



CORREDOR
ATLÁNTICO

Oficina del Comisionado del Gobierno

Pasado, presente y futuro del Corredor Atlántico



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



#HacemosCorredor



Introducción



Europa



El Corredor Atlántico en España



Mercancías y pasos transfronterizos



Actuaciones e inversiones



1. Introducción

#HacemosCorredor



¿Qué es el Corredor Atlántico?

1. El Corredor Atlántico es una **infraestructura multimodal**.
2. Servicios a **personas y mercancías**.
3. Estrategia de **desarrollo logístico**. Puertos y Terminales Intermodales.
4. Conexión de **nodos urbanos**.
5. Dimensión **transeuropea**.
6. Gestión de la explotación.

Es una cadena formada por muchos **eslabones de diferentes tipos**:

- Tramos de infraestructura
- Conexiones a Nodos Urbanos
- Servicios logísticos
- Conexión Transfronteriza
- Servicios a Pasajeros



Características para la Interoperabilidad



- Mejorar conexiones ferroviarias con puertos y terminales



- Trenes de 740m



- ERTMS



- Carga por eje > 22,5Tn



- Electrificación



- Implementación progresiva del ancho estándar

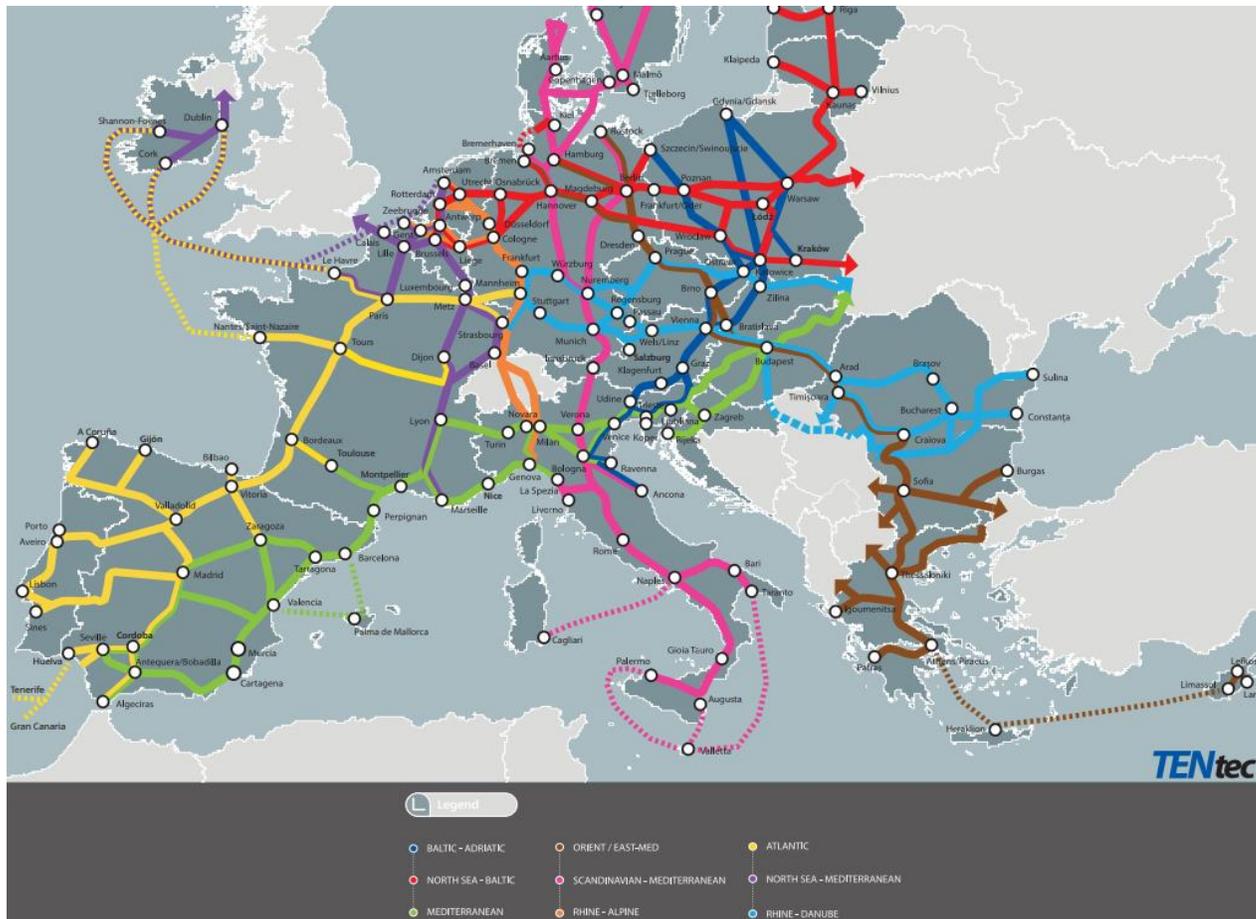


2. Europa

#HacemosCorredor



¿ Cual es el origen del Corredor Atlántico?



- El **Corredor Atlántico** es uno de los **9 corredores** que componen la red transeuropea de Transportes (**TEN-T**).
- La **red Ten-T** tiene como principal función conectar los **27 países de la Unión Europea**, a partir de unir los principales nodos urbanos, puertos, aeropuertos y nodos intermodales.
- Los 9 corredores cruzan Europa generando una verdadera **RED ÚNICA EUROPEA**, a semejanza de como el Euro representó una moneda única.



¿ Cual es el origen del Corredor Atlántico?

- 2003 Se incluye parte del Corredor Atlántico de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) inicial, plan Van Miert.
- 2011 Se incorpora a la TEN-T (Sim Kallas)
- 2013 Se incluye según los Reglamentos europeos 1315/2013 y 1316/2013
- 2019** Se aprueba la propuesta del Gobierno de España para la ampliación del Corredor Atlántico: tramos en Galicia, Asturias, Navarra, Aragón y Andalucía.
- 2021** Entra en vigor la ampliación del Reglamento 2021/1153 derogando el anterior 2013/1316
- 2021 Propuesta de nuevo Reglamento para sustitución del 1315/2013.
- 2023 Nuevos ajustes en tramos del Corredor Atlántico

¿ Qué es el Corredor Atlántico?

▲ PUERTOS

- 3 en Portugal: Lisboa, Sines y Oporto
- 8 en España: Algeciras, Huelva, Sevilla, A Coruña, Gijón, Bilbao, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.
- 5 en Francia: Burdeos, Saint-Nazaire, Ruan, Paris y Metz
- 3 en Irlanda: Dublín, Cork y Limerick.

▲ AEROPUERTOS

- 2 en Portugal: Lisboa y Oporto
- 5 en España: Sevilla, Bilbao, Madrid, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.
- 4 en Francia: Burdeos, Toulouse y Paris (2)
- 2 en Irlanda: Dublín y Cork.

▲ TERMINALES INTERMODALES

- 2 en Portugal: Lisboa y Grandola
- 5 en España: Madrid, Zaragoza, León, Valladolid y Bilbao
- 6 en Francia: Burdeos, Toulouse, Paris, Dijon, Le Havre y Estrasburgo
- 1 en Alemania: Mannheim

▲ CARRETERAS

- Las carreteras incorporadas en el Corredor Atlántico suman un total de 2.674 Kms.

A photograph showing the construction of a railway track. In the foreground, two parallel steel rails are laid on a bed of gravel, supported by concrete sleepers. Several workers wearing high-visibility yellow vests and hard hats are visible along the track, some standing on concrete structures that form the sides of the track bed. The background shows a hilly landscape under a clear sky. A large white graphic element, resembling a stylized 'A' or a large number '4', is overlaid on the right side of the image.

3. El Corredor Atlántico en España

[#HacemosCorredor](#)

Corredor Atlántico en 2024 Infraestructura ferroviaria

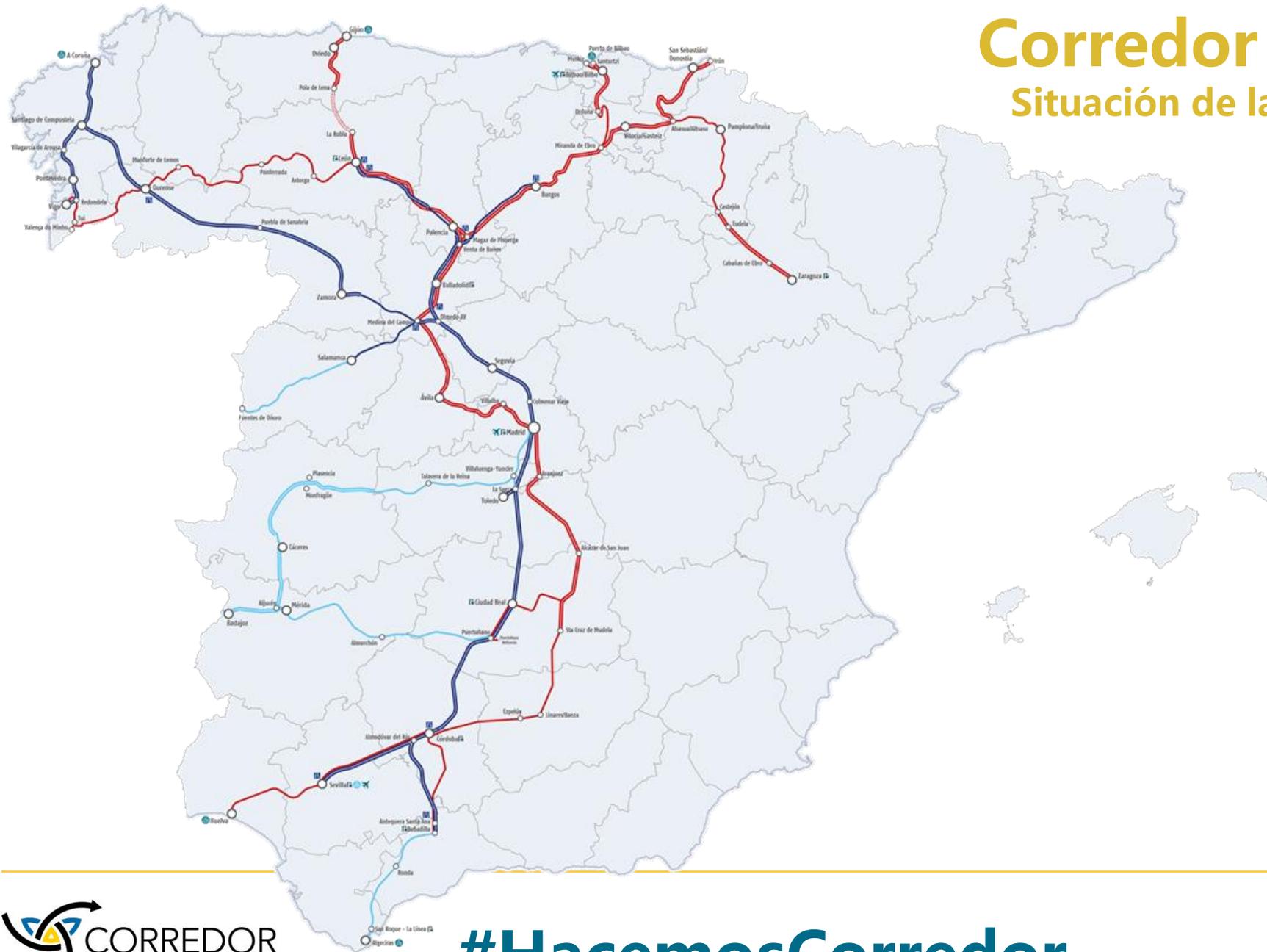


| Nodos | |
|-------|------------------------------------|
| | Nodo Urbano |
| | Puerto Marítimo |
| | Puerto Fluvial |
| | Aeropuerto |
| | Terminal Ferroviaria de Mercancías |
| | Cambiador de Ancho |

| Tipo de vía | |
|-------------|-----------|
| | Vía Única |
| | Vía Doble |

Corredor Atlántico.

Situación de la Electrificación



Nodos

- Nodo Urbano
- Puerto Marítimo
- Puerto Fluvial
- Aeropuerto
- Terminal Ferroviaria de Mercancías
- Cambiador de Ancho

Electrificación

- Sin electrificar
- 3 kV
- 25 kV

Tipo de vía

- Vía Única
- Vía Doble

Evolución del Corredor Atlántico en España

Fases

- Trazado incluido en los Reglamentos Europeos 1315/2013 y 1316/2013
- Trazado incluido en la Ampliación y el Reglamento Europeo 2021/1153, que deroga el anterior 2013/1316
- Trazado incluido en la nueva propuesta de Reglamento que sustituye al anterior 2013/1315

Propuesta actual 2024

Ampliación 2021

Inicial 2013





63,7% del PIB de España

Las 11 Comunidades Autónomas incluidas en el total del Corredor tienen un PIB de más de 778.000 Millones de euros lo que supone el **63,7% del PIB de España.**



65,4% de la población de España

Las 11 Comunidades Autónomas incluidas en el total del Corredor tienen una población de 31 millones de habitantes, lo que suponen el **65,4% de la población de España,**



Red de Alta Velocidad

El Corredor Atlántico en las 10 comunidades autónomas que atraviesa en la península ibérica disponen de una **red de infraestructuras ferroviarias de Alta Velocidad de 1.533 km.**



Red de ferrocarril convencional

El Corredor Atlántico en las 10 comunidades autónomas que atraviesa en la península ibérica disponen de una **red de infraestructuras ferroviarias de tipo convencional de 3.880 Kms.**

Corredor Atlántico. Zona Norte

Principales actuaciones:



- Proyectos de la LAV Burgos-Vitoria adjudicados
 - Inversión estimada de **1.500 M€**
- LAV Vitoria-Bilbao-San Sebastian (Y VASCA), incluyendo implantación ancho mixto Astigarraga-Irún :
 - Inversión total prevista de **4.295 M€**
 - Del ramal Vitoria-Bergara-Bilbao, competencia del Estado, **de 19 tramos, 12 tienen ya la plataforma terminada, y están los otros 7 en ejecución.**
 - Terminal Logística de Júndiz: **30,2 M€**
- Conexión Y Vasca con eje Pamplona-Zaragoza: **2.698 M€**
 - ✓ Estudio Informativo Castejón-Zaragoza en redacción
 - ✓ Estudio Informativo para la eliminación del bucle de Pamplona.
 - ✓ Castejón-Campanas: obras finalizadas o en ejecución, en Castejón-Villafranca, Villafranca-Olite/Erriberri y Olite/Erriberri-Tafalla, y otros tramos inician en 2023 como son el Viaducto sobre el Río Ebro (en licitación) o el tramo Tafalla – Campanas.

Corredor Atlántico. Zona Noroeste

Principales actuaciones:



- Coruña-Vigo: **2.512 M€**.
 - Mejora de instalaciones de protección civil. En el antiguo trazado se harán obras de renovación y electrificación, en redacción los proyectos.
- Vigo-Ourense-Monforte-León: **820 M€**
 - Renovación de infraestructura y superestructura, mejora de seguridad y comunicaciones, ampliación de vías de apartado y adecuación de gálibos.
 - Ourense-Monforte: obras adjudicadas de plataforma, vía, electrificación e instalaciones por más de 140 M€.
- En ejecución acceso al Puerto Exterior de A Coruña: **123,5 M€**
- León-La Robla: **75,6 M€**
 - Adaptación a parámetros de interoperabilidad y seguridad, y ancho estándar
- Variante de Pajares: **3.900 M€**.
- Conexión Pola de Lena-Ciudades Asturianas:
 - Pola de Lena-Oviedo: **108 M€**. Obra pendiente de licitar
- **Propuestas de ampliación**
- LAV Galicia, en servicio entre Olmedo y Santiago: **7.075 M€**
 - Electrificación Guillarei-Tui-Frontera Portuguesa (en tensión)

Corredor Atlántico. Zona Centro Norte

Principales actuaciones:



- LAV Venta de Baños-Burgos finalizada
 - Inversión realizada de **730 M€**
 - Variante Este de Valladolid en ejecución (**150,4 M€**)
- Electrificación a 25 kV CA de Salamanca-Fuentes de Oñoro en ejecución:
 - Inversión prevista de **148 M€**.
- Actuaciones de renovación en diferentes tramos de la línea convencional Madrid-Hendaya: **83 M€**
- Acceso en ancho estándar a la terminal T4 del aeropuerto de Madrid-Barajas Adolfo Suárez: **230,4 M€**
- Actuaciones para aumento de capacidad de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor: **530 M€**

Corredor Atlántico. Zona Centro Sur

Principales actuaciones:



- Futura LAV Madrid-Extremadura en ejecución.
 - Fase I de Plasencia-Badajoz en servicio
 - Inversión total estimada de **3.800 M€**
- Renovación Alcázar de San Juan-Manzanares: **70 M€**
- Electrificación Humanes-Talayuela. Redacción del proyecto en licitación.
- Renovación LAV Madrid-Sevilla: **668 M€**
 - Mejora y renovación de infraestructura, desvíos, traviesas, instalaciones de energía, señalización y telecomunicaciones, videovigilancia y seguridad, instalación de ERTMS y protecciones acústicas.
- Actuaciones previas Fase II Ampliación de la estación de Puerta de Atocha-Almudena Grandes en ejecución:
 - Inversión total estimada de la fase II de **664 M€**
- **Remodelación completa de la terminal de Vicálvaro** (nodo estratégico, polivalente e integrado) que posiciona Madrid como plataforma multimodal estratégica Red Básica “HUB” intermodal y logística. Inversión de **91 M€**
- **Propuestas de ampliación**
 - Ciudad Real-Badajoz: renovación de vía con último tramo en ejecución, pendiente de proyectos de electrificación. Inversión estimada de **463,4M€**

Corredor Atlántico. Zona Sur

Principales actuaciones:



- Renovación y electrificación Algeciras-Bobadilla:
 - Ejecutando mejoras plataforma y superestructura.
 - Redacción proyecto electrificación.
 - Inversión total asciende a **más de 470 M€.**
- Renovación LAV Madrid-Sevilla: **668 M€**
 - Mejora y renovación de infraestructura, desvíos, traviesas, instalaciones de energía, señalización y telecomunicaciones, videovigilancia y seguridad, instalación de ERTMS y protecciones acústicas.
- Actuaciones puntuales de renovación de la línea Sevilla-Huelva: **28,4 M€**

Actuaciones de fomento del transporte de mercancías

- **Se potenciarán actuaciones destinadas a potenciar la intermodalidad logística en infraestructuras integradas en el Corredor Atlántico, donde destacan:**
 - Implantación del tercer carril Astigarraga-San Sebastián-Irún
 - Implantación del tercer carril León-La Robla
 - Variante de Pajares (La Robla-Pola de Lena)
 - Variante Este de Mercancías de Valladolid
 - Trabajos de renovación en Ourense-Monforte de Lemos-León
 - Electrificación de la línea Guillarei-Tui-Frontera Portuguesa
 - Electrificación de la línea Salamanca-Frontera Portuguesa
 - Nueva terminal de mercancías en la Plataforma Logística del suroeste Europeo (Badajoz)
 - Terminal intermodal y logística de Júndiz
- **Además, se están desarrollando diversas actuaciones destinadas a la ampliación de apartaderos a 750 m para la explotación de trenes de longitud interoperable (740 m).**

A photograph showing the construction of a railway track. In the foreground, two parallel steel rails are laid on a bed of gravel, supported by concrete sleepers. Several workers wearing high-visibility yellow vests and hard hats are visible along the track, some standing on concrete structures that form the sides of the track bed. The background shows a hilly landscape under a clear sky. A large white graphic element, resembling a stylized 'A' or a large number '4', is overlaid on the right side of the image.

4. Mercancías y pasos transfronterizos

[#HacemosCorredor](#)

Trafico de Mercancias

Se representan los Tráficos semanales en número de trenes por sentido.

El Corredor Atlántico es muy variado según los tramos de asignación y merece la pena el desarrollo coordinado de servicios a empresas y servicios logísticos.



-  Puerto
-  Terminal Ferroviaria
-  Aeropuerto



Servicios de Mercancías

En el ámbito de actuación del Corredor Atlántico, se pretende, por la propia situación y potencialidades que la Oficina del Comisionado sea también un **receptor de propuestas para la mejora y dinamización de los servicios, principalmente empresariales**, que se desarrollan en esta área geográfica tan extensa y con potencialidad de nuestro país.

Como ejemplo cabe destacar el **desarrollo y despliegue de las Autopistas Ferroviarias en este Corredor**, en coordinación con la oficina de asesoramiento a las mismas creada en Adif, o de cualquier otra actividad de desarrollo que mejore, potencie o incentive el transporte en el área.



Tramos transfronterizos con Portugal

- El Corredor conecta Portugal con el resto de Europa, a través de España. Es por ello que los **pasos fronterizos son fundamentales** para la consecución de una red europea.
- Para las conexiones de pasajeros y mercancías existen **dos pasos: Fuentes de Oñoro entre Salamanca y Viseu, y Badajoz y Évora.**
- La propuesta de ajuste de la red básica ampliada, pendiente de aprobación, incorpora la conexión para pasajeros entre **Vigo y Oporto,**



Imagen: Mapa de la red Ten-T de las conexiones fronterizas con Portugal. Pasajeros en la imagen de la izquierda, mercancías en la imagen de la derecha



Tramos transfronterizos con Francia

- El Corredor conecta España con el resto de Europa, a través de Francia, y a su vez este con otros corredores europeos. Es por ello que los **pasos fronterizos son fundamentales** para la consecución de una red europea.
- En el caso del Corredor Atlántico la **unión con Francia a través de la conexión de Irún – Hendaya** se convierte en eje fundamental de los transportes para viajeros y mercancías en el Corredor.

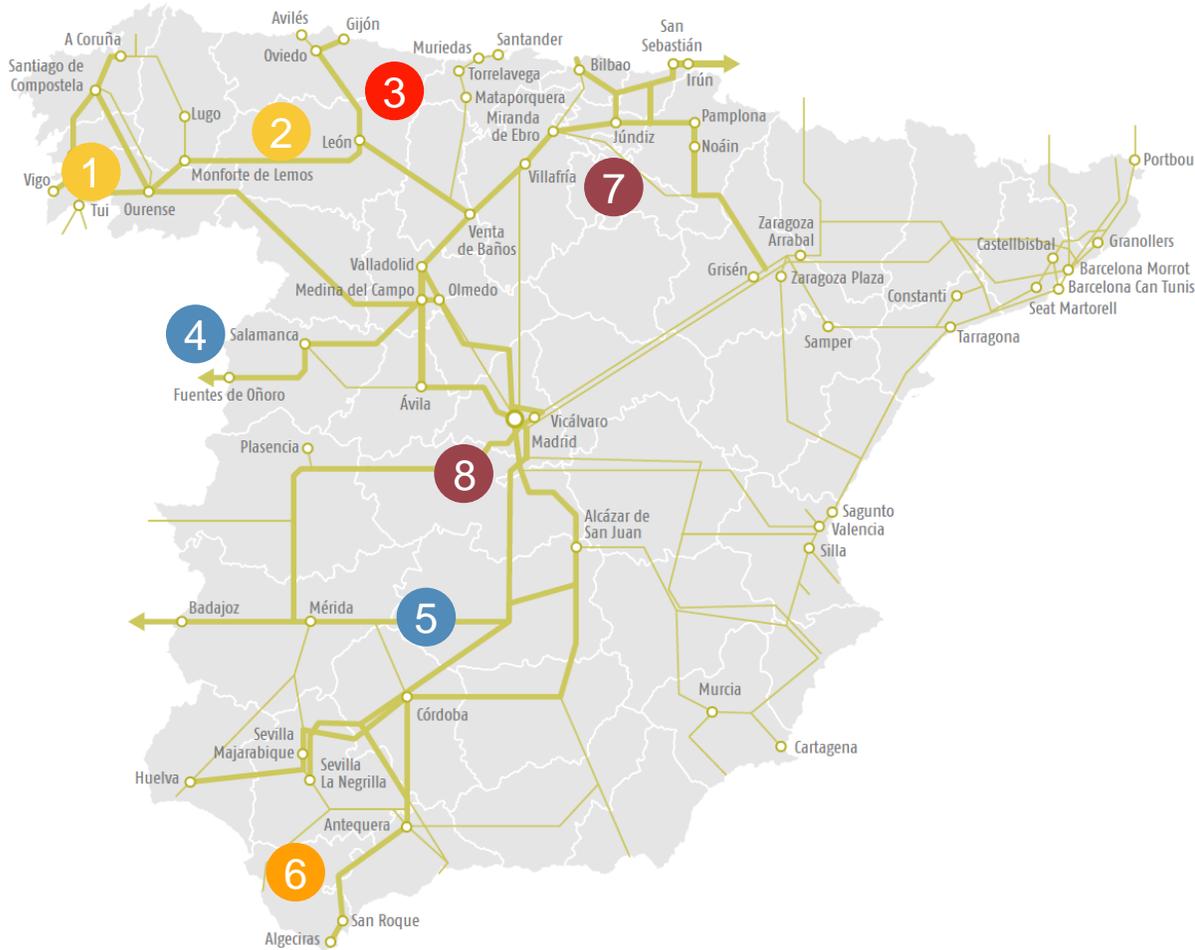


A photograph of a railway construction site. In the foreground, a set of double-track rails is laid on a bed of gravel. The tracks lead towards a series of large, white, triangular concrete structures that form a viaduct or bridge. Several workers wearing high-visibility yellow vests and hard hats are visible along the tracks and near the concrete structures. The background shows a hilly landscape under a clear sky. A large white graphic element, resembling a stylized 'A' or a large number '4', is overlaid on the right side of the image.

5. Actuaciones e inversiones

[#HacemosCorredor](#)

Líneas en el ámbito del Corredor Atlántico: principales funcionalidades identificadas para su mejora



Zona noroeste

- 1 Electrificación de conexión con Portugal en Tui y tramos antiguos del Eje Atlántico
- 2 Eje León-Vigo: aumento de longitud de trenes y adecuación de gálibos

Conexión Asturias y Cantabria

- 3 Acceso Meseta-Asturias: aumento de carga y capacidad

Conexión Meseta-Portugal

- 4 Acceso Salamanca-Fuentes de Oñoro: electrificación
- 5 Acceso Mérida-Puertollano: adecuación general, electrificación y nuevas instalaciones

Conexión Algeciras

- 6 Tramo Algeciras-Bobadilla: electrificación, aumento longitud y nuevas instalaciones

Otros

- 7 LAV Burgos-Vitoria (en redacción de proyecto): liberará capacidad en red convencional para mercancías.
- 8 LAV Madrid-Extremadura (en estudio informativo la conexión Madrid-Toledo-Talavera-Navalmoral): resolverá tráficos de mercancías a Madrid, así como la electrificación de la línea Convencional

Resumen de inversiones

Inversión total CORREDOR

49.406

millones de euros

millones de euros

Ejecutado total

33.325

millones de euros

millones de euros

Ejecutado desde 2013

10.003

millones de euros

millones de euros

Pendiente de ejecución

16.080

millones de euros

| Inversión pendiente de ejecución | Renovaciones | Nueva construcción |
|----------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| 16.080 millones de euros | 3.913 millones de euros | 12.168 millones de euros |

Programa de apoyo a un transporte sostenible y digital. Ayudas a empresas.

Durante 2022, y aunque no son estrictamente ayudas destinadas a empresas o servicios del Corredor Atlántico si cabe resaltar que por primera se han destinado ayudas y subvenciones en concurrencia no competitiva, que tratan de **incrementar la cuota modal del transporte ferroviario de mercancías frente a la carretera**, así como mejorar el desempeño ambiental del transporte ferroviario.

Se trata de los Ecoincentivos Ferroviarios y las Ayudas a proyectos como nuevas locomotoras, vagones, accesos o mejoras de terminales privadas, ERTMS embarcado, etc....

Inversión total

1.256 M€
445,4 M€ Mitma

| Solicitudes | Proyectos | Empresas |
|-------------------|-------------------|----------|
| 103 | 122 | 73 |
| Empresas Privadas | Empresas Publicas | |
| 382,4 M€ (86%) | 63 M€ (14%) | |

Ecoincentivos

75 M€

| 2022 | 2023 | 2024 |
|-------|-------|-------|
| 25 M€ | 25 M€ | 25 M€ |



**CORREDOR
ATLÁNTICO**

Oficina del Comisionado del Gobierno

MUCHAS GRACIAS



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



#HacemosCorredor