



08/231 - 974/MP
11.04.2017

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IV сесія VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

№ _____

Проект

Про надання дозволу комунальному підприємству «Київський метрополітен» на списання шляхом продажу на аукціоні транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва

Відповідно до частини сьомої статті 75, частини десятої статті 78 Господарського кодексу України, пункту 30 частини першої статті 26, частини п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 7 Закону України «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні», рішення Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 816/3391 «Про затвердження Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва», враховуючи звернення комунального підприємства «Київський метрополітен» від 10 січня 2017 року № 19-Н. Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати дозвіл комунальному підприємству «Київський метрополітен» на списання шляхом продажу на аукціоні за початковою вартістю, визначеною за результатами незалежної оцінки транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, згідно з додатком.

2. Комунальному підприємству «Київський метрополітен»:

2.1. Здійснити необхідні заходи, пов'язані з продажем на аукціоні транспортних засобів, зазначених у пункті 1 цього рішення.

2.2. Кошти, отримані від продажу транспортних засобів, зазначених у пункті 1 цього рішення, перерахувати до бюджету міста Києва.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності.

Київський міський голова

В.Кличко

Подання:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації

М. Поворозник

В. о. Директор Департаменту комунальної власності м. Києва

О.В. Селесюк
А. Гудзь

Начальник юридичного управління Департаменту комунальної власності м. Києва

В. Комарницький

Погоджено:

Заступник міського голови – секретар Київради

В. Прокопів

Перший заступник голови Київської міської державної адміністрації

Г. Пліс

Заступник голови Київської міської державної адміністрації

О. Спасибко

Керівник апарату

В. Бондаренко

Заступник керівника апарату – начальник юридичного управління апарату

Л. Верес

Голова постійної комісії Київради з питань власності

Л. Антоненко

Секретар постійної комісії Київради з питань власності

С. Артеменко

Голова постійної комісії Київради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку

А. Странніков

Секретар постійної комісії Київради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку

Г. Ясинський

Голова постійної комісії Київради з питань транспорту, зв'язку та реклами

О. Окопний

Секретар постійної комісії Київради з питань транспорту, зв'язку та реклами

А. Задерейко

Начальник Управління правового забезпечення діяльності Київради

В. Слончак

Директор Департаменту транспортної інфраструктури

С. Майзель

Додаток
до рішення Київської міської ради
№ _____

**Транспортні засоби,
які належать до комунальної власності територіальної
громади міста Києва, дозвіл на списання шляхом продажу на аукціоні
яких надається комунальному підприємству «Київський метрополітен»**

№	Найменування транспортних засобів та їх технічні характеристики	Рік випуску	Первісна балансова вартість, грн	Залишкова балансова вартість станом на 01.01.2017, грн	Знос станом на 01.01.2017, грн	Підстава для списання
1	Вагон 81-717-9083, пробіг 3461676 км, інв. № ТЧ-2/151008	1979	2238592,79	103245,49	2134237,3	Акт на списання автотранспортних засобів від 28.12.2016 № 1
2	Вагон 81-714-7269, пробіг 3327207 км, інв. № ТЧ-2/151042	1980	9830805,09	95555,33	9735249,76	Акт на списання автотранспортних засобів від 28.12.2016 № 2
	Всього	-	12069397,88	198800,82	11869487,1	-

Київський міський голова

В. Кличко



ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради
«Про надання дозволу комунальному підприємству «Київський метрополітен» на списання шляхом продажу на аукціоні транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

До Департаменту комунальної власності м. Києва надійшло звернення від комунального підприємства «Київський метрополітен» щодо надання дозволу на списання шляхом продажу вагонів, які через незадовільні технічні характеристики не придатні до використання за початковим призначенням (лист від 10.01.2017 № 19-Н).

Відповідно до актів технічного стану вагонів від 28.12.2016 основні несучі елементи металоконструкцій вагонів мають значні пошкодження механічного та корозійного характеру. Крім того вагони відпрацювали встановлений технічними умовами нормативний термін експлуатації 35 років.

В Технічному висновку № 6 від 18.05.2015 щодо продовження терміну експлуатації вагонів метрополітену, що знаходяться на балансі СП «Електродепо «Оболонь» КП «Київський метрополітен» наданого Державним підприємством «Український науково-дослідний інститут вагобудування» зазначено, що подальша експлуатація вагонів неможлива і вони підлягають виключенню з інвентарного парку вагонів КП «Київський метрополітен».

Департамент транспортної інфраструктури, якому підпорядковується КП «Київський метрополітен», листом від 27.05.2016 № 053-3914 погодив списання з балансу підприємства основних засобів, про що вищезазначеним листом повідомлено комунальне підприємство.

Одночасно, КП «Київський метрополітен» відповідно до вимог Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва, який затверджено рішенням Київської міської ради від 19.07.2005 № 816/3391, надані матеріали із вказаного питання, які на сьогодні зберігаються у Департаменті комунальної власності м. Києва.

2. Мета та завдання прийняття рішення.

Метою прийняття проекту рішення є покращення фінансового положення комунального підприємства, шляхом відчуження майна яке не задіяне в його господарській діяльності.

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення.

Проект рішення передбачає надання дозволу КП «Київський метрополітен» на списання шляхом продажу транспортних засобів, зобов'язання перерахувати отримані від їх продажу кошти до бюджету міста Києва.

4. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація проекту рішення не потребує додаткових матеріальних та інших витрат з бюджету міста Києва.

5. Позиція заінтересованих органів.

Проект рішення підготовлений на підставі звернення КП «Київський метрополітен» і не стосується інтересів інших органів.

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Правові підстави встановлені відповідно частини сьомої статті 75, частини десятої статті 78 Господарського кодексу України, пункту 30 частини першої статті 26, частини п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 7 Закону України «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні», рішення Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 816/3391 «Про затвердження Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва».

7. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

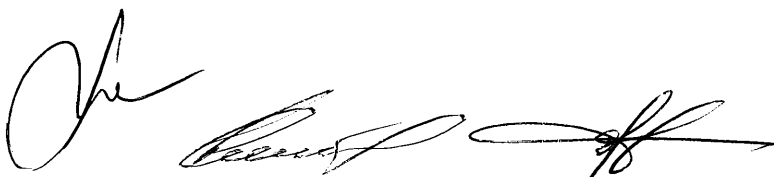
Реалізація рішення Київської міської ради «Про надання дозволу комунальному підприємству «Київський метрополітен» на списання шляхом продажу на аукціоні транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва» надасть можливість стабілізувати фінансове становище підприємства та уникнути небажаних витрат коштів на утримання основних засобів комунальної власності територіальної громади м. Києва, які не задіяні в його роботі.

Доповідач на пленарному засіданні Київської міської ради - Директор Департаменту комунальної власності м. Києва Гудзь Андрій Анатолійович.

В.о.
Директор Департаменту
комунальної власності м. Києва



А. Гудзь



Додаток
до листа № 19-Н
від "10" 01 2017 р.

ПЕРЕЛІК

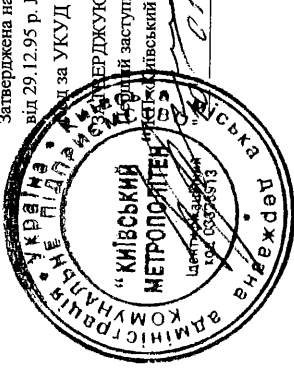
основних засобів на списання КП "Київський метрополітен" станом на 01.01.2017

№ з/п	Рахунок обліку	Найменування об'єкта	Номер інвентарний	Дата вводу в експлуатацію	За даними бухгалтерського обліку		
					Первісна вартість	Нарахований знос	Залишкова вартість
СП "Електродепо "Оболонь"							
2	105	Вагон 81-717-9083	ТЧ-2/151008	01.05.1979	2238592,79	2135347,30	103245,49
3	105	Вагон 81-714-7269	ТЧ-2/151042	01.10.1980	9830805,09	9735249,76	95555,33
Всього по структурному підрозділу:					12 069 397,88	11 870 597,06	198 800,82
Всього по підприємству					12 069 397,88	11 870 597,06	198 800,82

Начальник відділу обліку необоротних активів

Т.І.Козленко

Типова форма № 03-4
Затверджена наказом Міністерства України
від 29.12.95 р. № 352



Комунальне підприємство «Київський метрополітен»
(підприємство, організація)

Ідентифікаційний код ЄДРПОУ

3328913

Лист за УКУД

Заступник начальника
Київський метрополітен»
Гавриленко В.В.
2016

АКТ
на списання автотранспортних засобів

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
1	28.12.2016	Списання

Цех, відділ, дільниця, лінія	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переписки на №/Д/Д/Д р. по документах прибирання	Номер інвентарний заводський	Код		Норми амортизаційних відрахувань		Транспортні засоби		Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км		
	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку				на повне відновлення (знос)	на капітальний ремонт	код виду автомобіля, причепа, навіпаричена	код	з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	131	-	105	-	2135347,30													
ТЧ2 Старий майстер (ТЧВ-1)	976	-	105	-	103245,49		ТЧ-2/151008	9083	131	50013	420 міс.		Рухомий склад метрополітену	50013	1979	01.05.1979	3461676	650095
	411	-	441	-	2238592,79													
					624573,48													

Комісія, призначена наказом / розпорядженням від 05 вересня 2016 року № 160-ТЧ2

зробила огляд автомобіля/причіпа, навіпаричена - вагона марка - модель 81-717, тип -

вантажопідйомність/емісія - двигун № - , шасі № - державний номер -

технічний паспорт № Б/Н -

маса об'єкта за паспортом : 34000 кг

наявність дорожніх металів : Срібло - 460,88277200 г, Золото - 0,25040700г, Паладій - 0,64102000 г,

що належать Комунальному підприємству "Київський метрополітен"

(найменування автогосподарства, підприємства)

м.Київ, проспект Перемоги, 35

Адреса автотранспортного засобу (підприємства)

В результаті огляду вагону його агрегатів, вузлів і механізмів та

(автомобіль, причеп, навіпаричен)

ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. С на балансі автотранспортного засобу (підприємства) з 01 травня 1979 року

2. Кількість ремонтів 16 на суму 418164,59 грн.

Зовнішній стан автомобіля (~~причепи, напівпричепи~~) вагона

деформація вертикального та нижнього листів хребтової балки біля шворневої балки в зоні кабіни машиніста до 25 мм на довжині 700 мм ;
розрив ремонтної накладки, яка накладена на місці деформації хребтової балки ;
тріщина верхнього листа хребтової балки біля шворневої балки в зоні кабіни машиніста

На автомобілі (~~причепі, напівпричепі~~) вагоні відсутні такі вузли та деталі:

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (~~причепи, напівпричепи~~) вагона:

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності *	Підлягають відновленню*	Непридатні *	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	ні	0	ні	так	Деформація та тріщина
2	Кузов	ні	0	ні	так	Числені пошкодження корозією
3	Кабіна	ні	0	ні	так	Числені пошкодження корозією
4	Двигун:	-	-	-	-	-
	карбюратор	-	-	-	-	-
	стартер	-	-	-	-	-
	генератор	-	-	-	-	-
	компресор	-	-	-	-	-
	пневмогальма	-	-	-	-	-
5	Коробка передач	-	-	-	-	-
6	Задній міст і карданний вал	-	-	-	-	-
	картер заднього мосту	-	-	-	-	-
	картер	-	-	-	-	-
	диски коліс	-	-	-	-	-
	ресори	-	-	-	-	-

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління	-	-	-	-	-
	передня вісь	-	-	-	-	-
	диски коліс	-	-	-	-	-
	ресори	-	-	-	-	-
	механізми рульового управління	-	-	-	-	-
8	Інші прибори	-	-	-	-	-
	радіатор	-	-	-	-	-
	крила і підніжки	-	-	-	-	-
	капот	-	-	-	-	-
	фари	ні	0	ні	так	Механічне пошкодження розсіювачів
	скло	ні	0	ні	так	Механічні пошкодження, подряпини
	аккумулятори	так	80	ні	ні	-
	амортизатори	-	-	-	-	-
	головний гальмовий циліндр	-	-	-	-	-
	Колісні пари	так	50	ні	ні	-
	Тягові електродвигуни	так	80	ні	ні	-
	Мотор-компресор	так	80	ні	ні	-

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

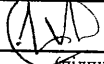

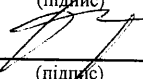
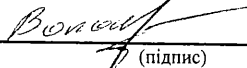
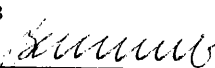
Висновки комісії :

Враховуючи рік випуску, характер і ступінь механічних пошкоджень основних несучих елементів металоконструкцій, які викладені в технічному висновку Державного підприємства "Український науково-дослідний інститут вагонобудування" № 6 від 18.05.2015 подальша експлуатація вагону № 9083 неможлива.

Вагон № 9083 підлягає списанню шляхом ліквідації з можливістю повторного використання окремих вузлів та деталей в господарській діяльності та можливої їх реалізації.

Додаток. Перелік документів, що додаються :

Технічний висновок Державного підприємства "Український науково-дослідний інститут вагонобудування" № 6 від 18.05.2015, акт технічного стану вагону серії 81-717 № 9083 інв. № ТЧ-2/151008

Голова комісії	Головний інженер (посада)	 (підпис)	Дикий Ігор Григорович (і., по б., прізвище)
Члени комісії	Начальник виробничого відділу (посада)	 (підпис)	Кіріпченко Володимир Юрійович (і., по б., прізвище)
	Головний механік (посада)	 (підпис)	Дмитрук Павло Олександрович (і., по б., прізвище)
	Інженер ВГМ (посада)	 (підпис)	Волошенко Сергій Григорович (і., по б., прізвище)
	Провідний бухгалтер (з дипломом спеціаліста) (посада)	 (підпис)	Вдовиченко Валентина Віталіївна (і., по б., прізвище)

Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

Номер			Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Ціна	Сума
за порядком	за каталогом	номенклатурний					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	-	-	Кузов	шт	1	74000	55550,00
2	-	-	Колісна пара	шт	4	74000	296000,00
3	-	-	Тяговий електродвигун	шт	4	40000	160000,00
4	-	-	Мотор-компресор	шт	1	18000	18000,00
5	-	-	Акумуляторна батарея	шт	1	19500	19500,00
6	-	-	Інші металеві деталі в якості металобрухту в т.ч.:	кг	6104		70214,80
6.1.	-	-	Рами візків	кг	2200	3,95	8690,00
6.2.	-	-	Автомозчети	кг	720	3,95	2844,00
6.3.	-	-	Підвагонне обладнання	кг	2704	3,95	10680,80
6.4.	-	-	Кабелі	кг	480	100	48000,00

Разом : 619264,80 грн.

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепна, напівпричепна) вагона :

Витрати на списання			Надійшло від списання				
найменування документів	стаття витрат	сума	найменування документів	цінності		кількість	сума
				вид	номенклатурний номер		
1	2	3	4	5	6	7	8

Результати списання : _____

У картці ТЧ-2/151008 вибуття основних засобів відмічено

"__" _____ 20__ р.

Головний бухгалтер

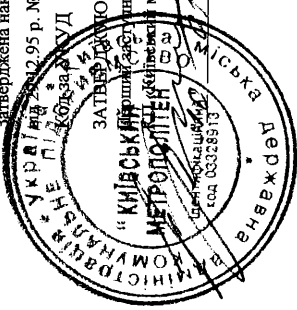
Комунальне підприємство «Київський метрополітен»

(підприємство, організація)

Ідентифікаційний код ЄДРПОУ

3328913

Типова форма № ОЗ-4
Затверджена наказом Міністерства України
від 28.12.2016 р. № 352



АКТ
на списання автотранспортних засобів

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
2	28.12.2016	Списання

Пех, візілі, дільниця, лінія	Дебет		Кредит		Сума запису за даними переписки на об'єкті за період з 01.01.2016 по дату складання акта	Номер інвентарний заповнений	Код рахунка та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	Норми амортизаційних відрахувань		Транспортні засоби	Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км					
	рахунок субрахунок	код аналітичного обліку	рахунок субрахунок	код аналітичного обліку				на повне відновлення (знак)	на капітальний ремонт				вид автомобіля, причепа, напівавріччела	код	з початку експлуатації	після останнього ремонту		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	131	-	105	-	9735249,76													
ТЧ2_Старший майстер (ТЧБ-1)	976	-	105	-	95555,33		ТЧ2-2/151042	7269 (19613)	131	50013	420 міс.	-	Рухомий склад метрополітену	30013	1980	01.10.1980	3327207	488647
	411	-	441	-	9830805,09													
					933527,84													

Комісія, призначена наказом / рішенням від 05 вересня 2016 року № 160-ТЧ2

зробила огляд автомобіля/причіпа, навіантажника вагона марка 81-714 тип вантажопідйомність - двигун № , шасі № державний номер

технічний паспорт № Б/Н

маса об'єкта за паспортом : 33000 кг

наявність дорожніх металів : Срібло - 389,41970200 г, Золото - 0,25335700 г, Паладій - 0,64102000 г,

що належать Комунальному підприємству "Київський метрополітен"

(найменування автотранспорту, підприємства)

Адреса автотранспорту (підприємства) м.Київ, проспект Перемоги, 35

В результаті огляду вазону його агрегатів, вузлів і механізмів та

(автомобіль, причеп, напівавріччела)

ознайомлення з документами (наєнерг, формуляр) комісія встановила:

1. С на балансі автотранспорту (підприємства) з 01 жовтня 1980 року

2. Кількість ремонтів 14 на суму 638309,55 грн.

Handwritten signature

Зовнішній стан автомобіля (~~причепна, напівпричепна~~) вагона

прогин бокових поздовжніх балок рами у вертикальній площині до 24 мм ;
локальні корозійні пошкодження вертикальної стінки швелера хребтової балки та
вертикального листа шкворневої балки (на площі 350 см²) відповідно до 52 % та 55 % від
номінальної товщини

На автомобілі (~~причепні, напівпричепні~~) вагоні відсутні такі вузли та деталі:

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (~~причепна, напівпричепна~~) вагона

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	ні	0	ні	так	Деформація та корозія
2	Кузов	ні	0	ні	так	Числені пошкодження корозією
3	Кабіна	-	-	-	-	-
4	Двигун:	-	-	-	-	-
	карбюратор	-	-	-	-	-
	стартер	-	-	-	-	-
	генератор	-	-	-	-	-
	компресор	-	-	-	-	-
	пневмогальма	-	-	-	-	-
5	Коробка передач	-	-	-	-	-
6	Задній міст і карданний вал	-	-	-	-	-
	картер заднього мосту	-	-	-	-	-
	картер	-	-	-	-	-
	диски коліс	-	-	-	-	-
	ресори	-	-	-	-	-

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління	-	-	-	-	-
	передня вісь	-	-	-	-	-
	диски коліс	-	-	-	-	-
	ресори	-	-	-	-	-
	механізми рульового управління	-	-	-	-	-
8	Інші прибори	-	-	-	-	-
	радіатор	-	-	-	-	-
	крила і підніжки	-	-	-	-	-
	капот	-	-	-	-	-
	фари	-	-	-	-	-
	скло	ні	0	ні	так	механічні пошкодження, подряпини
	аккумулятори	так	80	ні	ні	-
	амортизатори	-	-	-	-	-
	головний гальмовий циліндр	-	-	-	-	-
	Колісні пари	так	50	ні	ні	-
	Тягові електродвигуни	так	80	ні	ні	-
Мотор-компресор	так	80	ні	ні	-	

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

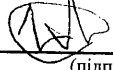
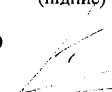
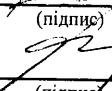
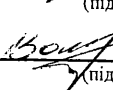
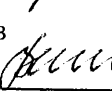
Висновки комісії :

Враховуючи рік випуску, характер і ступінь механічних пошкоджень основних несучих елементів металоконструкцій, які викладені в технічному висновку Державного підприємства "Український науково-дослідний інститут вагонобудування" № 6 від 18.05.2015 подальша експлуатація вагону № 7269 неможлива.

Вагон № 7269 підлягає списанню шляхом ліквідації з можливістю повторного використання окремих вузлів та деталей в господарській діяльності та можливої їх реалізації.

Додаток. Перелік документів, що додаються :

Технічний висновок Державного підприємства "Український науково-дослідний інститут вагонобудування" № 6 від 18.05.2015, акт технічного стану вагону серії 81-714 № 7269 інв. № ТЧ-2/151042

Голова комісії	Головний інженер (посада)	 (підпис)	Дикий Ігор Григорович (і., по б., прізвище)
Члени комісії	Начальник виробничого відділу (посада)	 (підпис)	Кірпи́ченко Володимир Юрійович (і., по б., прізвище)
	Головний механік (посада)	 (підпис)	Дмитрук Павло Олександрович (і., по б., прізвище)
	Інженер ВГМ (посада)	 (підпис)	Волошенко Сергій Григорович (і., по б., прізвище)
	Провідний бухгалтер (з дипломом спеціаліста) (посада)	 (підпис)	Вдовиченко Валентина Віталіївна (і., по б., прізвище)

Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

Номер			Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Ціна	Сума
за порядком	за каталогом	номенклатурний					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	-	-	Кузов	шт	1	54792	54792,00
2	-	-	Колісна пара	шт	4	74000	296000,00
3	-	-	Тяговий електродвигун	шт	4	40000	160000,00
4	-	-	Мотор-компресор	шт	1	18000	18000,00
5	-	-	Акумуляторна батарея	шт	1	19500	19500,00
6	-	-	Інші металеві деталі в якості металобрухту в т.ч.:	кг	5982		69732,90
6.1.	-	-	Рами візків	кг	2200	3,95	8690,00
6.2.	-	-	Автомобілі	кг	720	3,95	2844,00
6.3.	-	-	Підвагонне обладнання	кг	2582	3,95	10198,90
6.4.	-	-	Кабелі	кг	480	100	48000,00

Разом 618024,90 грн.

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепена, напівпричепена) вагона :

Витрати на списання			Надійшло від списання				
найменування документів	стаття витрат	сума	найменування документів	цінності		кількість	сума
				вид	номенклатурний номер		
1	2	3	4	5	6	7	8

Результати списання :

У картці ТЧ-2/151042 вибуття основних засобів відмічено

"__" _____ 20__ р.

Головний бухгалтер

ЗАТВЕРДЖУЮ
Головний інженер
електродепо "Оболонь"



Дикий І.Г.

12 2016р.

АКТ

технічного стану вагону серії 81-714 №7269
інв. № ТЧ-2/151042

Комісія в складі: голова комісії – т.в.о. заступника начальника електродепо з ремонту Коноваленко М.О., члени комісії: начальник виробничого відділу Кірпи́ченко В.Ю., старший майстер ТЧВ-1 Лакіза О.Г., інженер-технолог Нікі́форов М.С. провела перевірку технічного стану вагону серії 81-714 №7269 інв. № ТЧ-2/151042. Вагон побудовано у 1980 році, пробіг вагону від початку експлуатації 3327,2 тис. км.

За результатами перевірки встановлено:

Елементи металоко́нструкцій кузова та рами вагону мають значні пошкодження механічного та корозійного характеру.

На підставі технічного висновку ДП «УкрНДІВ» № 6 від 18.05.2015 виявлено, що в рамі кузова вагону:

- прогин бокових поздовжніх балок рами у вертикальній площині до 24 мм;

- локальні корозійні пошкодження вертикальної стінки швелера хребтової балки та вертикального листа шкворневої балки (на площі 350 см²) відповідно до 52% та 55% від номінальної товщини.

Враховуючи характер і ступінь механічних та корозійних пошкоджень основних несучих елементів металоко́нструкцій, які викладені в технічному висновку ДП «УкрНДІВ» № 6 від 18.05.2015 та в зв'язку із тим, що даний вагон відпрацював встановлений технічними умовами нормативний термін експлуатації (35 років), комісія прийняла рішення, що вагон серії 81-714 №7269 інв. № ТЧ-2/151042 підлягає списанню у встановленому порядку.

Голова комісії:

М.О. Коноваленко

Члени комісії:

В.Ю. Кірпи́ченко

О.Г. Лакіза

М.С. Нікі́форов

3

ЗАТВЕРДЖУЮ
Головний інженер
електродепо "Оболонь"



Дикий І.Г.

12 2016р.

АКТ

технічного стану вагону серії 81-717 №9083
інв. № ТЧ-2/151008

Комісія в складі: голова комісії – т.в.о. заступника начальника електродепо з ремонту Коноваленко М.О., члени комісії: начальник виробничого відділу Кірпи́ченко В.Ю., старший майстер ТЧВ-1 Лакіза О.Г., інженер-технолог Нікі́форов М.С. провела перевірку технічного стану вагону серії 81-717 №9083 інв. № ТЧ-2/151008. Вагон побудовано у 1979 році. Пробіг вагону від початку експлуатації 3461,6 тис. км.

За результатами перевірки встановлено:

Елементи металоконструкцій кузова та рами вагону мають значні пошкодження механічного та корозійного характеру.

На підставі технічного висновку ДП «УкрНДІВ» № 6 від 18.05.2015 виявлено, що в рамі кузова вагону:

- деформація вертикального та нижнього листів хребтової балки біля шворневої балки в зоні кабіни машиніста до 25 мм на довжині 700 мм;
- розрив ремонтної накладки, яка накладена на місці деформації хребтової балки.

Враховуючи характер і ступінь механічних та корозійних пошкоджень основних несучих елементів металоконструкцій, які викладені в технічному висновку ДП «УкрНДІВ» № 6 від 18.05.2015 та в зв'язку із тим, що даний вагон відпрацював встановлений технічними умовами нормативний термін експлуатації (35 років), комісія прийняла рішення, що вагон серії 81-717 №9083 інв. № ТЧ-2/151008 підлягає списанню у встановленому порядку.

Голова комісії:

М.О. Коноваленко

Члени комісії:

В.Ю. Кірпи́ченко

О.Г. Лакіза

М.С. Нікі́форов

ВАГОН
метрополитена

№ 4083

ФОРМУЛЯР



копія

Президент дирекції метрополітенної компанії
необходимо акти вів

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ

Наименование изделия: вагон метрополитена

модель 81-717

Заводской № вагона 9083

Дата выпуска 21.01.79

Завод-изготовитель: Мытищинский машиностроительный завод ордена
Революции и ордена Отечественной войны первой степени.

3. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Вагон метрополитена модели 81-417
Заводской номер 9083 соответствует техническим условиям
ТУ 37.001.300 77 и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска 31.01.79г.

/ Руководитель предприятия В. Мухоморов

/ Начальник ОТК В. Мухоморов

ВАГОН метрополитена

№ 7269

ФОРМУЛЯР



*Зробити згідно з
вимогами, необхідними
для роботи*

КОПІЯ
Винищ
Михайло В. В.

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ

Наименование изделия: вагон метрополитена № 7269

модель 81-714

Заказной № вагона 19613

Дата выпуска 21.01.86 1980г

Завод-изготовитель: Ленинградский ордена Октябрьской
Революции и ордена Красной Звезды вагоностроительный
завод им. И.Э.Егорова.

5. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМЕ

вагон метрополитена модели 81-714 N 7269

с заводской номер 19613 соответствует техническим условиям

У 37.001.-799-77 и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска 21-05-86 1980г

Начальник вагонсборочного цеха *Косы*

Начальник ОТК *[Signature]*

Инспектор метрополитена *[Signature]*

6

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Директор Державного підприємства
«Український науково-дослідний
інститут вагонобудування»

А.В. Донченко

2015 р.

ТЕХНІЧНИЙ ВИСНОВОК № 6 від 18.05.2015 р.

щодо продовження терміну експлуатації вагонів метрополітену,

що знаходяться на балансі СП «Електродепо «Оболонь»

КП «Київський метрополітен»

(договір № 60-15 від 16.03.2015 р.)

1 Експертизі технічного стану металоконструкцій кузовів підлягали вагони метрополітену №№ 7269, 7271 моделі 81-714 1980 року побудови та №№ 9083, 9084, 9090 моделі 81-717 1979 року побудови, виробництва Митищинського машинобудівного заводу (Росія).

2 Експертизу стану вагонів здійснено згідно положень документу «Методика технічного діагностування вагонів метрополітену, що виступили призначений термін, з метою його продовження».

3 Обстеження технічного стану вагонів проводилось на виробничих площах СП «Електродепо «Оболонь» КП «Київський метрополітен» фахівцями ДП «Український науково-дослідний інститут вагонобудування» (ДП «УкрНДІВ»).

4 Обстеження технічного стану вагонів метрополітену показало, що елементи металоконструкцій кузовів та рам вагонів мають значні пошкодження механічного та корозійного характеру, а саме:

вагон № 7269:

- прогин бокових поздовжніх балок рами у вертикальній площині до 24 мм;
- локальні корозійні пошкодження вертикальної стінки швелера хребтової балки та вертикального листа шкворневої балки (на площі 350 см²) відповідно до 52% та 55% від номінальної товщини.

вагон № 7271:

- прогин бокових поздовжніх балок рами у вертикальній площині до 22 мм;
- локальні корозійні пошкодження вертикальної стінки швелера хребтової балки та вертикального листа шкворневої балки (на площі 300 см²) відповідно до 47% та 53% від номінальної товщини.

вагон № 9083:

- деформація вертикального та нижнього листів хребтової балки біля шворневої банки в зоні кабіни машиніста до 25 мм на довжині 700 мм;
- розрив ремонтної накладки, яка накладена на місці деформації хребтової балки;



КОПІЯ

Свідомий державний термін експлуатації вагонів

- тріщина верхнього листа хребтової балки біля шворневої банки в зоні кабіни машиніста;

вагон № 9084:

- горизонтальний прогин повздовжньої балки до 110 мм, права сторона вагона;
- наскрізна тріщина горизонтальної полиці повздовжньої балки біля шворневої балки, права сторона вагона;

вагон № 9090:

- тріщина вертикального та нижнього листів хребтової балки в зоні встановлення зчпного пристрою під кабіною машиніста;
- тріщина вертикального листа шворневої балки, ліва сторона, в зоні з'єднання з проміжною повздовжньою балкою.

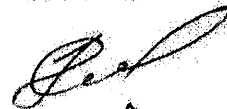
5 Враховуючи рік побудови, характер та ступінь виявлених пошкоджень металокопструкцій вагонів №№ 7269, 7271, 9083, 9084, 9090, вважаємо, що подальша експлуатація їх неможлива і зазначені вагони підлягають виключенню з інвентарного парку вагонів КП «Київський метрополітен» (дивись таблицю 1).

Таблиця 1

№ п/п	№ вагона	Модель	Рік побудови	Термін служби вагонів
1	2	3	4	5
1	7269	81-714	1980	Виключити з інвентарного парку
2	7271	81-714	1980	Виключити з інвентарного парку
3	9083	81-717	1979	Виключити з інвентарного парку
4	9084	81-717	1979	Виключити з інвентарного парку
5	9090	81-717	1979	Виключити з інвентарного парку

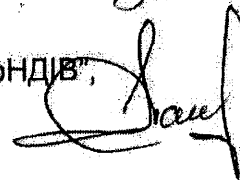
6 Даний технічний висновок набирає чинності з дати його затвердження.

Зав. лабораторією № 4.2 ДП «УкрНДІВ»



Ю.В. Єжов

Ст. наук. співробітник лаб. № 4.2 ДП „УкрНДІВ”,
відповідальний виконавець



Ю.С. Павленко

Інженер 1-ї категорії лаб. № 4.2 ДП „УкрНДІВ”,
відповідальний виконавець



С.І. Щербаков



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 202-63-13, факс 202-63-33, Call-центр (044) 15-51
E-mail: dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

27.05.2016 № 053-3914

на № _____ від _____

Директору Департаменту комунальної
власності м. Києва
Гудзю А.А.

Шановний Андрію Анатолійовичу!

Департамент транспортної інфраструктури на опрацювання листа КП «Київський метрополітен» від 21.03.2016 № 163-НДФ щодо дозволу на списання основних засобів повідомляє наступне.

Зважаючи на те, що згідно отриманої інформації основні засоби неможливо в подальшому використовувати Департамент транспортної інфраструктури погоджує списання майна згідно отриманого переліку основних засобів КП «Київський метрополітен».

З повагою

Директор

С. Майзель



КОПІЯ
Відомості: [Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

Комунальне підприємство
"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"

Проспект Черемогин, 35, м. Київ, 03056, тел.: 238-44-21, факс 238-44-46, www.metro.kiev.ua
Код ЄДРПОУ 03328913

21.03.2016 № 163-7/07

на № _____

Департамент
транспортної інфраструктури
виконавчого органу

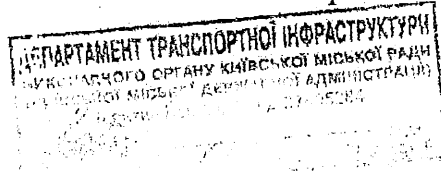
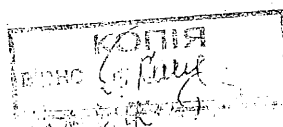
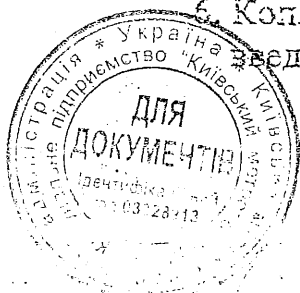
Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації)

Про надання дозволу на списання
основних засобів

Керуючись рішеннями Київської міської ради від 19.07.2005 №816/3391 «Про затвердження Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади м. Києва», комунальне підприємство «Київський метрополітен» просить розглянути матеріали та надати згоду на списання основних засобів для Департаменту комунальної власності, які через незадовільні технічні характеристики не придатні до використання за початковим призначенням і не відповідають критерію активу використання яких, може привести до отримання економічних вигод у майбутньому.

- Додатки:
1. Перелік активів на списання основних засобів на 1 арк. в 1 прим.
 2. Копії активів на списання на 6 арк. в 1 прим.
 3. Копії технічних висновків ДП «Український науково-дослідний інститут вагонобудування» на 6 арк. в 1 прим.
 4. Копії активів на виключення з інвентарю вагонів метрополітену на 6 арк. в 1 прим.
 5. Копія наказу про затвердження та введення в дію Інструкції про порядок виключення з інвентарного парку та списання електрорухомого складу метрополітену на 7 арк. в 1 прим.
 6. Копії наказів про створення комісії з приймання, переміщення, введення та списання необоротних активів на 8 арк. в 1 прим.

00224



7. Фото вагонів на 6 акр. в 1 прим.
8. Довідка про очікуваний фінансовий результат від списання вагонів на 1 акр. в 1 прим.
9. Акт інвентаризації основних засобів на 1 акр. в 1 прим.

Директор фінансовий



О.В. Хаймьонов



КОPIЯ
Сторінка 1 з 1
на балансі
необ'єкту
необ'єкту
необ'єкту

Додаток
до листа № 163-НД/Ф
від "21" березня 2016 р.

ПЕРЕЛІК

вагонів на списання КП "Київський метрополітен" станом на 01.12.2016

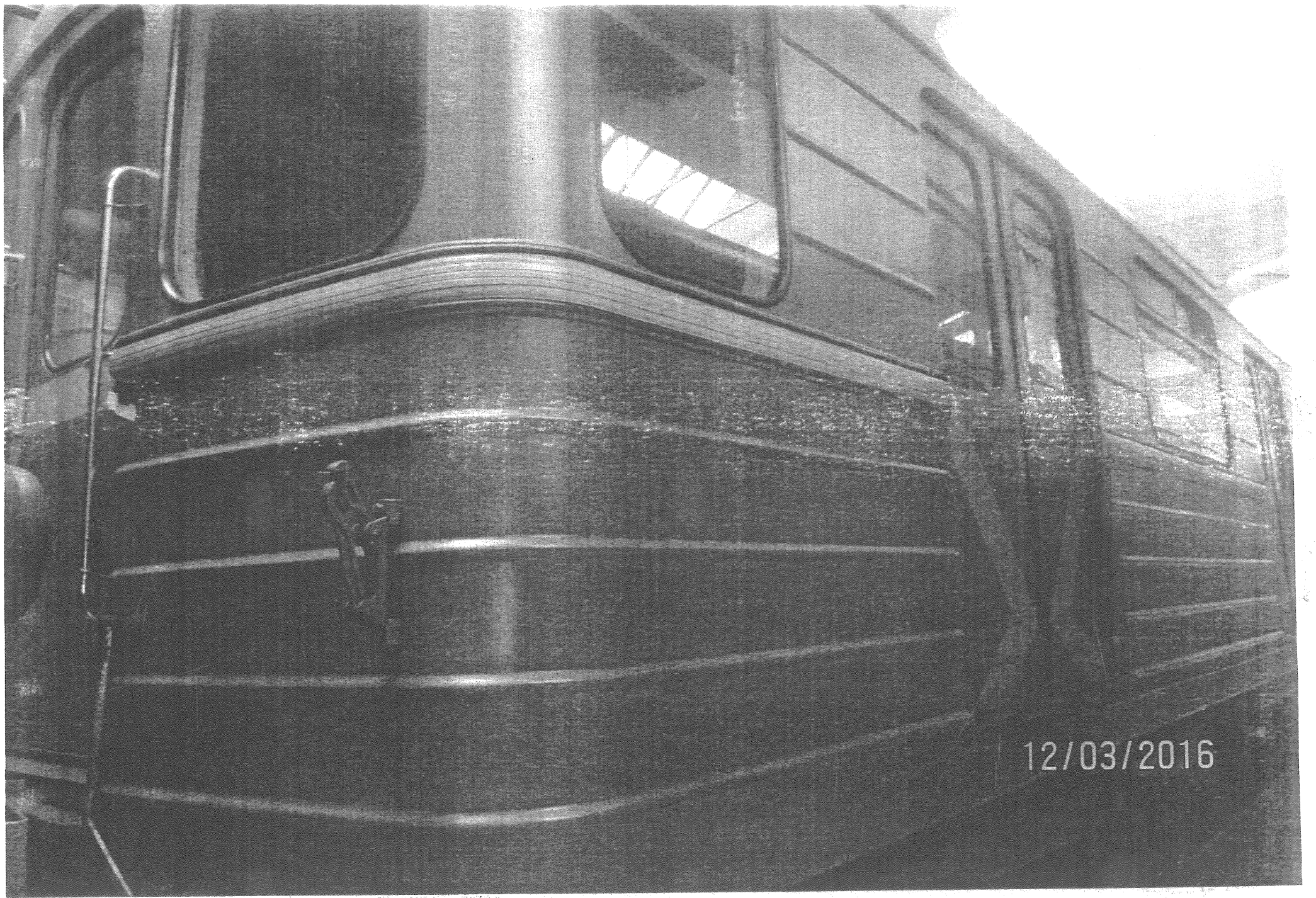
№ з/п	Рахунок обліку	Найменування об'єкта	Номер інвентарний	Дата вводу в експлуатацію	За даними бухгалтерського обліку		
					Первісна вартість	Нарахований знос	Залишкова вартість
СП "Електродепо "Оболонь"							
1	105	Вагон 81-714-7271	ТЧ-2/151026	01.08.1980	8439668,16	8370053,48	69614,68
2	105	Вагон 81-717-9083	ТЧ-2/151008	01.05.1979	2238592,79	2135347,30	103245,49
3	105	Вагон 81-714-7269	ТЧ-2/151042	01.10.1980	9830805,09	9735249,76	95555,33
4	105	Вагон 81-717-9073	ТЧ-2/151002	01.06.1978	7076127,79	6790383,44	285744,35
5	105	Вагон 81-717-9084	ТЧ-2/151009	01.05.1979	2339381,76	2210605,38	128776,38
6	105	Вагон 81-717-9090	ТЧ-2/151013	01.05.1979	1281714,53	1136549,91	145164,62
Всього по структурному підрозділу:					31 206 290,12	30 378 189,27	828 100,85
Всього по підприємству					31 206 290,12	30 378 189,27	828 100,85

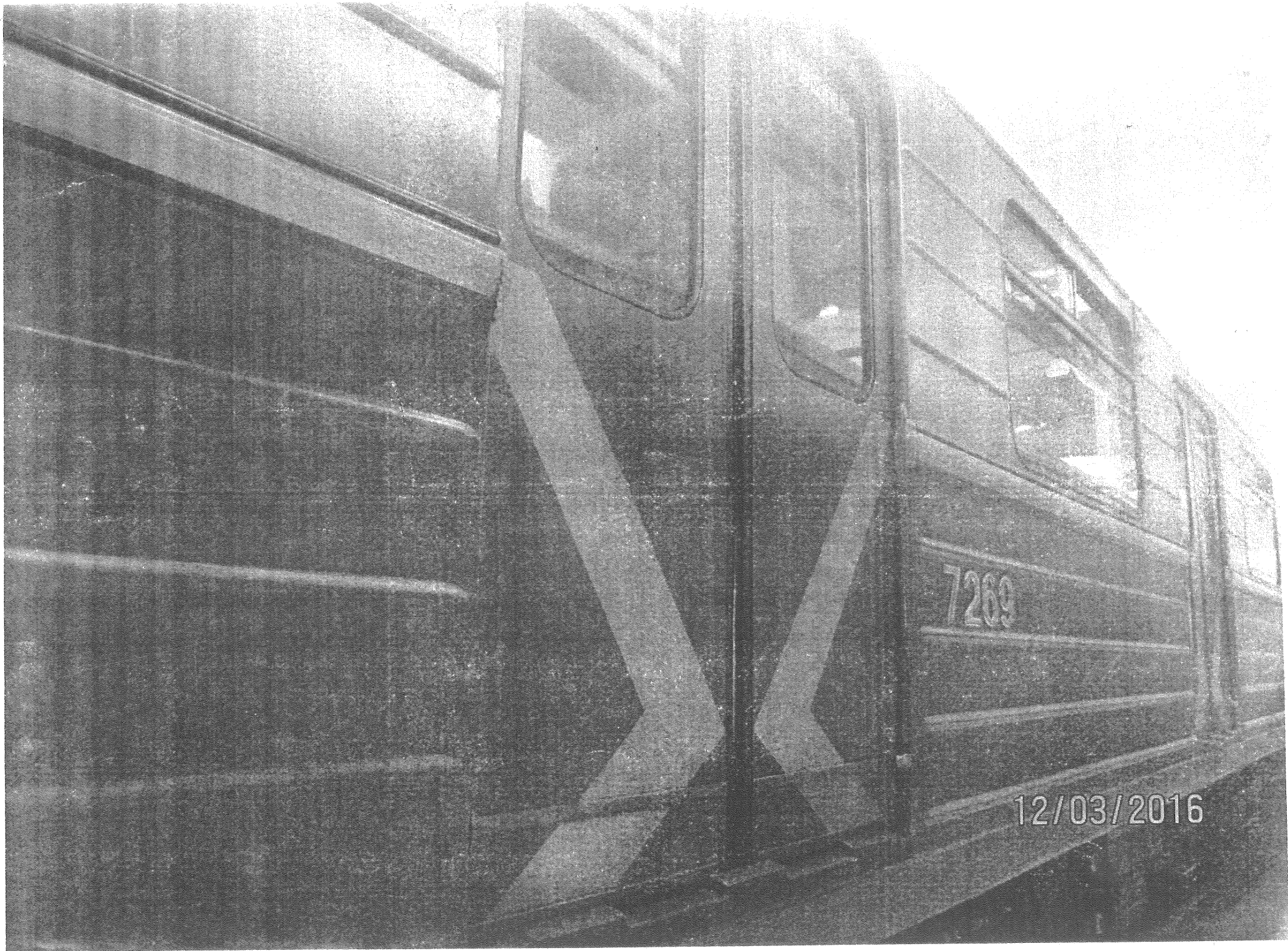
Начальник відділу обліку необоротних активів

Т.І.Козленко

7269

12/03/2016

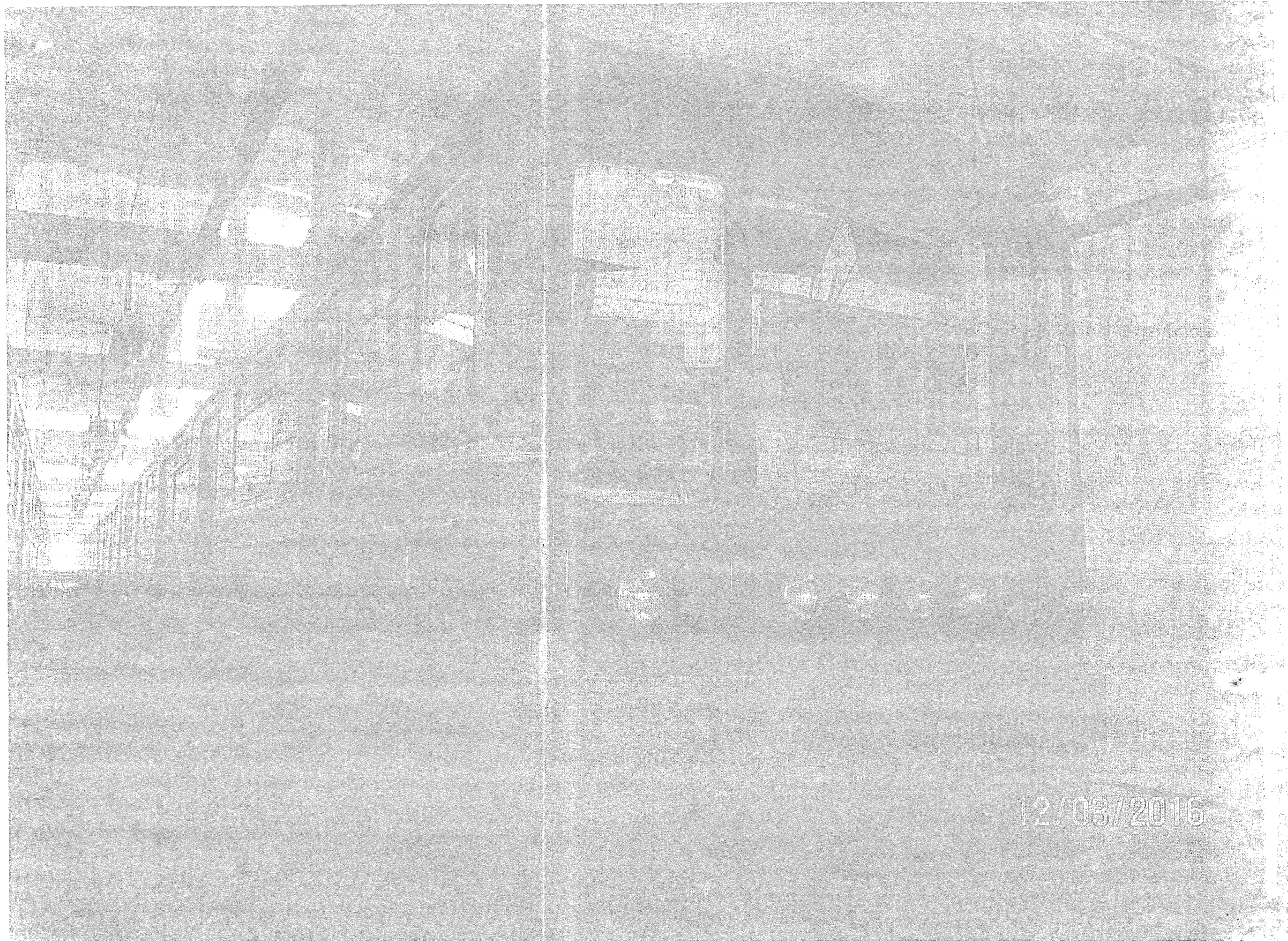




12/03/2016



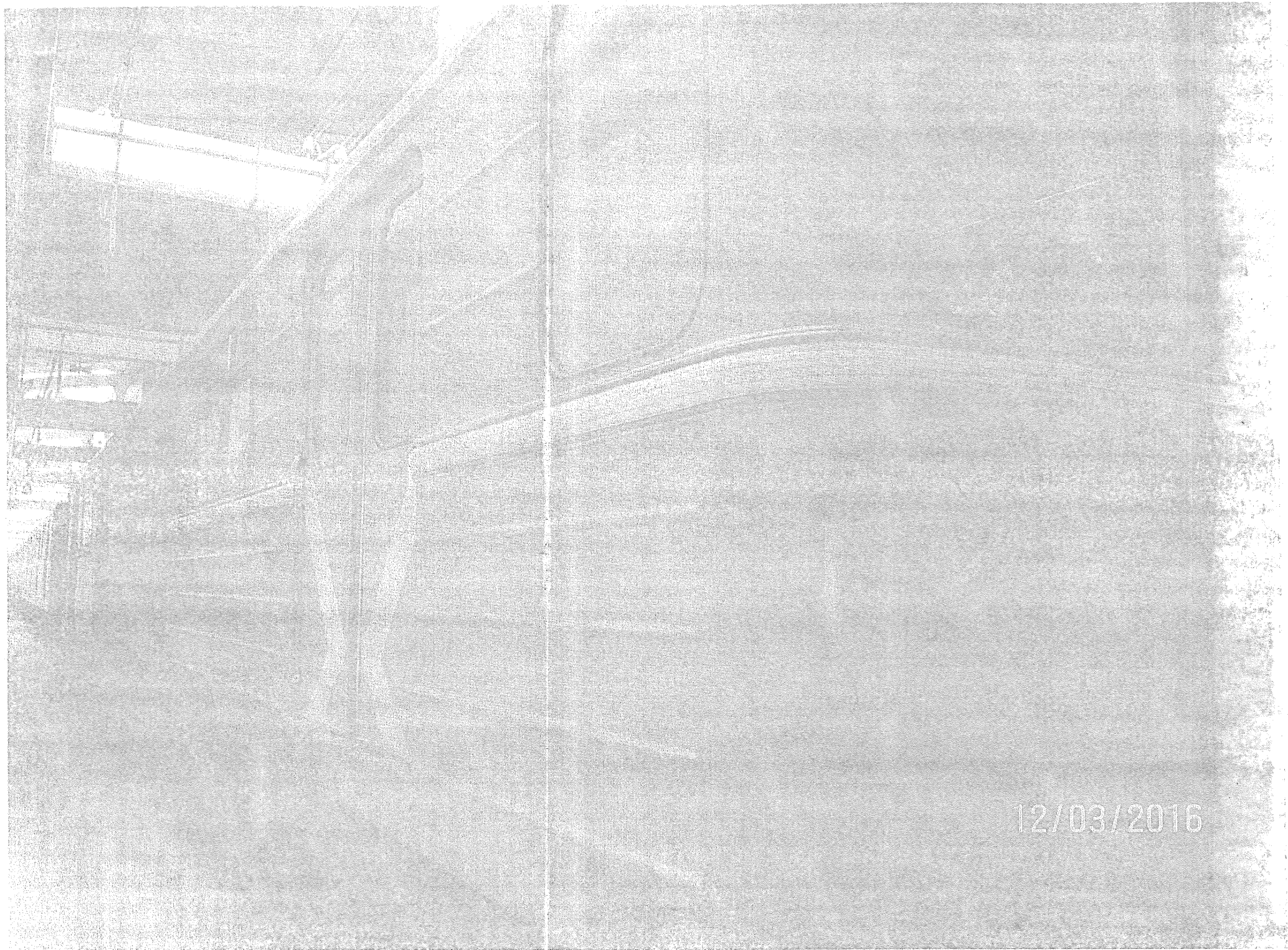
12/03/2016



12/03/2016

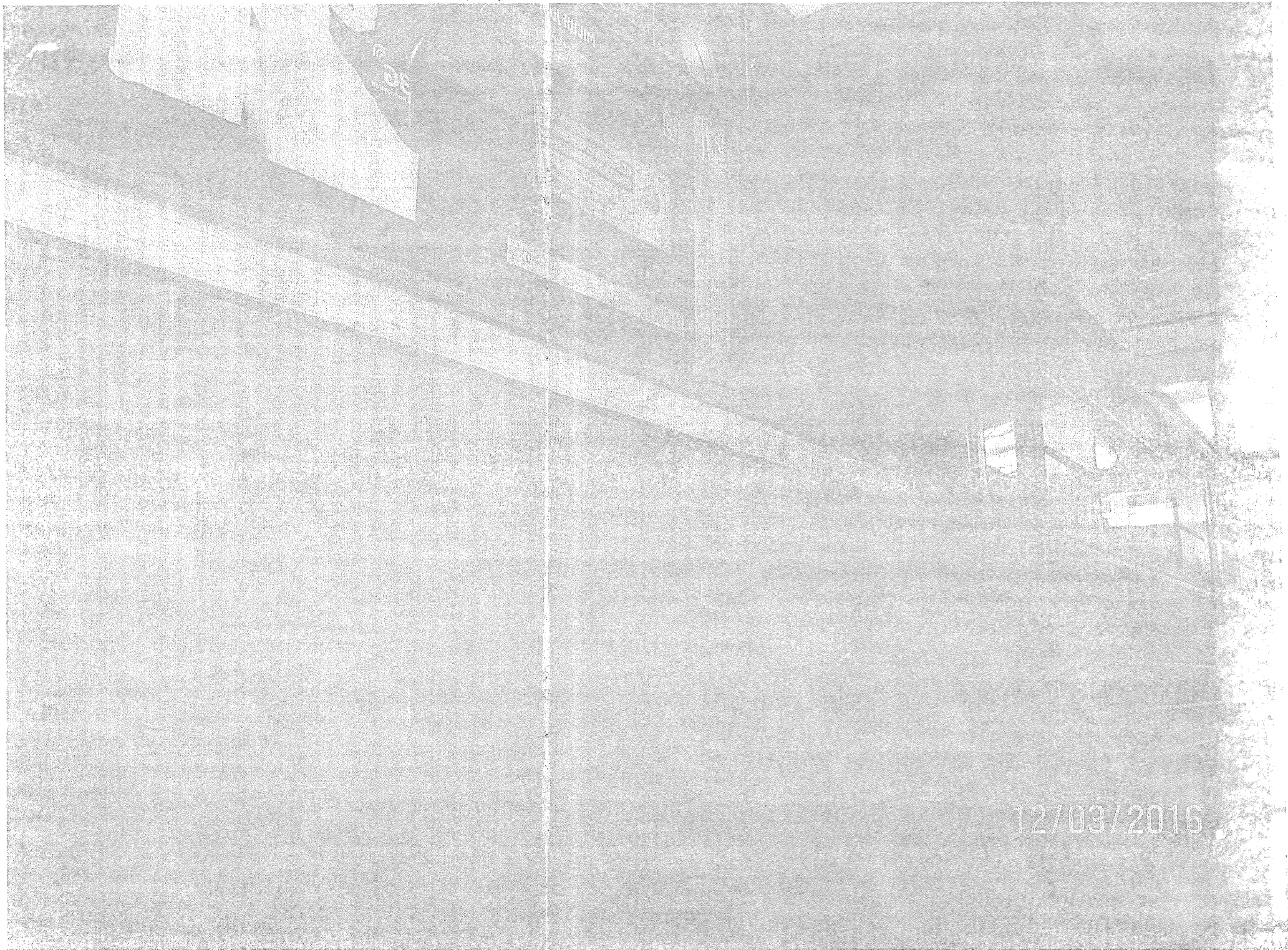
12/03/2016

5809



12/03/2016

12/03/2016



12/03/2016



Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Антоненку Л.В.
Страннікову А.М.
Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 11.04.2017
№08/231 – 974/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Плісу Г.В. – до відома
Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

“11” квітня 2017 року
№ 08/231 – 974/ПР



08/231-974/17P
11.04.2017

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua

Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527

E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

06 04 2017 № 009-95р

Київська міська рада

на № _____ від _____

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проект рішення Київської міської ради «Про надання дозволу комунальному підприємству «Київський метрополітен» на списання шляхом продажу на аукціоні транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 інформую, що відповідальним за представлення та супроводження проекту рішення на всіх стадіях розгляду є директор Департаменту комунальної власності м. Києва Гудзь А.А (тел. 202-61-51).

Додатки:

- проект рішення на 2 арк.;
- пояснювальна записка на 2 арк.;
- додаткові матеріали на 34 арк.;
- електронна версія зазначеного.

Керівник апарату

В. Бондаренко