

# FREEDOM

MANUEL D'UTILISATEUR



Ce manuel décrit comment effectuer l'assemblage final en toute sécurité et comprend des conseils d'utilisation et d'entretien. Ce manuel a été conçu pour le modèle FREEDOM. La plupart des conseils s'applique à tous nos modèles.

FRANÇAIS

**KATCH**



# MERCI

Merci d'avoir acheté votre nouveau vélo Freedom de KatchFatBike! Vous allez l'adorer et avec un peu de soin, il durera très longtemps.

**Veillez lire ce manuel attentivement avant de commencer l'assemblage final.**

## SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT: NE PAS UTILISER CE VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE AVANT D'AVOIR LU ET BIEN COMPRIS LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE. LE PORT DU CASQUE EST OBLIGATOIRE. L'UTILISATION DU VAE COMPORTE DES RISQUES ET DES DANGERS INHÉRENTS POUVANT ALLER JUSQU'À DES BLESSURES ENTRAINANT LA MORT. L'UTILISATION DU VAÉ EST AUX RISQUES ET PÉRILS DU PROPRIÉTAIRE. **KATCHFATBIKE** NE PEUT ÊTRE TENUE RESPONSABLE DES DOMMAGES DE TOUTE NATURE, TANT MATÉRIELS, QU'IMMATÉRIELS OU CORPORELS QUI POURRAIENT RÉSULTER DE SON UTILISATION CERTIFIÉ AU CANADA.

- Votre Vélo à Assistance Électrique est conçu pour un poids total de 125kg (incluant les équipements, le cycliste et les bagages).
- Ne laissez pas votre VAÉ ni ses composantes électriques à la portée des enfants et des animaux. (Risque d'électrocution)
- Ne jetez pas la batterie usagée à la poubelle.
- N'appliquez aucune pression sur le fil du chargeur ou la prise. Ne tendez pas le fil, ne le coincez pas et n'y déposez pas d'objet lourd. (Risque d'électrocution ou d'incendie)
- Veillez à bien insérer la fiche dans la prise murale lors de la charge.
- Ne touchez pas la prise avec les mains humides.
- N'utilisez pas la fiche ni la prise électrique si elles sont poussiéreuses. Débranchez et nettoyez-les avec un chiffon sec.

- Pour retirer le cordon électrique de la prise murale, ne tirez pas sur le cordon mais sur la fiche. Tirez toujours doucement sur le cordon de chargement.
- Ne faites pas tourner les pédales lorsque la batterie est en charge installée sur le vélo. Le cordon peut s'enrouler autour des pédales ou du pédalier et endommager la prise avec risque d'électrocution ou d'incendie.
- N'utilisez pas de prises, connecteurs ou autre dispositif de câblage avec une source d'alimentation électrique de puissance différente que celle recommandée.
- N'utilisez pas des éléments tels que le boîtier du chargeur, le cordon d'alimentation ou la prise s'ils sont endommagés. Remplacez-les par des éléments d'origine.
- Une fois le chargement terminé, débranchez le chargeur et déconnectez la batterie du chargeur.
- Respectez le code de la route. Au Québec la limite de vitesse maximale est de 32km/h et la puissance du moteur doit être limitée à 500w sur les routes et les pistes cyclables.
- Portez un casque correctement ajusté.
- L'utilisation de vêtements longs ou de sac en bandoulière est dangereuse (risque de contact avec les roues)
- Le vélo n'est pas conçu pour monter à 2 personnes, ni pour réaliser des sauts.
- Attention : sur sol mouillé ou enneigé les distances de freinage augmentent, redoublez de prudence.

## LISTE DE VÉRIFICATION D'ARTICLES

Chaque vélo électrique est assemblé selon les normes de contrôle de qualité les plus strictes. Chaque vélo électrique est testé par un technicien à l'intérieur de l'usine d'assemblage pour vérifier que le réglage et chaque fonction du vélo soient parfaits.

Sera inclus dans la boîte :

- Vélo électrique avec roue avant et guidon.
- Boîte contenant chargeur, ensemble d'outil, lumière avant et arrière.
- Pédales (gauche et droite). Veuillez noter que les pédales gauche et droite ne sont pas identiques mais identifiées avec R pour droit et L pour Gauche.
- Garde-boue et support bagage arrière.



# RÉSUMÉ DES ÉTAPES DU MONTAGE

Votre vélo est entièrement assemblé dans notre usine et testé selon nos normes élevées.

Pour être expédié dans une boîte de taille appropriée, certaines pièces de base du vélo sont temporairement enlevées. Chaque partie du vélo est emballée adéquatement afin qu'elle s'intègre dans la boîte en toute sécurité et qu'elle soit livrée en parfait état.

Un vidéo d'instruction simple est disponible sur notre site [www.katchfatbike.com](http://www.katchfatbike.com) dans la section GUIDES D'INSTRUCTION.



## NOTES IMPORTANTES



- La pression recommandée pour les pneus est de 8 à 30 PSI
- Il est essentiel de ne pas confondre les pédales et de ne pas trop forcer pour serrer la pédale.
- Si vous devez forcer vous pourriez avoir fait une erreur.
- Vous trouverez sur le poteau de selle une indication du minimum à insérer. Ne pas respecter cette indication risque d'endommager le cadre du vélo ou la tige de selle.
- Les ressorts de l'attache rapide doivent être placés avec la plus petite partie vers l'intérieur.
- Assurez-vous de ne pas perdre les clés car elles sont codées et un changement de serrure complet serait nécessaire en cas de perte.
- Vous pouvez retirer la batterie du cadre pour la charger, vous pouvez aussi la charger directement sur le cadre. Pour le transport en voiture, nous vous recommandons de retirer la batterie du vélo.

# LA BATTERIE

La batterie de votre vélo est la pièce la plus dispendieuse et la plus importante. Elle peut être retirée en suivant ces étapes. Utilisez la clé fournie pour déverrouiller la batterie.



*La serrure et le connecteur de la batterie se trouvent sur le cadre au-dessus de la batterie.*

Placez la clé dans la serrure et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la batterie. La clé se trouve alors sur la position déverrouillée, poussez au même moment sur la batterie pour la retirer. Il y a un ressort dans la serrure, il faut maintenir la clé (dans le sens horaire) pendant que vous retirez la batterie.



## Indicateur de batterie:

L'indicateur lumineux de la batterie n'est qu'une estimation de la charge de la batterie. Le niveau de charge de la batterie apparaît à l'écran LCD. Utiliser l'indicateur en pourcentage de l'afficheur à une précision de +/- 20%. L'indication la plus précise pour avoir le bon pourcentage est de mettre l'indicateur de la batterie en Voltage (SOC View) en voltage dans votre afficheur. Le tableau suivant peut vous guider à connaître votre nouvelle batterie.

| Tension (V) | Pourcentage de Capacité (%) |
|-------------|-----------------------------|
| 55,4        | 100 %                       |
| 54,0        | 90 %                        |
| 52,6        | 80 %                        |
| 51,2        | 70 %                        |
| 49,8        | 60 %                        |
| 48,4        | 50 %                        |
| 47,0        | 40 %                        |
| 45,6        | 30 %                        |
| 44,2        | 20 %                        |
| 42,8        | 10 %                        |
| 41,4        | 0 %                         |

## Durée de vie Batterie:

Une batterie est conçue pour supporter environ 1000 cycles de décharge et recharge. Un cycle de décharge se produit lorsque vous utilisez 100% de la capacité de la batterie, par exemple, si vous effectuez 5 trajets à vélo qui consomment chacun 20% de la batterie, même si vous rechargez votre vélo après chaque trajet, cela compte comme un cycle complet. Il est recommandé de recharger la batterie après chaque utilisation pour réduire le temps de charge et prolonger la durée de vie de la batterie.

## Autonomie:

Pour maximiser la distance de votre vélo électrique, suivez ces conseils simples : roulez à moins de 30 km/h, évitez les accélérations brusques et utilisez le mode ECO. Avec une batterie de 25Ah, vous pouvez parcourir 204 km à 16 km/h avec une assistance légère sur terrain plat.

| Facteur                         | Importance (%) |
|---------------------------------|----------------|
| Pentes et conditions du terrain | 40%            |
| Vitesse                         | 35%            |
| Poids du cycliste et du vélo    | 15%            |
| Accélérations fréquentes        | 10%            |



# ENTRETIEN DE LA CHAÎNE ET DU DÉRAILLEUR

Lorsque vous avez opté pour un moteur roue arrière, vous avez fait le choix d'une configuration de vélo qui minimise considérablement les risques d'endommager les composantes. Cependant, il est essentiel de prendre quelques précautions pour assurer la longévité de votre transmission.

Voici quelques conseils :

Évitez les désagréments hivernaux , les routes peuvent être saupoudrées de sel et de calcium pour lutter contre le verglas. Ces substances peuvent s'accumuler sur votre chaîne, provoquant une usure prématurée. Pour éviter cela, essayez de garder votre chaîne propre.

Nettoyage à chaque sortie, il est recommandé de nettoyer votre chaîne, le dérailleur et la cassette une fois que vous êtes rentré. Utilisez un chiffon doux pour enlever les résidus de saleté et de lubrifiant, ce qui empêchera l'accumulation de particules nuisibles.

Séchage après le nettoyage, assurez-vous que votre chaîne, le dérailleur et la cassette sont bien séchés. Utiliser un souffle-feuille ou un séchoir à air froid peut être efficace pour éliminer toute humidité résiduelle, ce qui contribuera à prolonger leur durée de vie.

## TYPE D'HUILE

### **Pour l'été :**

Huile de chaîne de vélo légère : En été, une huile de chaîne de vélo légère est préférable. Elle pénètre bien les maillons de la chaîne, offre une bonne lubrification et est moins susceptible de accumuler de la saleté. ex:Finish Line Dry Teflon Lub

### **Pour l'hiver :**

Huile de chaîne de vélo épaisse : Par temps froid ou humide, une huile de chaîne plus épaisse peut offrir une meilleure protection. Elle a tendance à adhérer davantage à la chaîne et à résister à l'eau, à la saleté et à la corrosion. ex: WD-40 Bike Wet Lube

### **Pour les conditions majoritairement mouillées :**

Huile de chaîne de vélo hydrofuge : Si vous prévoyez de rouler fréquemment sous la pluie ou dans des conditions humides, optez pour une huile de chaîne spécifiquement conçue pour être hydrofuge. Ces huiles sont conçues pour repousser l'eau et maintenir la lubrification même sous une pluie battante. ex: Muc-Off Hydrodynamic

Assurez-vous de nettoyer et de dégraisser la chaîne de votre vélo avant d'appliquer une nouvelle huile, quelle que soit la saison. Le choix de l'huile de chaîne dépendra également du type de vélo que vous avez, de votre style de conduite et des conditions locales.

# PORTE-VÉLO ÉLECTRIQUE

## 1. Boîte de Pickup

La boîte de pickup est le choix incontesté lorsque vous voulez transporter votre fatbike électrique en toute sécurité. Cette solution offre une protection complète contre les intempéries et les éléments extérieurs. Elle préserve également la confidentialité de votre vélo, car il est dissimulé dans la benne de votre pickup. De plus, la boîte de pickup peut être verrouillée pour une sécurité maximale.

Transporter votre fatbike électrique dans une boîte de pickup est le moyen le plus sûr de le protéger des dommages et des vols.

ex: Thule GateMate Pro Bike Rack

## 2. Porte-Vélo avec Attache de Remorque de 5 cm (2 pouces)

Si vous préférez transporter votre fatbike électrique à l'extérieur de votre véhicule, un porte-vélo avec une attache de remorque de 5 cm (2 pouces) est une option à considérer. Ces supports sont conçus pour accueillir des vélos plus lourds, tels que les fatbikes électriques. Assurez-vous de choisir un modèle robuste qui offre une fixation sécurisée pour votre vélo. L'avantage de cette solution est qu'elle laisse de l'espace dans votre véhicule pour d'autres bagages ou passagers, tout en vous permettant de transporter votre fatbike électrique de manière fiable.

ex: Thule EasyFold XT

## 3. Porte-Vélo avec Attache de Remorque de 3 cm (1,25 pouces)

Un porte-vélo avec attache de remorque de 3 cm (1,25 pouces) est une option plus légère, idéale pour les vélos standard, mais peut également être adaptée pour un fatbike électrique si vous utilisez des accessoires de support de qualité supérieure. Cependant, il est important de noter que cette option peut être moins robuste que les attaches de remorque de 5 cm, donc il est essentiel de choisir un modèle qui peut supporter le poids de votre fatbike électrique en toute sécurité.

ex: Swagman Chinook

En fin de compte, la meilleure option dépendra de vos besoins spécifiques. Si la sécurité, la protection contre les intempéries et la confidentialité sont vos principales priorités, la boîte de pickup est le choix parfait. Si vous préférez transporter votre vélo à l'extérieur de votre véhicule, un porte-vélo avec une attache de remorque de 5 cm est une solution solide, tandis qu'une attache de 3 cm peut fonctionner si vous utilisez des accessoires appropriés. Assurez-vous de choisir la méthode qui convient le mieux à vos besoins et à votre fatbike électrique, afin de voyager en toute tranquillité d'esprit. Vous pouvez enlever la batterie afin de réduire le poids supporté par votre porte-vélo.

# FONCTIONNEMENT DE L'ÉCRAN LCD DPC-18

Pour le guide de l'afficheur allez dans notre section de guide d'instruction et choisissez le guide d'afficheur DPC-18

Lien pour l'afficheur

<https://www.katchfatbike.com/pages/easy-faqs>

## AJUSTEMENT DE LA PRESSION DES PNEUX

Le Freedom 1200 est équipé de pneus Maxxis pouvant avoir une pression de 8psi et 30psi. nous vous suggérons de faire des essais afin de trouver la pression la plus adapté a votre conduite. Plus la pression est basse plus le vélo absorbe les obstacles et adhère à la surface. De l'autre coté plus vous augmentez la pression meilleure est l'autonomie et précise est la conduite.

Afin de commencer et d'avoir un point de départ dans l'ajustement de votre pression de pneu vous pouvez utiliser le tableau de suggestion suivant.

| Type de Terrain          | Pression Recommandée (psi) |
|--------------------------|----------------------------|
| Neige et Sable           | 8 - 12                     |
| Forêt                    | 12 - 20                    |
| Asphalte et Terre Battue | 20 - 30                    |

# UTILISATION DE L'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

## Fonctionnement général des différents modes du vélo à assistance électrique

| Mode                                       | Système électrique  | Conduite  |
|--|---|---|
| "ZÉRO"                                     | Lorsque l'indicateur d'assistance PAS est au niveau "0", l'assistance au pédalage est désactivé mais l'accélérateur (throttle main droite fonctionne toujours).   | <p>Vous n'aurez pas d'assistance au pédalage. Vous pouvez descendre les vitesses mécaniques sur l'engrenage pour faciliter le pédalage ou l'augmenter pour faire plus d'efforts, selon ce que vous désirez.</p> <p>La seule assistance possible est le mode "Accélérateur/Throttle". Tourner lentement la poignée d'accélération à droite du vélo.</p>  |
| P.A.S<br>Assistance électrique au pédalage | <p>Il y a 5 niveaux d'assistance.</p> <p>"1" étant le niveau le faible et le moins rapide.</p> <p>"5" étant le plus puissant et le plus rapide.</p> <p>L'assistance au pédalage s'engage et se désengage par lui-même une fois la vitesse atteinte.</p> | <p>Lorsque vous pédalez, le vélo accélère pour atteindre une vitesse prédéfini par le niveau d'assistance. Entre 10km/h et 32km/h selon le niveau d'assistance le 5eme niveau d'assistance s'ajuste a la vitesse maximale choisi dans les options de l'afficheur</p> <p>L'assistance se désengage dans 2 situations:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1- Interruption de la rotation du pédalier et de pression sur les pédales, c'est à dire: lorsque vous arrêtez de pédaler.</li><li>2- Lorsque que vous freinez. Le freinage crée une coupure du courant électrique.</li></ol> |
| Accélérateur/Throttle                      | <p>Lorsque vous tournez le throttle, le vélo accélère pour atteindre une vitesse équivalente de 0km/h a 32km/h (égal au pourcentage de rotation)</p> <p>la vitesse de 32km/h peut être ajusté dans les options de l'afficheur</p>                       | <p>L'accélérateur peut être utilisé pour démarrer, pour accélérer et pour avancer sans pédaler. Encore une fois, plus l'accélérateur est utilisé, plus la batterie se décharge rapidement.</p> <p>L'assistance se désengage dans la situation suivante:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1- Lorsque que vous freinez. Le freinage crée une coupure du courant électrique.</li></ol>  |

# POINTS IMPORTANTS

Pour une utilisation optimale, veuillez tenir compte de ces informations importantes.

## **Contrôle de sécurité mécanique:**

Vérifiez régulièrement l'état de votre vélo. Assurez-vous qu'aucun élément de fixation ne s'est détaché. Effectuez une inspection visuelle de la bicyclette entière avant chaque promenade. Assurez-vous que les pneus soient correctement gonflés (environ 8-30PSI). Vérifiez aussi vos freins.

## **Votre première promenade:**

Assurez-vous de choisir une zone loin des voitures, d'autres cyclistes ou d'autres dangers pour vous familiariser avec les contrôles et les caractéristiques de votre nouveau vélo.

## **Clés:**

Les clés de votre vélo sont attachées à votre guidon. Vous aurez deux clés donc veillez à en garder une comme pièce de rechange séparément et précieusement. Le remplacement des clés ne se fait qu'en usine.

# CHARGEMENT

La batterie peut être chargée sur le vélo ou hors du vélo en suivant ces étapes :

1. Branchez le chargeur dans la prise murale, tout comme un ordinateur portable ou un chargeur de téléphone.
2. Vérifiez que l'un des voyants du chargeur s'allume en vert.
3. Branchez le chargeur dans la fiche de la batterie avec précaution. Ne le forcez pas s'il y a obstruction. Les voyants du chargeur doivent s'allumer en rouge pendant le chargement.
4. Une fois que l'un des voyants du chargeur passe du rouge au vert, la batterie est complètement chargée.
5. Le chargeur arrête de charger la batterie lorsqu'elle est pleine. Il n'y a pas de risque de surcharge.
6. Le temps de charge maximum peut varier de 4 à 8 heures.
7. La meilleure façon de charger votre batterie est de la brancher après chaque utilisation et de la laisser en charge jusqu'à ce que le voyant indique que la batterie est complètement chargée.

# CONTACTEZ-NOUS

Pour communiquer avec KatchFatBike,  
veuillez écrire à:

[info@katchfatbike.com](mailto:info@katchfatbike.com)

414 rue Collard, Alma (Québec) G8B 1N2  
CANADA [www.katchfatbike.com](http://www.katchfatbike.com)



# KATCH