντικά με τη λειτουργία του Θριασίου Εμπορευματικού Κέντρου, με αναδόχους τη μητρική εταιρεία, την Goldair με την ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ. Το σύνολο των φορτηγών που θα εξυπηρετούνται ημερησίως, στην πλήρη λειτουργία του Θριασίου Ε/Κ, είναι 400 και των βαγονιών 50, ενώ θα δημιουργηθούν 250.000 παλετοθέσεις και 210.000 τ.μ. αποθηκών.

Τέλος, εάν και δεν διαθέτει δικές της μηχανές έλξης, ωστόσο τη πλειονότητα του εμπορευματικού έργου, λόγω της Cosco και του λιμένα Πειραιά, η κινεζο-ελληνική Pearl είναι εκείνη που, όπως όλα δείχνουν, θα "καθορίσει" τις μελλοντικές εξελίξεις στην εγχώρια αγορά. Η Pearl, η οποία το 2021 σημείωσε έσοδα 49,1 εκατ., αποτελεί για την Cosco τον σιδηροδρομικό "βραχίονα" για την σταδιακή "κατάκτηση" των Βαλκανίων και της ΝΑ Ευρώπης. Γι' αυτό το λόγο, η Pearl προχώρησε στην ίδρυση θυγατρικών εταιρειών σε γειτονικές χώρες (Βουλγαρία, Σερβία, Σκόπια) και στη δημιουργία ενός σιδηροδρομικού εμπορευματικού διαδρόμου μεταξύ Ευρώπης και Ασίας που εκτείνεται σε χώρες, όπως Ελλάδα, Σκόπια, Σερβία, Ουγγαρία, Σλοβακία, Βουλγαρία και Τσεχία. Έχοντας ως "βάση" τον Πειραιά και το λιμάνι του Ικονίου, η Cosco – δια μέσου της Pearl – επιδιώκει να αυξήσει το σιδηροδρομικό εμπορευματικό έργο, διαθέτοντας στις εταιρείες / πελάτες της μία εναλλακτική "οδό", με βασικό πλεονέκτημα την εξοικονόμηση χρόνου σε σχέση με τη θαλάσσια μεταφορά.»

<https://www.capital.gr/epixeiriseis/3687411/oi-3-poloji-ston-elliniko-sidirodromo-hellenic-train-kopelouzos-goldair-kai-cosco-pearl>

ii. Από τον δημοσιογράφο Alexander Clapp: "An alternative solution to the problems of Aspropyrgos has emerged from the other side of the globe. A few kilometres to the west of the town lies the port of Piraeus. Its cargo terminals have been under the control of cosco, the shipping company owned by the Chinese government, for much of the last decade. Now cosco has set its sights on Aspropyrgos. Though the town may be unruly, even inherently ungovernable, Chinese investment in Piraeus will come to naught without access to this hinterland. Much of the cargo imported by cosco needs to be transported to Aspropyrgos for storage. The town is also a focal point for Chinese mercantile aspirations across Europe. A new freight railway, which currently stretches 1,500km to Budapest and will eventually terminate in Prague, departs from there. [...] They believe that the Chinese will clean up the town and enforce order, but will not obstruct their cigarette smuggling. The Roma, though, are fearful. Few of them dare ransack the new Chinese railway for scrap metal. "These people adore profit even more than our politicians," Lambros* says. "They'll do anything to get it – kill stray dogs, destroy the mountains." But whatever the exact repercussions might be, nobody doubts that, for good or ill, there's a new sheriff coming to this festering town."

<https://www.economist.com/1843/2017/10/24/europes-heart-of-darkness>

Από δημοσίευμα για την εμπορική σιδηροδρομική γραμμή της COSCO, η οποία διασχίζει το Θριάσιο Πεδίο: «Υστερα από λίγα μέτρα και ενώ προσπαθούμε να συνηθίσουμε το ύψος απ' όπου θα βλέπουμε τα πράγματα, το τρένο περνάει ακριβώς δίπλα από έναν καταυλισμό Ρομά. Ίσως ακούγεται λίγο σινεφίλ, αλλά στη ρεαλιστική του διάσταση είναι άκρως επικίνδυνο, αφού δίπλα στις γραμμές φαίνεται ότι κατά καιρούς ανάβουν φωτιές, ενώ γυμνά και ξυπόλυτα παιδιά διασχίζουν τις διαβάσεις ως παιχνίδι. Ανθρώπινες ζωές κορόνα-γράμματα γύρω από αυτοσχέδιες χωματερές. Ακόμη και ολόκληρα πεταμένα αυτοκίνητα πάνω στις ράγες έχουν εμποδίσει κατά καιρούς δρομολόγια, μας λέει ο μηχανοδηγός και παράλληλα κορνάρει για να φύγουν οι σκιές που βλέπει από μακριά να κινούνται κάθετα στις γραμμές.»

<https://www.lifo.gr/tropos-zois/travel/me-emporiko-dromologio-thriasio-neo-ikonio-poy-kataligei-mesa-stis-egkatastaseis>

[4] Όπως δήλωσε χαρακτηριστικά ο Δήμαρχος Ασπροπύργου: «Θα συνεχίσουμε την αγαστή και άκρως επικοδομητική συνεργασία μας με τα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ, που αποτελούν έναν σημαντικό

κοινωνικό συμπαραστάτη στις προσπάθειες της Δημοτικής μας Αρχής. Οι Κοινωνικές μας Δομές μέσω της αρωγής της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ θα συνεχίσουν να προσφέρουν τα μέγιστα στους ωφελούμενους».

<https://www.dimosaspropyrgou.gr/thermes-eycharisties-pros-ta-ellinika-petrelaia-gia-ti-stirixi-ton-koinonikon-domon-toy-dimoy-aspropyrgoy/>

«Ευχαριστούμε για άλλη μια φορά την Goldair Cargo, για την κοινωνική εταιρική ευθύνη που επιδεικνύει, γενικά σε όλη τη Χώρα, και ειδικά στον Ασπρόπυργο. Αυτό το μηχάνημα το χρειαζόμασταν, γιατί προσπαθούμε να φτάσουμε επαγγελματικά standards στο Κοινωνικό μας Παντοπωλείο. Να εξυπηρετούμε δηλαδή τον δημότη με επαγγελματισμό, όπως θα εξυπηρετούσε μία ιδιωτική εταιρεία. Ευχαριστούμε και πάλι.»

<https://www.dimosaspropyrgou.gr/dorea-enos-ilektrikoy-paletaforoy-sto-koinoniko-pantopoleio-aspropyrgoy-apo-tin-goldair-cargo/>

[5] Π.χ. στο παρακάτω προεκλογικό σποτ που ακολουθεί, ο δήμαρχος Ασπροπύργου χρειάστηκε να επαναλάβει δύο (2) φορές κιόλας την υπόσχεσή του για «αύξηση της αξίας της ακίνητης περιουσίας».

<https://youtu.be/WNaTyb86ckg>

Ο Δήμος Ασπροπύργου έχει παραχωρήσει σε ιδιωτικά συμφέροντα ένα μεγάλο μέρος της «αναξιοποίητης» δημόσιας περιουσίας που βρίσκεται γύρω από τους καταυλισμούς των Ρομά. Προφανώς η «αύξηση της αξίας της ακίνητης περιουσίας» και η απαλλοτρίωση αι περίφραξη των χωραφιών στα οποία βρίσκονται οι καταυλισμοί πάνε χέρι-χέρι. Μόνο και μόνο με το να υπάρχει, η κοινότητα των Ρομά στέκεται εμπόδιο στα καπιταλιστικά συμφέροντα.

[6] Ανάμεσα σε άλλες δηλώσεις στο αντισιγγανικό «ρεπορτάζ» της Καθημερινής, δήμαρχος Ασπροπύργου: «Η κατάσταση είναι ανεξέλεγκτη. Είναι διάφορες φυλές Ρομά από Αλβανία και Ρουμανία που καταπατούν οικόπεδα σε τρία σημεία –στη Νέα Ζωή, στα Νεόκτιστα και στο Σοφό, κάνοντας καταυλισμούς– και όλη μέρα καίνε λάστιχα και καλώδια. Κλέβουν ρεύμα, νερό, οι κάτοικοι εκεί τραβάνε τα πάνδεινα. Η αστυνομία δεν πάει καν, μας λέει ότι δεν έχει επαρκείς δυνάμεις. Το πρόβλημα όμως δεν λύνεται μόνο με αστυνόμευση, θέλει μια ευρύτερη παρέμβαση από την Πολιτεία».

<https://www.kathimerini.gr/society/561424807/aspropyrgos-pnigiri-toxiki-kathimerinotita/>

Ο ίδιος έχει παλιότερα προτείνει ως «λύση» το να «κατέβει ο στρατός»:

https://www.youtube.com/watch?v=htwTOLP_9W4

[7] «Στον αέρα έμεινε το ερώτημα για την τύχη 4 εκατ. ευρώ που εμφανίζεται να έχει πάρει ο δήμος για έργα αποκατάστασης των Ρομά, όπως και κονδύλια για το δίκτυο αποχέτευσης της περιοχής των Ρομά, που φαίνεται να έχουν χρησιμοποιηθεί αλλού.»

https://www.efsyn.gr/ellada/dikaiomata/18786_ellino-roma-iki-ston-aspropyrgo

[8] Δήλωση δημάρχου Ασπροπύργου: «Πριν εκλεγώ Δήμαρχος, το Δημαρχείο και ειδικότερα το γραφείο Δημάρχου, είχε δεκάδες τσιγγάνους καθημερινά σε αναμονή να μιλήσουν με τον τότε Δήμαρχο και δεκάδες άλλους να εξυπηρετούνται στο Πρωτόκολλο.

Έχει δει κανείς σας, τα 9 χρόνια που είμαι στη Διοίκηση, έστω ΕΝΑΝ τσιγγάνο στο γραφείο μου; Είμαι περήφανος που τόσα χρόνια το γραφείο μου κατακλύζεται μόνο από Ασπροπύργιους πολίτες.»

<https://racistcrimeswatch.wordpress.com/2016/03/26/1-78/>