

УГОВОР

Закључен између:

1. ГРАДА БАЊАЛУКА, кога заступа градоначелник мр Игор Радојичић (у даљем тексту Наручилац), с једне стране, и

2. „АУТОПРЕВОЗ ГС,, д.о.о. Бања Лука, кога заступа директор, Дејан Мијић, дипл. инж. (у даљем тексту Превозник), с друге стране.

ПРЕДМЕТ УГОВОРА: Јавни превоз лица на линијама градског и приградског превоза на групи линија број I.

Члан 1.

Овај уговор се закључује наконведеног Јавног позива за вршење јавног градског и приградског превоза лица на подручју града Бањалука бр. 13-345-187/20 од 31.07.2020. године и Одлуке уговорног органа бр. 12-Г-3109/20 од 15.09.2020. године, за групу линија број I.

Члан 2.

Наручилац повјерава Превознику, а Превозник прихвата вршење јавног градског и приградског превоза лица на линијама градског и приградског превоза на групи линија број I, и то на линијама градског превоза број:

- 10 Аутобуска станица - Обилићево,
- 13 Лазарево - Обилићево,(ГО Бема)
- 13А Центар/Видовданска/ - Залужани,
- 13 Ц Центар - Туњице - Залужани,(Ненада Костића)
- 17 Обилићево - Нова болница,

и на линијама приградског превоза:

- Бања Лука - Поткозарје - Жељезничка станица,
- Бања Лука - Верићи - Доња Пискавица,
- Бања Лука - Поткозарје - Верићи школа,
- Бања Лука - Драгочај - Страњани,
- Бања Лука - Драгочај - Градина,
- Бања Лука - Рамићи (Црква),
- Залужани - Барловци,
- Залужани - Куљани,

а све према овом уговору, одредбама закона, одлука и правилника који регулишу ову област.

РОК ВРШЕЊА ПРЕВОЗА

Члан 3.

Превозник се обавезује да ће превоз на уговореној групи линија вршити након закључења овог уговора од 01.01.2021.године до 31.12.2027.године.

Члан 4.

Превозник може да у току важења овог Уговора уведе једног или више нових коопераната за одржавање превоза на наведеној групи линија, само уз претходну сагласност Града.

Укупан број аутобуса кооперанта / коопераната не може да буде већи од 40% од неопходног броја за одржавање превоза на групи линија, утврђеног током трајања Уговора.

Члан 5.

Превозник се обавезује да ће цијену возне карте формирати по цјеновнику возних карата из Јавног позива, а корекције цијене возне карте ће вршити уз сагласност надлежног органа јединице локалне самоуправе, у складу са прописима који регулишу цијене комуналних услуга.

Превозник се обавезује да ће у редовном поступку усклађивања и регистрације редова вожње, редове вожње формирати по приједлозима редова вожње из Јавног позива.

Неиспуњење одредби става 1. и 2. овог члана аутоматски повлачи једнострани раскид овог уговора од стране Наручиоца.

Члан 6.

Наручилац и превозник су сагласни да се корекција цијена возних карата из члана 5. овог Уговора врши када се просјечна малопродајна цијена једне литре еуродизела промјени за минимално 20% у односу на просјечну малопродајну цијену једне литре еуродизела на основу које је формирана цијена возних карата у важећем цјеновнику.

Утврђивање просјечне малопродајне цијена једне литре еуродизела из става 1. овог члана ће се вршити сваког трећег мјесеца, до 10.-тог у мјесецу, на сљедећим бензинским пумпама у Бањалуци: "Нестро петрол" а.д. Бања Лука, "Нешковић" д.о.о Бијељина – пословна јединица Бања Лука и "Крајина петрол" а.д. Бања Лука.

У случају да дође до промјене просјечне малопродајне цијене једне литре еуродизела како је то утврђено у ставовима 1. и 2. овог члана, превозник је дужан да донесе одлуку о корекцији цијена возних карата у складу са Законом који регулише цијене комуналних услуга, у року од 3 (три) дана и у том року затражи сагласност надлежног органа јединице локалне самоуправе, а уколико то не учини, наручилац има право једнострано раскинути уговор из члана 1. овог Уговора и активирати банкарску гаранцију.

ЈЕДИНСТВЕНЕ МЈЕСЕЧНЕ КАРТЕ

Члан 7.

Превозник се обавезује да ће продавати јединствене мјесечне карте на својим продајним мјестима, а штампање, дистрибуцију и расподјелу прихода од јединствених мјесечних карата вршити у складу са одредбама овог уговора.

Изглед, штампање, дистрибуцију и начин продаје јединствених мјесечних карата одређују споразумно превозници, који су са Градом потписали уговор о јавном превозу лица на линијама градског и приградског превоза.

Превозник је дужан да именује члана Комисије, и заједно са осталим превозницима формира и организује рад Комисије у чијој надлежности је задуживање и раздуживање јединствених мјесечних карата, расподјела прихода, уништавање непродатих јединствених мјесечних карата, утврђивање реализације »кола - км« и др.

Трошкове штампања и дистрибуције јединствених мјесечних карата сnose превозници.

Члан 8.

Комисија је обавезна да благовремено достави талоне јединствених мјесечних карата сваком превознику и о томе сачини записник о примопредаји са подацима о врстама, количинама и серијским бројевима талона.

Превозник је обавезан да продају талона јединствених мјесечних карата врши тако да врста талона одговара основном картону јединствене мјесечне карте.

Члан 9.

Превозник се обавезује да ће приликом продаје талона јединствених мјесечних карата на посебном обрасцу водити евиденцију о продаји за сваку врсту талона јединствене мјесечне карте и то у градском превозу према врсти, по редном броју, броју талона и броју основног обрасца, а у приградском превозу по редном броју, броју талона, називу превозника и броју основног обрасца, утврђеног од стране Комисије.

Члан 10.

Превозник ће продају талона јединствених мјесечних карата за наредни мјесец обављати од 25. у текућем мјесецу до 10. у наредном мјесецу.

Ако задњи дан продаје талона јединствених мјесечних карата пада у нерадни дан продаја талона се продужава за први наредни радни дан.

Члан 11.

Након обрачуна прихода од стране Комисије, уплате прихода од продатих јединствених мјесечних карата превозници су дужни да изврше према записнику сачињеном од стране Комисије најкасније до краја мјесеца за који је извршен обрачун.

Комисија је дужна да до краја сваког мјесеца достави извјештај Граду о завршеним пословима из става 1. овог члана, са подацима о броју продатих јединствених мјесечних карата по врстама.

Члан 12.

Расподјела прихода од продатих јединствених мјесечних карата за градски и од продатих допунских карата за приградски превоз, врши се на основу процентуалног учешћа »кола - км« за радни дан, градских линија.

»Кола км« из претходног става, који су реализовани аутобусима укупног капацитета (сједење + стајање) до 40 мјеста, множе се са 0.75 .

Свака промјена у редовима вожње повлачи корекцију расподјеле прихода од продатих јединствених мјесечних карата за градски превоз и продатих допунских карата за приградски превоз, по процентуалном учешћу »кола - км« за радни дан градских линија, а примјењује се од првог дана наредног мјесеца.

Превозник је обавезан да сваку промјену из става 2. овог члана пријави Комисији код обрачуна прихода за мјесец за који се обрачунава приход.

БАНКАРСКА ГАРАНЦИЈА

Члан 13.

Уговорне стране констатују да је превозник на име гаранције за добро извршење услуге која је предмет овог уговора, доставио банкарску гаранцију у износу од 100.000,00 КМ, за период 01.01.2021.године – 31.01.2022.године.

Превозник је обавезан да банкарску гаранцију у износу од 100.000,00 КМ обнови и достави наручиоцу најкасније до 31.12. текуће године, за наредну годину.

Наручилац и превозник су сагласни да се гарантни износ користи у случају неизвршавања обавеза превозника из овог уговора.

У случају да износ претрпљене штете буде већи од износа гаранције за извршење уговора, наручилац има право да се намири за пуни износ претрпљене штете.

Наручилац се обавезује да ће банкарску гаранцију превознику вратити најкасније у року од 30 дана по истеку гаранције.

ОБАВЕЗЕ ПРЕВОЗНИКА

Члан 14.

Превозник се обавезује да ће превоз на уговореној групи линија вршити уредно, професионално и безбједно, у складу са важећим законима и прописима у Републици Српској, те према подзаконским актима Града Бањалука, и према одредбама овог уговора.

Превозник се обавезује да ће продају „сета од 5 карата“ које важе за текућу годину, из Цјеновника возних карата, вршити код возача у аутобусу и на киоску.

Члан 15.

Превозник се обавезује да ће превоз на уговореној групи линија вршити са сљедећим аутобусима:

1. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке А94-Ј-198,
2. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке М38-О-558,
3. „VOLVO“, рег. ознаке М94-Ј-744,
4. „MAN“, рег. ознаке М86-А-190,
5. „SETRA“, рег. ознаке Ј64-О-616,
6. „SETRA“, рег. ознаке Ј64-О-615,
7. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке Ј35-К-877,
8. „MAN“, рег. ознаке Т21-Е-759,
9. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке К86-Ј-889,
10. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке К86-Ј-809,
11. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке Т56-Е-401,
12. „MAN“, рег. ознаке А34-Ј-115,
13. „MAN“, рег. ознаке А89-К-722,
14. „MAN“, рег. ознаке М86-А-187,
15. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке М86-А-184,
16. „MAN“, рег. ознаке А30-Е-741,
17. „MAN“, рег. ознаке О08-А-923,
18. „MAN“, рег. ознаке К83-Е-440 и аутобусима кооперанта „РАЈЕ ТУРС“ д.о.о. из Бања Луке,
19. „MAN“, рег. ознаке А89-К-703,
20. „MAN“, рег. ознаке Е28-М-804,
21. „MAN“, рег. ознаке А34-Т-327,
22. „MAN“, рег. ознаке Ј74-К-448,
23. „MAN“, рег. ознаке М35-Ј-881,
24. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке А50-О-293,
25. „MAN“, рег. ознаке Ј76-Т-022,
26. „MAN“, рег. ознаке А27-М-942,
27. „MAN“, рег. ознаке Е46-Т-312,
28. „MAN“, рег. ознаке Ј97-К-096,
29. „MAN“, рег. ознаке К50-Т-889.

Као "резервним" аутобусима превоз се може вршити са сљедећим аутобусима (до 15% од неопходног броја аутобуса)

1. „MAN“, рег. ознаке К83-Е-435,
2. „MAN“, рег. ознаке Е38-К-559,
3. „TEMSA“ рег. ознаке Ј18-О-897 и аутобус кооперанта „РАЈЕ ТУРС“, д.о.о.
4. „MAN“ рег. ознаке К83-Е-924.

Просјечна старост аутобуса утврђена на Јавном позиву је 15,2 година.

Превозник може вршити замјене аутобуса из ставова 1. и 2. овог члана другим аутобусом/аутобусима који не могу бити старији од утврђене просјечне старости аутобуса на Јавном позиву, само уз претходну сагласност Града.

Члан 16.

Превозник се обавезује да ће превоз вршити аутобусима који посједују клима уређаје.

Превозник се обавезује да ће исправно користити клима уређај у аутобусу.

Превозник се обавезује да ће аутобусе из члана 15. овог Уговора замјенити са аутобусима који посједују клима уређај најкасније до до 31.12.2023. године.

Члан 17.

Превозник се обавезује да ће превоз на градским линијама вршити аутобусима који посједују рампу за улаз/излаз инвалидних лица.

Превозник се обавезује да ће исправно користити рампу за улаз/излаз инвалида.

Превозник се обавезује да ће аутобусе на градским линијама из члана 15. овог Уговора замјенити са аутобусима који посједују рампу за улаз/излаз инвалида најкасније до до 31.12.2025. године.

Члан 18.

Превозник се обавезује да ће сва усклађивања и регистрацију редова вожње обављати у складу са Одлуком о јавном превозу лица и ствари на подручју Града Бањалука и Правилником о усклађивању и регистрацији редова вожње, на линијама градског и приградског превоза на подручју града Бања Лука

Члан 19.

Превозник је дужан да надокнади сву штету трећим лицима која настане због неквалитетног и неблаговременог превоза, на уговореној групи линија.

Члан 20.

Превозник се обавезује да прихвати и омогући модернизацију система јавног превоза (ГПС, електронска карта, звучна најава аутобуских стајалишта и др) и за то не може тражити никакву надокнаду.

Трошкове модернизације и одржавања сноси Наручилац.

ОБАВЕЗЕ НАРУЧИОЦА

Члан 21.

Наручилац се обавезује да најкасније до 30.06.2021. године изради Студију постојећег стања система јавног превоза путника на подручју Града Бања Лука, која ће обавезно садржати трошкове одржавања свих линија, а коју усваја Скупштина Града.

Члан 22.

Уколико се Наручилац одлучи да у циљу подизања нивоа услуге, умањења постојећег цјеновника возних карата или појединих возних карата или субвенционисања на појединим линијама или поласцима, или организовања бесплатног превоза у одређене

дане, закључиће о томе посебан Уговор са превозником на бази Студије из члана 21. овог Уговора.

Члан 23.

Наручилац задржава право да у складу са потребама за превозом, у току важења овог уговора, промијени елементе реда вожње, који настају као последица промјене на линији и то минимално продужење или скраћење линије, минимална измјена трасе, убацивање нових и избацивање постојећих стајалишта, а Превозник се обавезује да по добијеним елементима уради промјене у реду вожње.

Члан 24.

Убацивање нових полазака на постојећим линијама или отварање нове линије се може вршити на основу обостране сагласности превозника и наручиоца, или допуном Студије из члана 21. и закључењем Уговора из члана 22. овог Уговора.

Члан 25.

У случају отварања нове линије, ако она припада подручју његове групе линија, превозник може прихватити вршење превоза на тој линији.

Ако превозник није у стању да прихвати и проведе наведене промјене из чланова 22. и 23. овог Уговора, Наручилац има право да распише Јавни позив за вршење превоза на тој линији.

Члан 26.

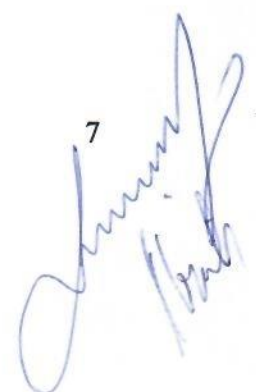
Наручилац се обавезује да ће о свим промјенама у режиму саобраћаја у Бањој Луци правовремено обавјестити Превозника.

Поремећаји у реду вожње, који настану услед радова на уличној мрежи, одржавања спортских и других манифестација и других екстремних услова који могу условити поремећаје у одвијању саобраћаја, неће бити основ за раскид уговора са Превозником и сматраће се вишом силом.

Превозник може из оправданих разлога, који се сматрају вишом силом, да привремено промијени елементе реда вожње, да линију скрати или измијени јој трасу, али све уз сагласност Наручиоца.

У случају из става 1. 2. и 3. овог члана Превозник нема право на накнаду штете.

Превозник је одговоран за уредно вршење превоза на својој групи линија и за уредно вршење превоза на линији / линијама на којима превоз врши кооперант / кооперанти, и обавезан је да у случају неуредног вршења превоза од стране кооперанта / коопераната, превоз врши умјесто кооперанта / коопераната, без обавезе пререгистрације реда вожње, до раскида уговора са кооперантом.

7


ПОВЛАСТИЦЕ У ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ

Члан 27.

Превозник је дужан да у градском и приградском превозу обезбеди бесплатан превоз:

- родитељима погинулих бораца и
- слијепим лицима са пратиоцем.

Одредбе из става 1. овог уговора односе се само на лица са пребивалиштем или боравиштем на подручју града Бањалука.

РАСКИД УГОВОРА

Члан 28.

До раскида уговора на терет Превозника долази у сљедећим случајевима:

- ако Превозник не отпочне да врши јавни превоз лица по реду вожње у року од 5 дана од дана његовог ступања на снагу,
- ако се не придржава регистрованог реда вожње под чим се подразумјева свако нарушавање реда вожње на једној линији више од 5 (пет) пута у току једног мјесеца,
- ако се ред вожње брише из регистра редова вожње рјешењем надлежног контролног органа,
- ако повећа цијену превоза мимо процедуре прописане овим уговором и прописима који регулишу област цијена комуналних услуга,
- ако формира цијену возне карте супротно одредбама става 1. члана 5. уговора,
- ако редове вожње не формира у складу са одредбама става 2. члана 5. уговора,
- уколико превозник не испуњава обавезе утврђене одредбама од члана 6. до члана 12. уговора,
- ако не достави банкарску гаранцију у складу са одредбама члана 13. уговора,
- ако превоз и продају „сета карата“ врши супротно одредбама члана 14. уговора,
- ако не изврши замјену аутобуса до 31.12.2023. године из члана 16. уговора,
- ако не изврши замјену аутобуса до 31.12.2025. године из члана 17. уговора,
- ако поступа супротно одредбама члана 18. овог уговора,
- ако не прихвати и не омогући модернизацију система из члана 20. уговора,
- ако не обезбеди бесплатан превоз из члана 27. уговора,
- ако не достави у прописаном року усклађени ред вожње на регистрацију,
- ако по добијеним елементима реда вожње не уради промјене у реду вожње, у редовном и ванредном поступку усклађивања редова вожње и
- ако због неуредног одржавања реда вожње од стране кооперанта/коопераната не преузме да врши превоз умјесто кооперанта/коопераната.

Члан 29.

Наручилац и превозник имају право споразумног раскида уговора са отказним роком не мањим од 30 дана.

ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ

Члан 30.

Уговорне стране су сагласне да све евентуалне спорове рјешавају споразумно. Поједина питања која нису регулисана одредбама овог уговора регулисаће се посебним Анексом уговора у складу са интересима уговорних страна.

Члан 31.

Свака уговорна страна може захтијевати раскид уговора ако наступе такве околности које доводе уговорну страну у неравноправан положај, или које битно повређују интересе уговорне стране без њене кривице.

Члан 32.

У случају раскида уговора на терет Превозника, Наручилац ће расписати нови Јавни позив.

Раскидом уговора са Превозником, из регистра ће се брисати сви редови вожње Превозника, а тако и редови вожње његовог кооперанта/коопераната.

Члан 33.

Уговорне стране су сагласне да ће све евентуалне спорове рјешавати споразумно. У случају немогућности рјешавања спорова споразумно, уговорне стране прихватају мјесну надлежност Основног суда у Бањалуци.

Члан 34.

За све оно што није регулисано овим уговором примјењиваће се важећи законски прописи.

Члан 35.

Уговор се сматра закљученим кад га потпишу обе уговорне стране.

Члан 36.

Овај уговор је сачињен у 8 /осам/ истовјетних примјерака од којих 1 /један/ примјерак задржава Превозник, а 7 /седам/ примјерака задржава Наручилац.

„АУТОПРЕВОЗ ГС,, д.о.о.

ДИРЕКТОР:

Дејан Мијић, дипл. инж.

Број: 541/20

Датум: 10.11.2020.

ГРАД БАЊА ЛУКА

~~ГРАДОНАЧЕЛНИК~~

Mr Игор Радојичић

Број: 12-Г-3945/20

Датум: 16. 11. 2020

ЦЈЕНОВНИК ВОЗНИХ КАРАТА

ГРАДСКИ ПРЕВОЗ		ЦЈЕНА (КМ)
ВРСТЕ КАРАТА		
Појединачна карта купљена у аутобусу		1,8
Сет од 5 карата купљених на киоску превозника		7,5
Јединствена дневна карта		5,5
<ul style="list-style-type: none"> - Важи за неограничен број вожњи у току дана - Важи на свим градским линијама - Важи на следећим приградским линијама: Залужани-Куљаи Ортопедија-Пријечани 		
месечна карта на ГРУПИ линија	Радници	44,0
	Студенти и ђаци	30,0
	Пензионери	14,0
	Дјеца погинулих бораца која похађају средњу школу или факултет *	13,0
	Супруге погинулих бораца које нису пензионери *	13,0
	Инвалиди I и II категорије*	13,0
ЈЕДИНСТВЕНА месечна карта	Радници	60,5
	Студенти и ђаци	40,0
	Пензионери	21,5

ПРИГРАДСКИ ПРЕВОЗ					
ДУЖИНА РЕЛАЦИЈЕ (КМ)	Појединачна карта купљена у аутобусу (КМ)	ВРСТЕ КАРАТА			
		радници (КМ)	студенти и ученици (КМ)	Пензионери (КМ)	* ученици ОШ
до 10	1,8	44,0	30,0	14,0	13,0
10 до 15	2,7	58,0	41,0	21,0	19,5
15 до 20	3,4	72,0	50,0	27,0	25,0
20 до 25	3,8	86,5	56,0	31,5	29,4
25 до 30	4,3	94,0	62,5	35,0	32,6
30 до 35	4,6	101,0	71,0	39,5	36,9
35 до 40	5,0	108,0	81,0	44,5	41,3
40 до 50	5,8	135,0	87,5	58,5	54,3
доплата карта (КМ)					16,50

Цјеновник је формиран на основу утврђене просјечне малопродајне цијене једне литре еуродизела 5, а која износи 2.13 КМ

ПРЕВОЗНИК: „АУТОПРЕВОЗ ГС“, д.о.о. Бања Лука
ДИРЕКТОР: ДЕЈАН МИЛИЋ, дипл. инж.

Број: 541/20
Датум: 10.11.2020

Савјесност на цјеновник дата Закључком Градоначелника број 121-665/18 од 21.02.2018. године.

Начелник:

Број: 101-1-16-11-2020

Датум: 10.11.2020



[Handwritten signature]

УГОВОР

Закључен између:

1. ГРАДА БАЊАЛУКА, кога заступа градоначелник мр Игор Радојичић (у даљем тексту Наручилац), с једне стране, и

2. „БОЧАЦ ТУРС„ д.о.о. Бања Лука, кога заступа директор, Свето Вученовић (у даљем тексту Превозник), с друге стране.

ПРЕДМЕТ УГОВОРА: Јавни превоз лица на линијама градског и приградског превоза на групи линија број II.

Члан 1.

Овај уговор се закључује наконведеног Јавног позива за вршење јавног градског и приградског превоза лица на подручју града Бањалука бр. 13-345-187/20 од 31.07.2020. године и Одлуке уговорног органа бр. 12-Г-3109/20 од 15.09.2020. године, за групу линија број II.

Члан 2.

Наручилац повјерава Превознику, а Превозник прихвата вршење јавног градског и приградског превоза лица на линијама градског и приградског превоза на групи линија број II, и то на линијама градског превоза број:

- 3 ЕТФ (Центар) – Врбања – Зелени Вир,
- 3Б ЕТФ (Центар) – Дебељаци,
- 6 Аутобуска станица – Лауш – Сарачица,
- 7 Лауш- Паприковац – Центар- Обилићево (ТО Бема),
- 8 Аутобуска станица – Подгора и
- 9 Чесма–Медено Поље – Центар,

и на линијама приградског превоза:

- Бања Лука – Бронзани Мајдан,
- Бања Лука – Бронзани Мајдан – Кмећани,
- Бања Лука – Бронзани Мајдан – Горња Славићка,
- Бања Лука – Бистрица – Доња Пискавица,
- Бања Лука – Борковићи – Радосавска,
- Бања Лука – Чокорска Поља – Голеша,
- Сарачица – Бистрица – Јошикова вода
- Бања Лука–Крупа на Врбасу–Крмине,
- Бања Лука–Крупа на Врбасу–Леденице–Рапуне,
- Бања Лука–Бочац,
- Бања Лука–Бочац–Агино село и
- Подгора–Карановац (Дуципоље),

а све према овом уговору, одредбама закона, одлука и правилника који регулишу ову област.

РОК ВРШЕЊА ПРЕВОЗА

Члан 3.

Превозник се обавезује да ће превоз на уговореној групи линија вршити након закључења овог уговора од 01.01.2021.године до 31.12.2027.године.

Члан 4.

Превозник може да у току важења овог Уговора уведе једног или више нових коопераната за одржавање превоза на наведеној групи линија, само уз претходну сагласност Града.

Укупан број аутобуса кооперанта / коопераната не може да буде већи од 40% од неопходног броја за одржавање превоза на групи линија, утврђеног током трајања Уговора.

Члан 5.

Превозник се обавезује да ће цијену возне карте формирати по цијеновнику возних карата из Јавног позива, а корекције цијене возне карте ће вршити уз сагласност надлежног органа јединице локалне самоуправе, у складу са прописима који регулишу цијене комуналних услуга.

Превозник се обавезује да ће у редовном поступку усклађивања и регистрације редова вожње, редове вожње формирати по приједлозима редова вожње из Јавног позива.

Неиспуњење одредби става 1. и 2. овог члана аутоматски повлачи једнострану раскид овог уговора од стране Наручиоца.

Члан 6.

Наручилац и превозник су сагласни да се корекција цијена возних карата из члана 5. овог Уговора врши када се просјечна малопродајна цијена једне литре еуродизела промјени за минимално 20% у односу на просјечну малопродајну цијену једне литре еуродизела на основу које је формирана цијена возних карата у важећем цијеновнику.

Утврђивање просјечне малопродајне цијена једне литре еуродизела из става 1. овог члана ће се вршити сваког трећег мјесеца, до 10.-тог у мјесецу, на сљедећим бензинским пумпама у Бањалуци: "Нестро петрол" а.д. Бања Лука, "Нешковић" д.о.о Бијељина – пословна јединица Бања Лука и "Крајина петрол" а.д. Бања Лука.

У случају да дође до промјене просјечне малопродајне цијене једне литре еуродизела како је то утврђено у ставовима 1. и 2. овог члана, превозник је дужан да донесе одлуку о корекцији цијена возних карата у складу са Законом који регулише цијене комуналних услуга, у року од 3 (три) дана и у том року затражи сагласност надлежног органа јединице локалне самоуправе, а уколико то не учини, наручилац има право једнострано раскинути уговор из члана 1. овог Уговора и активирати банкарску гаранцију.

ЈЕДИНСТВЕНЕ МЈЕСЕЧНЕ КАРТЕ

Члан 7.

Превозник се обавезује да ће продавати јединствене мјесечне карте на својим продајним мјестима, а штампање, дистрибуцију и распоdjелу прихода од јединствених мјесечних карата вршити у складу са одредбама овог уговора.

Изглед, штампање, дистрибуцију и начин продаје јединствених мјесечних карата одређују споразумно превозници, који су са Градом потписали уговор о јавном превозу лица на линијама градског и приградског превоза.

Превозник је дужан да именује члана Комисије, и заједно са осталим превозницима формира и организује рад Комисије у чијој надлежности је задуживање и раздуживање јединствених мјесечних карата, распоdjела прихода, уништавање непродатих јединствених мјесечних карата, утврђивање реализације »кола - км« и др.

Трошкове штампања и дистрибуције јединствених мјесечних карата сnose превозници.

Члан 8.

Комисија је обавезна да благовремено достави талоне јединствених мјесечних карата сваком превознику и о томе сачини записник о примопредаји са подацима о врстама, количинама и серијским бројевима талона.

Превозник је обавезан да продају талона јединствених мјесечних карата врши тако да врста талона одговара основном картону јединствене мјесечне карте.

Члан 9.

Превозник се обавезује да ће приликом продаје талона јединствених мјесечних карата на посебном обрасцу водити евиденцију о продаји за сваку врсту талона јединствене мјесечне карте и то у градском превозу према врсти, по редном броју, броју талона и броју основног обрасца, а у приградском превозу по редном броју, броју талона, називу превозника и броју основног обрасца, утврђеног од стране Комисије.

Члан 10.

Превозник ће продају талона јединствених мјесечних карата за наредни мјесец обављати од 25. у текућем мјесецу до 10. у наредном мјесецу.

Ако задњи дан продаје талона јединствених мјесечних карата пада у нерадни дан продаја талона се продужава за први наредни радни дан.

Члан 11.

Након обрачуна прихода од стране Комисије, уплате прихода од продатих јединствених мјесечних карата превозници су дужни да изврше према записнику сачињеном од стране Комисије најкасније до краја мјесеца за који је извршен обрачун.

Комисија је дужна да до краја сваког мјесеца достави извјештај Граду о завршеним пословима из става 1. овог члана, са подацима о броју продатих јединствених мјесечних карата по врстама.

Члан 12.

Расподјела прихода од продатих јединствених мјесечних карата за градски и од продатих допунских карата за приградски превоз, врши се на основу процентуалног учешћа »кола - км« за радни дан, градских линија.

»Кола км« из претходног става, који су реализовани аутобусима укупног капацитета (сједење + стајање) до 40 мјеста, множе се са 0.75 .

Свака промјена у редовима возње повлачи корекцију расподјеле прихода од продатих јединствених мјесечних карата за градски превоз и продатих допунских карата за приградски превоз, по процентуалном учешћу »кола - км« за радни дан градских линија, а примјењује се од првог дана наредног мјесеца.

Превозник је обавезан да сваку промјену из става 2. овог члана пријави Комисији код обрачуна прихода за мјесец за који се обрачунава приход.

БАНКАРСКА ГАРАНЦИЈА

Члан 13.

Уговорне стране констатују да је превозник на име гаранције за добро извршење услуге која је предмет овог уговора, доставио банкарску гаранцију у износу од 100.000,00 КМ, за период 01.01.2021.године – 31.01.2022.године.

Превозник је обавезан да банкарску гаранцију у износу од 100.000,00 КМ обнови и достави наручиоцу најкасније до 31.12. текуће године, за наредну годину.

Наручилац и превозник су сагласни да се гарантни износ користи у случају неизвршавања обавеза превозника из овог уговора.

У случају да износ претрпљене штете буде већи од износа гаранције за извршење уговора, наручилац има право да се намири за пуни износ претрпљене штете.

Наручилац се обавезује да ће банкарску гаранцију превознику вратити најкасније у року од 30 дана по истеку гаранције.

ОБАВЕЗЕ ПРЕВОЗНИКА

Члан 14.

Превозник се обавезује да ће превоз на уговореној групи линија вршити уредно, професионално и безбједно, у складу са важећим законима и прописима у Републици Српској, те према подзаконским актима Града Бањалука, и према одредбама овог уговора.

Превозник се обавезује да ће продају „сета од 5 карата“ које важе за текућу годину, из Цјеновника возних карата, вршити код возача у аутобусу и на киоску.

Члан 15.

Превозник се обавезује да ће превоз на уговореној групи линија вршити са следећим аутобусима:

1. „SOLARIS“, рег. ознаке А27-М-978,
2. „SOLARIS“, рег. ознаке А06-О-711,
3. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке Е62-Ј-728,
4. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке А97-М-540,
5. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке К15-Ј-807,
6. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке А76-М-752,
7. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке К86-Ј-833,
8. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке М83-Ј-361,
9. „MAN“, рег. ознаке Ј81-Т-835,
10. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке Ј64-Т-766,
11. „MAN“, рег. ознаке Е68-Т-882,
12. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке М24-А-227,
13. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке Е08-Т-885,
14. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке К45-А-932,
15. „MAN“, рег. ознаке Т78-М-011,
16. „MAN“, рег. ознаке О07-К-448,
17. „MAN“, рег. ознаке А63-Ј-086,
18. „MAN“, рег. ознаке Е40-А-605,
19. „MAN“, рег. ознаке Е40-А-604,
20. „MAN“, рег. ознаке А06-О-712,
21. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке М06-А-126,
22. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке А04-Е-401,
23. „SETRA“, рег. ознаке Ј16-О-300,
24. „SETRA“, рег. ознаке К69-О-260,
25. „MAN“, рег. ознаке М89-Ј-553,
26. „MAN“, рег. ознаке Ј82-Е-353,
27. „MAN“, рег. ознаке Е63-О-308,
28. „MAN“, рег. ознаке Е26-Ј-817,
29. „MAN“, рег. ознаке Ј50-М-309,
30. „MAN“, рег. ознаке А68-Ј-024,
31. „MAN“, рег. ознаке Т36-К-196,
32. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке А94-М-092,
33. „MAN“, рег. ознаке Т67-М-533, и аутобусима кооперанта „АЛДЕМО ТУРС“, д.о.о.
34. „MERCEDES“ рег. ознаке Ј17-Т-789,
35. „MERCEDES“ рег. ознаке Ј63-О-654.

Као "резервним" аутобусима превоз се може вршити са следећим аутобусима (до 15% од неопходног броја аутобуса)

1. „MAN“, рег. ознаке Е16-О-976,
2. „MAN“, рег. ознаке Е16-О-975,
3. „MERCEDES“, рег. ознаке Е36-М-425,
4. „MAN“, рег. ознаке М41-А-249 и аутобусом кооперанта „АЛДЕМО ТУРС“, д.о.о.
5. „MAN“, рег. ознаке Ј27-М-083.

Просјечна старост аутобуса утврђена на Јавном позиву је 15,4 година.

Превозник може вршити замјене аутобуса из ставова 1. и 2. овог члана другим аутобусом/аутобусима који не могу бити старији од утврђене просјечне старости аутобуса на Јавном позиву, само уз претходну сагласност Града.

Члан 16.

Превозник се обавезује да ће превоз вршити аутобусима који посједују клима уређаје.

Превозник се обавезује да ће исправно користити клима уређај у аутобусу.

Превозник се обавезује да ће аутобусе из члана 15. овог Уговора замјенити са аутобусима који посједују клима уређај најкасније до до 31.12.2023. године.

Члан 17.

Превозник се обавезује да ће превоз на градским линијама вршити аутобусима који посједују рампу за улаз/излаз инвалидних лица.

Превозник се обавезује да ће исправно користити рампу за улаз/излаз инвалида.

Превозник се обавезује да ће аутобусе на градским линијама из члана 15. овог Уговора замјенити са аутобусима који посједују рампу за улаз/излаз инвалида најкасније до до 31.12.2025. године.

Члан 18.

Превозник се обавезује да ће сва усклађивања и регистрацију редова возње обављати у складу са Одлуком о јавном превозу лица и ствари на подручју Града Бањалука и Правилником о усклађивању и регистрацији редова возње, на линијама градског и приградског превоза на подручју града Бања Лука

Члан 19.

Превозник је дужан да надокнади сву штету трећим лицима која настане због некавалитетног и неблаговременог превоза, на уговореној групи линија.

Члан 20.

Превозник се обавезује да прихвати и омогући модернизацију система јавног превоза (ГПС, електронска карта, звучна најава аутобуских стајалишта и др) и за то не може тражити никакву надокнаду.

Трошкове модернизације и одржавања сноси Наручилац.

ОБАВЕЗЕ НАРУЧИОЦА

Члан 21.

Наручилац се обавезује да најкасније до 30.06.2021. године изради Студију постојећег стања система јавног превоза путника на подручју Града Бања Лука, која ће обавезно садржати трошкове одржавања свих линија, а коју усваја Скупштина Града.

Члан 22.

Уколико се Наручилац одлучи да у циљу подизања нивоа услуге, умањења постојећег цјеновника возних карата или појединих возних карата или субвенционисања на појединим линијама или поласцима, или организовања бесплатног превоза у одређене дане, закључиће о томе посебан Уговор са превозником на бази Студије из члана 21. овог Уговора.

Члан 23.

Наручилац задржава право да у складу са потребама за превозом, у току важења овог уговора, промијени елементе реда вожње, који настају као последица промјене на линији и то минимално продужење или скраћење линије, минимална измјена трасе, убацивање нових и избацавање постојећих стајалишта, а Превозник се обавезује да по добијеним елементима уради промјене у реду вожње.

Члан 24.

Убацивање нових полазака на постојећим линијама или отварање нове линије се може вршити на основу обостране сагласности превозника и наручиоца, или допуном Студије из члана 21. и закључењем Уговора из члана 22. овог Уговора.

Члан 25.

У случају отварања нове линије, ако она припада подручју његове групе линија, превозник може прихватити вршење превоза на тој линији.

Ако превозник није у стању да прихвати и проведе наведене промјене из чланова 22. и 23. овог Уговора, Наручилац има право да распише Јавни позив за вршење превоза на тој линији.

Члан 26.

Наручилац се обавезује да ће о свим промјенама у режиму саобраћаја у Бањој Луци правовремено обавјестити Превозника.

Поремећаји у реду вожње, који настану услед радова на уличној мрежи, одржавања спортских и других манифестација и других екстремних услова који могу условити поремећаје у одвијању саобраћаја, неће бити основ за раскид уговора са Превозником и сматраће се вишом силом.

Превозник може из оправданих разлога, који се сматрају вишом силом, да привремено промијени елементе реда вожње, да линију скрати или измијени јој трасу, али све уз сагласност Наручиоца.

У случају из става 1. 2. и 3. овог члана Превозник нема право на накнаду штете.

Превозник је одговоран за уредно вршење превоза на својој групи линија и за уредно вршење превоза на линији / линијама на којима превоз врши кооперант / кооперанти, и обавезан је да у случају неуредног вршења превоза од стране кооперанта / коопераната,

превоз врши умјесто кооперанта / коопераната, без обавезе пререгистрације реда вожње, до раскида уговора са кооперантом.

ПОВЛАСТИЦЕ У ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ

Члан 27.

Превозник је дужан да у градском и приградском превозу обезбеди бесплатан превоз:

- родитељима погинулих бораца и
- слијепим лицима са пратиоцем.

Одредбе из става 1. овог уговора односе се само на лица са пребивалиштем или боравиштем на подручју града Бањалука.

РАСКИД УГОВОРА

Члан 28.

До раскида уговора на терет Превозника долази у сљедећим случајевима:

- ако Превозник не отпочне да врши јавни превоз лица по реду вожње у року од 5 дана од дана његовог ступања на снагу,
- ако се не придржава регистрованог реда вожње под чим се подразумјева свако нарушавање реда вожње на једној линији више од 5 (пет) пута у току једног мјесеца,
- ако се ред вожње брише из регистра редова вожње рјешењем надлежног контролног органа,
- ако повећа цијену превоза мимо процедуре прописане овим уговором и прописима који регулишу област цијена комуналних услуга,
- ако формира цијену возне карте супротно одредбама става 1. члана 5. уговора,
- ако редове вожње не формира у складу са одредбама става 2. члана 5. уговора,
- уколико превозник не испуњава обавезе утврђене одредбама од члана 6. до члана 12. уговора,
- ако не достави банкарску гаранцију у складу са одредбама члана 13. уговора,
- ако превоз и продају „сета карата“ врши супротно одредбама члана 14. уговора,
- ако не изврши замјену аутобуса до 31.12.2023. године из члана 16. уговора,
- ако не изврши замјену аутобуса до 31.12.2025. године из члана 17. уговора,
- ако поступа супротно одредбама члана 18. овог уговора,
- ако не прихвати и не омогући модернизацију система из члана 20. уговора,
- ако не обезбеди бесплатан превоз из члана 27. уговора,
- ако не достави у прописаном року усклађени ред вожње на регистрацију,
- ако по добијеним елементима реда вожње не уради промјене у реду вожње, у редовном и ванредном поступку усклађивања редова вожње и
- ако због неуредног одржавања реда вожње од стране кооперанта/коопераната не преузме да врши превоз умјесто кооперанта/коопераната.

Члан 29.

Наручилац и превозник имају право споразумног раскида уговора са отказним роком не мањим од 30 дана.

ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ

Члан 30.

Уговорне стране су сагласне да све евентуалне спорове рјешавају споразумно. Поједина питања која нису регулисана одредбама овог уговора регулисаће се посебним Анексом уговора у складу са интересима уговорних страна.

Члан 31.

Свака уговорна страна може захтијевати раскид уговора ако наступе такве околности које доводе уговорну страну у неравноправан положај, или које битно повређују интересе уговорне стране без њене кривице.

Члан 32.

У случају раскида уговора на терет Превозника, Наручилац ће расписати нови Јавни позив.

Раскидом уговора са Превозником, из регистра ће се брисати сви редови вожње Превозника, а тако и редови вожње његовог кооперанта/коопераната.

Члан 33.

Уговорне стране су сагласне да ће све евентуалне спорове рјешавати споразумно. У случају немогућности рјешавања спорова споразумно, уговорне стране прихватају мјесну надлежност Основног суда у Бањалуци.

Члан 34.

За све оно што није регулисано овим уговором примјењиваће се важећи законски прописи.

Члан 35.

Уговор се сматра закљученим кад га потпишу обе уговорне стране.

Члан 36.

Овај уговор је сачињен у 8 /осам/ истовјетних примјерака од којих 1 /један/ примјерак задржава Превозник, а 7 /седам/ примјерака задржава Наручилац.

„БОЧАЦ ТУРС,, д.о.о.

ДИРЕКТОР:

Свето Вученовић

Број:

288/20

Датум:

11.11.2020.

ГРАД БАЊА ЛУКА

ГРАДОНАЧЕЛНИК

Мр Игор Радојичић

Број:

12-Г-3943/20

Датум:

16.11.2020

ЦЕНОВНИК ВОЗНИХ КАРАТА

ГРАДСКИ ПРЕВОЗ		ЦЕНА (КМ)
ВРСТЕ КАРАТА		
Појединачна карта купљена у аутобусу		1,8
Сет од 5 карата купљених на киоку превозника		7,5
Јединствена дневна карта		5,5
<ul style="list-style-type: none"> - Важи за неограничен број вожњи у току дана - Важи на свим градским линијама - Важи на следећим приградским линијама: Залужани-Куљани Ортопедија-Пријечани 		
месечна карта на ГРУПИ линија	Радници	44,0
	Студенти и ђаци	30,0
	Пензионери	14,0
	Дјеца погинулих бораца која похађају средњу школу или факултет *	13,0
	Супруге погинулих бораца које нису пензионери *	13,0
	Инвалиди I и II категорије*	13,0
ЈЕДИНСТВЕНА месечна карта	Радници	60,5
	Студенти и ђаци	40,0
	Пензионери	21,5



ПРЕВОЗНИК: „БОЧАЦ ТУРС“, д.о.о. Бања Лука
 ДИРЕКТОР: СВЕТО ВУЧЕНОВИЋ
 Број: 283/20
 Датум: 11.11.2020

ПРИГРАДСКИ ПРЕВОЗ

ВРСТЕ КАРАТА					
ДУЖИНА РЕЛАЦИЈЕ (км)	Појединачна карта купљена у аутобусу (КМ)	месечна карта			
		радници (КМ)	студенти и ученици (КМ)	Пензионери (КМ)	* ученици ОШ
до 10	1,8	44,0	30,0	14,0	13,0
10 до 15	2,7	58,0	41,0	21,0	19,5
15 до 20	3,4	72,0	50,0	27,0	25,0
20 до 25	3,8	86,5	56,0	31,5	29,4
25 до 30	4,3	94,0	62,5	35,0	32,6
30 до 35	4,6	101,0	71,0	39,5	36,9
35 до 40	5,0	108,0	81,0	44,5	41,3
40 до 50	5,8	135,0	87,5	58,5	54,3
доплата карта (КМ)					16,50

Ценовник је формиран на основу утврђене просјечне малопродајне цијене једне литре еуродизела 5, а која износи 2.13 КМ

Сагласност на ценовник дата Закључком Градоначелника број 12-Г-665/18 од 21.02.2018.године.
 Начелник: 
 Број: 12-Г-665/18
 Датум: 21.02.2018.

УГОВОР

Закључен између:

1. **ГРАДА БАЊАЛУКА**, кога заступа градоначелник мр Игор Радојичић (у даљем тексту Наручилац), с једне стране, и
2. **„ПАВЛОВИЋ ТУРС,, д.о.о. Бања Лука**, кога заступа директор, Горан Старчевић, дипл. инж. саобраћаја (у даљем тексту Превозник), с друге стране.

ПРЕДМЕТ УГОВОРА: Јавни превоз лица на линијама градског и приградског превоза на групи линија број III.

Члан 1.

Овај уговор се закључује наконведеног Јавног позива за вршење јавног градског и приградског превоза лица на подручју града Бањалука бр. 13-345-187/20 од 31.07.2020 године и Одлуке уговорног органа бр. 12-Г-3109/20 од 15.09.2020. године, за групу линија број III.

Члан 2.

Наручилац повјерава Превознику, а Превозник прихвата вршење јавног градског и приградског превоза лица на линијама градског и приградског превоза на групи линија број III, и то на линијама градског превоза број:

- 1 Мађир – Ортопедија – Нова болница,
- 9 Кумсале – Центар – Десна Новоселија,
- 12 Центар – Паприковац (Видик),
- 13Б Побрђе - Лазарево (Д.С.Лазаревића),
- 13П Обилићево (Крфска) – Петрићевац,
- 14 Старчевица – Центар – Старчевица,
- 14Б Аутобуска станица – Борик – Старчевица,
- 17А Старчевица – Нова болница,
- 19 Шарговац–Центар,(Видовданска)
- 20 Инцел – Центар – Паприковац (Ранка Шипке),
- 39 Дракулић –Центар и
- 39А Дракулић (Авион)–Раковачке баре–Центар,

и на линијама приградског превоза:

- Бања Лука - Горње Рекавице,
- Бања Лука – Кола (Радуловићи),
- Бања Лука - Кола - Шамаре,
- Бања Лука - Горње Рекавице – Кола,
- Бања Лука - Горње Рекавице – Кола - Шамаре,
- Бања Лука - Кола – Конатари,
- Бања Лука - Стричићи - Локвари - Горњи Лусићи,
- Бања Лука – Павићи - Стричићи - Локвари - Горњи Лусићи,
- Ортопедија–Пријечани,
- Бања Лука–Карановац–Љубачево школа,
- Бања Лука–Српске Топлице–Сутурлија–Дедић Локва,
- Раковац–Мотике и
- Десна Новоселија–Карановац (задруга),

а све према овом уговору, одредбама закона, одлука и правилника који регулишу ову област.

РОК ВРШЕЊА ПРЕВОЗА

Члан 3.

Превозник се обавезује да ће превоз на уговореној групи линија вршити након закључења овог уговора од 01.01.2021. године до 31.12.2027. године.

Члан 4.

Превозник може да у току важења овог Уговора уведе једног или више нових коопераната за одржавање превоза на наведеној групи линија, само уз претходну сагласност Града.

Укупан број аутобуса кооперанта / коопераната не може да буде већи од 40% од неопходног броја за одржавање превоза на групи линија, утврђеног током трајања Уговора.

Члан 5.

Превозник се обавезује да ће цијену возне карте формирати по цјеновнику возних карата из Јавног позива, а корекције цијене возне карте ће вршити уз сагласност надлежног органа јединице локалне самоуправе, у складу са прописима који регулишу цијене комуналних услуга.

Превозник се обавезује да ће у редовном поступку усклађивања и регистрације редова вожње, редове вожње формирати по приједлозима редова вожње из Јавног позива.

Неиспуњење одредби става 1. и 2. овог члана аутоматски повлачи једнострани раскид овог уговора од стране Наручиоца.

Члан 6.

Наручилац и превозник су сагласни да се корекција цијена возних карата из члана 5. овог Уговора врши када се просјечна малопродајна цијена једне литре еуродизела промјени за минимално 20% у односу на просјечну малопродајну цијену једне литре еуродизела на основу које је формирана цијена возних карата у важећем цјеновнику.

Утврђивање просјечне малопродајне цијена једне литре еуродизела из става 1. овог члана ће се вршити сваког трећег мјесеца, до 10.-тог у мјесецу, на сљедећим бензинским пумпама у Бањалуци: "Нестро петрол" а.д. Бања Лука, "Нешковић" д.о.о Бијељина – пословна јединица Бања Лука и "Крајина петрол" а.д. Бања Лука.

У случају да дође до промјене просјечне малопродајне цијене једне литре еуродизела како је то утврђено у ставовима 1. и 2. овог члана, превозник је дужан да донесе одлуку о корекцији цијена возних карата у складу са Законом који регулише цијене комуналних услуга, у року од 3 (три) дана и у том року затражи сагласност надлежног органа јединице локалне самоуправе, а уколико то не учини, наручилац има право једнострано раскинути уговор из члана 1. овог Уговора и активирати банкарску гаранцију.

ЈЕДИНСТВЕНЕ МЈЕСЕЧНЕ КАРТЕ

Члан 7.

Превозник се обавезује да ће продавати јединствене мјесечне карте на својим продајним мјестима, а штампање, дистрибуцију и распоdjелу прихода од јединствених мјесечних карата вршити у складу са одредбама овог уговора.

Изглед, штампање, дистрибуцију и начин продаје јединствених мјесечних карата одређују споразумно превозници, који су са Градом потписали уговор о јавном превозу лица на линијама градског и приградског превоза.

Превозник је дужан да именује члана Комисије, и заједно са осталим превозницима формира и организује рад Комисије у чијој надлежности је задуживање и раздуживање јединствених мјесечних карата, распоdjела прихода, уништавање непродатих јединствених мјесечних карата, утврђивање реализације »кола - км« и др.

Трошкове штампања и дистрибуције јединствених мјесечних карата сnose превозници.

Члан 8.

Комисија је обавезна да благовремено достави талоне јединствених мјесечних карата сваком превознику и о томе сачини записник о примопредаји са подацима о врстама, количинама и серијским бројевима талона.

Превозник је обавезан да продају талона јединствених мјесечних карата врши тако да врста талона одговара основном картону јединствене мјесечне карте.

Члан 9.

Превозник се обавезује да ће приликом продаје талона јединствених мјесечних карата на посебном обрасцу водити евиденцију о продаји за сваку врсту талона јединствене мјесечне карте и то у градском превозу према врсти, по редном броју, броју талона и броју основног обрасца, а у приградском превозу по редном броју, броју талона, називу превозника и броју основног обрасца, утврђеног од стране Комисије.

Члан 10.

Превозник ће продају талона јединствених мјесечних карата за наредни мјесец обављати од 25. у текућем мјесецу до 10. у наредном мјесецу.

Ако задњи дан продаје талона јединствених мјесечних карата пада у нерадни дан продаја талона се продужава за први наредни радни дан.

Члан 11.

Након обрачуна прихода од стране Комисије, уплате прихода од продатих јединствених мјесечних карата превозници су дужни да изврше према записнику сачињеном од стране Комисије најкасније до краја мјесеца за који је извршен обрачун.

Комисија је дужна да до краја сваког мјесеца достави извјештај Граду о завршеним пословима из става 1. овог члана, са подацима о броју продатих јединствених мјесечних карата по врстама.

Члан 12.

Расподјела прихода од продатих јединствених мјесечних карата за градски и од продатих допунских карата за приградски превоз, врши се на основу процентуалног учешћа »кола - км« за радни дан, градских линија.

»Кола км« из претходног става, који су реализовани аутобусима укупног капацитета (сједење + стајање) до 40 мјеста, множе се са 0.75 .

Свака промјена у редовима возње повлачи корекцију расподјеле прихода од продатих јединствених мјесечних карата за градски превоз и продатих допунских карата за приградски превоз, по процентуалном учешћу »кола - км« за радни дан градских линија, а примјењује се од првог дана наредног мјесеца.

Превозник је обавезан да сваку промјену из става 2. овог члана пријави Комисији код обрачуна прихода за мјесец за који се обрачунава приход.

БАНКАРСКА ГАРАНЦИЈА

Члан 13.

Уговорне стране констатују да је превозник на име гаранције за добро извршење услуге која је предмет овог уговора, доставио банкарску гаранцију у износу од 100.000,00 КМ, за период 01.01.2021.године – 31.01.2022.године.

Превозник је обавезан да банкарску гаранцију у износу од 100.000,00 КМ обнови и достави наручиоцу најкасније до 31.12. текуће године, за наредну годину.

Наручилац и превозник су сагласни да се гарантни износ користи у случају неизвршавања обавеза превозника из овог уговора.

У случају да износ претрпљене штете буде већи од износа гаранције за извршење уговора, наручилац има право да се намири за пуни износ претрпљене штете.

Наручилац се обавезује да ће банкарску гаранцију превознику вратити најкасније у року од 30 дана по истеку гаранције.

ОБАВЕЗЕ ПРЕВОЗНИКА

Члан 14.

Превозник се обавезује да ће превоз на уговореној групи линија вршити уредно, професионално и безбједно, у складу са важећим законима и прописима у Републици Српској, те према подзаконским актима Града Бањалука, и према одредбама овог уговора.

Цјеновника возних карата, вршити код возача у аутобусу и на киоску.

Члан 15.

Превозник се обавезује да ће превоз на уговореној групи линија вршити са следећим аутобусима:

1. „MAN“, рег. ознаке K56-E-918,
2. „MAN“, рег. ознаке K29-O-986,
3. „MAN“, рег. ознаке T68-E-409,
4. „MAN“, рег. ознаке J18-A-107,
5. „MAN“, рег. ознаке J18-A-108,
6. „MAN“, рег. ознаке J18-A-109,
7. „MAN“, рег. ознаке E60-T-518,
8. „MAN“, рег. ознаке 081-K-935,
9. „MAN“, рег. ознаке J67-O-459,
10. „MAN“, рег. ознаке E39-J-074,
11. „MAN“, рег. ознаке O96-A-481,
12. „MAN“, рег. ознаке O96-A-482,
13. „MAN“, рег. ознаке A62-J-166,
14. „MAN“, рег. ознаке J96-M-379,
15. „MAN“, рег. ознаке E76-A-882,
16. „MAN“, рег. ознаке E76-A-880,
17. „MAN“, рег. ознаке M42-O-334,
18. „MAN“, рег. ознаке O28-E-722,
19. „MAN“, рег. ознаке E46-A-012,
20. „MAN“, рег. ознаке A57-T-104,
21. „MAN“, рег. ознаке A57-T-103,
22. „MAN“, рег. ознаке K17-M-106,
23. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке J43-T-915,
24. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке J43-T-916,
25. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке K37-E-807,
26. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке J29-A-429,
27. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке J29-A-431,
28. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке J29-A-432,
29. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке M31-E-788 и аутобусима кооперанта „АЛДЕМО
ТУРС“, д.о.о. Бања Лука
30. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке A35-M-539,
31. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке A35-M-538,
32. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке A35-M-537,
33. „DAIMLERCHRYSLER“, рег. ознаке A86-K-818,
34. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке A86-K-373,
35. „KUTSENITS“, рег. ознаке J76-K-708,
36. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке J45-K-819,
37. „IVECO“, рег. ознаке K68-T-854,
38. „IVECO“, рег. ознаке T53-K-058,
39. „MAN“, рег. ознаке O59-K-907,
40. „MAN“, рег. ознаке K53-A-121,
41. „MAN“, рег. ознаке E35-M-724,
42. „MAN“, рег. ознаке A76-M-914,
43. „MAN“, рег. ознаке K83-E-441.

44. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке K69-O-886,

Као "резервним" аутобусима превоз се може вршити са сљедећим аутобусима (до 15% од неопходног броја аутобуса)

1. „SOLARIS“, рег. ознаке A04-E-402,
2. „SOLARIS“, рег. ознаке M06-A-289,
3. „MAN“, рег. ознаке A36-T-901,
4. „MAN“, рег. ознаке A36-T-902,
5. „MAN“, рег. ознаке A36-T-903,
6. „MERCEDES-BENZ“, рег. ознаке K69-T-233,

Просјечна старост аутобуса утврђена на Јавном позиву је 15,6 година.

Превозник може вршити замјене аутобуса из ставова 1. и 2. овог члана другим аутобусом/аутобусима који не могу бити старији од утврђене просјечне старости аутобуса на Јавном позиву, само уз претходну сагласност Града.

Члан 16.

Превозник се обавезује да ће превоз вршити аутобусима који посједују клима уређаје.

Превозник се обавезује да ће исправно користити клима уређај у аутобусу.

Превозник се обавезује да ће аутобусе из члана 15. овог Уговора замјенити са аутобусима који посједују клима уређај најкасније до до 31.12.2023. године.

Члан 17.

Превозник се обавезује да ће превоз на градским линијама вршити аутобусима који посједују рампу за улаз/излаз инвалидних лица.

Превозник се обавезује да ће исправно користити рампу за улаз/излаз инвалида.

Превозник се обавезује да ће аутобусе на градским линијама из члана 15. овог Уговора замјенити са аутобусима који посједују рампу за улаз/излаз инвалида најкасније до до 31.12.2025. године.

Члан 18.

Превозник се обавезује да ће сва усклађивања и регистрацију редова вожње обављати у складу са Одлуком о јавном превозу лица и ствари на подручју Града Бањалука и Правилником о усклађивању и регистрацији редова вожње, на линијама градског и приградског превоза на подручју града Бања Лука

Члан 19.

Превозник је дужан да надокнади сву штету трећим лицима која настане због неквалитетног и неблаговременог превоза, на уговореној групи линија.

Члан 20.

Превозник се обавезује да прихвати и омогући модернизацију система јавног превоза (ГПС, електронска карта, звучна најава аутобуских стајалишта и др) и за то не може тражити никакву надокнаду.

Трошкове модернизације и одржавања сноси Наручилац.

ОБАВЕЗЕ НАРУЧИОЦА

Члан 21.

Наручилац се обавезује да најкасније до 30.06.2021. године изради Студију постојећег стања система јавног превоза путника на подручју Града Бања Лука, која ће обавезно садржати трошкове одржавања свих линија, а коју усваја Скупштина Града.

Члан 22.

Уколико се Наручилац одлучи да у циљу подизања нивоа услуге, умањења постојећег цјеновника возних карата или појединих возних карата или субвенционисања на појединим линијама или поласцима, или организовања бесплатног превоза у одређене дане, закључиће о томе посебан Уговор са превозником на бази Студије из члана 21. овог Уговора.

Члан 23.

Наручилац задржава право да у складу са потребама за превозом, у току важења овог уговора, промијени елементе реда вожње, који настају као последица промјене на линији и то минимално продужење или скраћење линије, минимална измјена трасе, убацивање нових и избацивање постојећих стајалишта, а Превозник се обавезује да по добијеним елементима уради промјене у реду вожње.

Члан 24.

Убацивање нових полазака на постојећим линијама или отварање нове линије се може вршити на основу обостране сагласности превозника и наручиоца, или допуном Студије из члана 21. и закључењем Уговора из члана 22. овог Уговора.

Члан 25.

У случају отварања нове линије, ако она припада подручју његове групе линија, превозник може прихватити вршење превоза на тој линији.

Ако превозник није у стању да прихвати и проведе наведене промјене из чланова 22. и 23. овог Уговора, Наручилац има право да распише Јавни позив за вршење превоза на тој линији.

Члан 26.

Наручилац се обавезује да ће о свим промјенама у режиму саобраћаја у Бањој Луци правремено обавјестити Превозника.

Поремећаји у реду вожње, који настану услед радова на уличној мрежи, одржавања спортских и других манифестација и других екстремних услова који могу условити поремећаје у одвијању саобраћаја, неће бити основ за раскид уговора са Превозником и сматраће се вишом силом.

Превозник може из оправданих разлога, који се сматрају вишом силом, да привремено промијени елементе реда вожње, да линију скрати или измијени јој трасу, али све уз сагласност Наручиоца.

У случају из става 1. 2. и 3. овог члана Превозник нема право на накнаду штете.

Превозник је одговоран за уредно вршење превоза на својој групи линија и за уредно вршење превоза на линији / линијама на којима превоз врши кооперант / кооперанти, и обавезан је да у случају неуредног вршења превоза од стране кооперанта / коопераната, превоз врши умјесто кооперанта / коопераната, без обавезе пререгистрације реда вожње, до раскида уговора са кооперантом.

ПОВЛАСТИЦЕ У ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ

Члан 27.

Превозник је дужан да у градском и приградском превозу обезбеди бесплатан превоз:

- родитељима погинулих бораца и
- слијепим лицима са пратиоцем.

Одредбе из става 1. овог уговора односе се само на лица са пребивалиштем или боравиштем на подручју града Бањалука.

РАСКИД УГОВОРА

Члан 28.

До раскида уговора на терет Превозника долази у сљедећим случајевима:

- ако Превозник не отпочне да врши јавни превоз лица по реду вожње у року од 5 дана од дана његовог ступања на снагу,
- ако се не придржава регистрованог реда вожње под чим се подразумјева свако нарушавање реда вожње на једној линији више од 5 (пет) пута у току једног мјесеца,
- ако се ред вожње брише из регистра редова вожње рјешењем надлежног контролног органа,
- ако повећа цијену превоза мимо процедуре прописане овим уговором и прописима који регулишу област цијена комуналних услуга,
- ако формира цијену возне карте супротно одредбама става 1. члана 5. уговора,
- ако редове вожње не формира у складу са одредбама става 2. члана 5. уговора,

- уколико превозник не испуњава обавезе утврђене одредбама од члана 6. до члана 12. уговора,
- ако не достави банкарску гаранцију у складу са одредбама члана 13. уговора,
- ако превоз и продају „сета карата“ врши супротно одредбама члана 14. уговора,
- ако не изврши замјену аутобуса до 31.12.2023. године из члана 16. уговора,
- ако не изврши замјену аутобуса до 31.12.2025. године из члана 17. уговора,
- ако поступа супротно одредбама члана 18. овог уговора,
- ако не прихвати и не омогући модернизацију система из члана 20. уговора,
- ако не обезбеди бесплатан превоз из члана 27. уговора,
- ако не достави у прописаном року усклађени ред вожње на регистрацију,
- ако по добијеним елементима реда вожње не уради промјене у реду вожње, у редовном и ванредном поступку усклађивања редова вожње и
- ако због неуредног одржавања реда вожње од стране кооперанта/коопераната не преузме да врши превоз умјесто кооперанта/коопераната.

Члан 29.

Наручилац и превозник имају право споразумног раскида уговора са отказним роком не мањим од 30 дана.

ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ

Члан 30.

Уговорне стране су сагласне да све евентуалне спорове рјешавају споразумно. Поједина питања која нису регулисана одредбама овог уговора регулисаће се посебним Анексом уговора у складу са интересима уговорних страна.

Члан 31.

Свака уговорна страна може захтијевати раскид уговора ако наступе такве околности које доводе уговорну страну у неравноправан положај, или које битно повређују интересе уговорне стране без њене кривице.

Члан 32.

У случају раскида уговора на терет Превозника, Наручилац ће расписати нови Јавни позив.

Раскидом уговора са Превозником, из регистра ће се брисати сви редови вожње Превозника, а тако и редови вожње његовог кооперанта/коопераната.

Члан 33.

Уговорне стране су сагласне да ће све евентуалне спорове рјешавати споразумно. У случају немогућности рјешавања спорова споразумно, уговорне стране прихватају мјесну надлежност Основног суда у Бањалуци.

Члан 34.

За све оно што није регулисано овим уговором примјењиваће се важећи законски прописи.

Члан 35.

Уговор се сматра закљученим кад га потпишу обе уговорне стране.

Члан 36.

Овај уговор је сачињен у 8 /осам/ истовјетних примјерака од којих 1 /један/ примјерак задржава Превозник, а 7 /седам/ примјерака задржава Наручилац.

„ПАВЛОВИЋ ТУРС,, д.о.о.

ДИРЕКТОР:

Горан Старчевић, дипл. инж. саобраћаја

Број: 836/20

Датум: 10.11.2020. год.



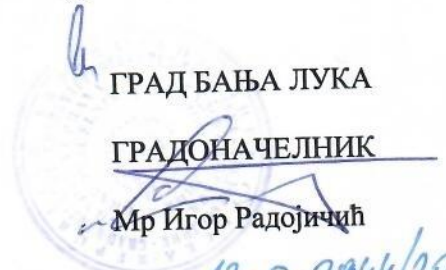
ГРАД БАЊА ЛУКА

ГРАДОНАЧЕЛНИК

Мр Игор Радојичић

Број: 12-Г-3944/20

Датум: 16.11.2020



Handwritten signature

ЦЕНОВНИК ВОЗНИХ КАРАТА

ГРАДСКИ ПРЕВОЗ		ЦЕНА (КМ)
ВРСТЕ КАРАТА		
Појединачна карта купљена у аутобусу		1,8
Сет од 5 карата купљених на киоску превозника		7,5
Јединствена дневна карта		5,5
– Важи за неограничен број вожњи у току дана		
– Важи на свим градским линијама		
– Важи на следећим приградским линијама: Залужани-Куљани Ортопедија-Пријечани		
Радници		44,0
Студенти и ђаци		30,0
Пензионери		14,0
Дјеца погинулих бораца која похађају средњу школу или факултет *		13,0
Супруге погинулих бораца које нису пензионери *		13,0
Инвалиди I и II категорије*		13,0
ЈЕДИНСТВЕНА месечна карта		60,5
Радници		40,0
Студенти и ђаци		40,0
Пензионери		21,5

ПРИГРАДСКИ ПРЕВОЗ						
ДУЖИНА РЕЛА-ЦИЈЕ (км)	Појединачна карта купљена у аутобусу (КМ)	месечна карта				ОШ
		радници (КМ)	студенти и ученици (КМ)	Пензионери (КМ)	*	
до 10	1,8	44,0	30,0	14,0	13,0	14,0
10 до 15	2,7	58,0	41,0	21,0	19,5	21,0
15 до 20	3,4	72,0	50,0	27,0	25,0	27,0
20 до 25	3,8	86,5	56,0	31,5	29,4	31,5
25 до 30	4,3	94,0	62,5	35,0	32,6	35,0
30 до 35	4,6	101,0	71,0	39,5	36,9	39,5
35 до 40	5,0	108,0	81,0	44,5	41,3	44,5
40 до 50	5,8	135,0	87,5	58,5	54,3	58,5
доплата карта (КМ)					16,50	

Ценовник је формиран на основу утврђене просјечне малопродајне цијене једне литре еуродизела 5, а која износи 2.13 КМ

ПРЕВОЗНИК: „ПАВЛОВИЋ ТУРС“, д.о.о. Бања Лука
ДИРЕКТОР: ГОРАН СТАРЧЕВИЋ, дипл.инж.саобраћаја

Број: 836/20
Датум: 10.11.2020. год.



Сагласност на ценовник дата Закључком Градоначелника број 12-Г-665/18 од 21.02.2018.године.

Начелник:
Број: 10.11.2020.
Датум: 10.11.2020.

[Handwritten signature]