المشرف التحريري
هشام الزينى
الإشراف الفنى
عادل صبرى
حسن الشويحى
مدير إعلانات ملحق السيارات
محمد السعدنى
نائب مدير إعلانات ملحق السيارات
تامر الشاذلى

فى تصريح خاص لملحق أهرام السيارات هشام توفيق وزير قطاع الأعمال العام:

نستهدف انتاج ٢٥ ألف سيارة كهربائية سنويا بداية من منتصف ٢٠٢٢

أكد هشام توفيق وزير قطاع الأعمال العام ان وزارته تعمل علي إحياء شركة النصر لصناعة السيارات الشركة المصرية العريقه التي بدأت انتاجها في الستينيات من القرن الماضي حتي تستكمل دورها في هذه الصناعه المهمة ومواكبة التطور العالمي من خلال خطة متكاملة لانتاج السيارات الكهربائية وخفض الاعتماد علي الوقود والحد من الانبعاثات الحرارية للحفاظ علي سلامة البيئة.

أضاف الوزير أنه يتم التفاوض حاليا مع شركة صينية للمساهمه في استثمارات تصنيع السيارة الكهربائية في النصر للسيارات من خلال ضخ ١٠ ملايين دولار بما يعادل ٢٠٪ من رأس المال المقرر للتطوير..علما بأن الطاقة الانتاجية المستهدفه تصل الي٢٥ الف سيارة سنويا في (الدورية الواحدة) وطبقا لدراسات السوق فانه من المتوقع أن يزداد حجم الطلب مع الدعم والحافز الحكومي علي أن يتم الانتاج الفعلي في النصف الثاني من العام المقبل ٢٠٢٢. يأتي المشروع في اطار استيراتيجية تصنيع السيارات التي تتبناها الدولة.. حيث تتعاون جميع الجهات والوزارات المعنية لنجاحه وتتم حاليا دراسة متعمقة لعدة جوانب منها الاستعداد لنشر الشواحن السريعة في الشوارع، ومواقف السيارات ومحطات الخدمة من خلال إعداد شبكات الكهرباء لاستيعاب الزيادة المتوقعة في الاستهلاك والتنسيق مع وزارة الكهرباء لتوفير الخدمة بسعر منافس والعمل علي تشجيع المستهلك لتغييرالاساليب القديمه من وسائل النقل فضلا عن توفير حافز مالي لشراء سيارة كهربائية.

واختتم تصريحاته قائلا :نحن نستهدف الوصول الي أكبر قدر ممكن من نسبة المكون المحلي وتستهل شركة النصر لصناعةالسيارات إنتاجها للسيارة الكهربائية بنسبة توطين تبلغ ٥٠٪ تتزامن مع تأسيس مركزين للبحوث والتطوير بمشاركة الكوادر الوطنية والشركات المصرية المتخصصة في تطوير أنظمة التشغيل والتحكم في السيارات الكهربائية كما تم الاتفاق علي انشاء مركز بحوث وتطوير مع الشركة الصينية.

■ إعداد ـ منال نور الدين

■ هشام توفيق

كلام فى السيارات

لماذا قوائم الانتظار..؟!

لايزال سوق السيارات في بلدنا يعاني عدة ظواهر غريبة يأتي في مقدمتها ظاهرة وجود قوائم انتظار للعملاء لاستلام سياراتهم المحجوزة سواء لدي الوكيل أو الموزعين، وهي ظاهرة غير صحية تفاقمت جدا خلال الشهور القليلة الماضية بشكل أصاب الناس بضيق شديد خاصة أن الوقت الذي يستغرقه المستهلك مابين توقيت حجز السيارة واستلامها يصل إلي ٦و٧ أشهر بلا أي مبرر يراه البعض ما هو إلا تجميع أموالهم وإعادة تدويرها في حساب الشركة عدة أشهر والاستفادة من الفوائد المالية في البنوك والتي تصل قيمة المبالغ الأصلية المحصلة من العملاء بملايين الجنيهات!!؟

في الحقيقة أعجبني كلام الصديق الكبير خبير السيارات المهندس رأفت مسروجة وقال إن البعض يتعمد تعطيش السوق من بعض السيارات مما أدي إلي قلة المعروض مع ثبات الطلب علي هذه الطرازات مما أوجد ظاهرة أخري هي ظاهرة الأوفربرايس علي بعض السيارات عن سعرها المعلن من الوكيل، وأشار المهندس مسروجة إلي أن بعض العاملين فى السوق ليس لديهم رأس مال كاف لضخ استثمارات جديدة في قطاع السيارات واستيراد أعداد إضافية من السيارات لذلك فهو يطالب بدخول البنوك بقوة لتمويل «بزنس» تجارة السيارات بطرح فوائد مخفضة لمساعدتهم في عمليات إستيراد السيارات لتلبية احتياجات السوق والمستهلكين وبالتالي القضاء علي ظاهرة قوائم الانتظار وأيضا ظاهرة الأوفربريس وهما من أخطر الظواهر التي تمثل عبئا كبيرا علي المستهلكين، وفي تقديري أن شركات السيارات عليها دور مهم في مراقبة الموزعين غير الملتزمين حفاظا علي اسم وسمعة الشركة وحفاظا علي عملائهم والأهم اختفاء قوائم الانتظار الطويلة وظاهرة الأوفربرايس.. أتمني.

ناجى الجرجاوى
nelgergawy@ahram.org.eg

نبض السوق

ما العمل؟

جاء تنى رسالة على بريدى الاليكترونى رسالة من المهندس عبدالمنعم القاضى نائب رئيس غرفة الصناعات الهندسية ردا على مقالتى (رابطة مصنعى السيارات... هل تسمعنى) ارسل يقول أشكر لكم إهتمامكم بصناعة السيارات المحلية وفى عمودكم الاسبوعى وفى اطار اهتمامكم المستمر بهذه الصناعة كتبتم عن رابطة صناعة السيارات التى كونها الراحل العظيم الدكتور / عبدالمنعم سعودى والتى اعقبها رابطة الصناعات المغذية التى أنشاها الاخ الفاضل المهندس / على توفيق وكنت معه ومعنا معالى الوزير حسن صقر والحقيقة ان فترة تكوين هذه الروابط كانت مهمة للغاية حيث انها كانت المثل الوحيد لصناعة السيارات والصناعات المغذية فى مصر .

وقد كانت هذه الروابط تابعة للشئون الاجتماعية وفى عام ٢٠٠٣ اقترح بعض مصنعى السيارات والصناعات المغذية أن يكون تمثيلهما فى اتحاد الصناعات من خلال غرفة الصناعات الهندسية ومن حسن الطالع أن رئيس اتحاد الصناعات فى هذه الوقت كان الدكتور/ عبدالمنعم سعودى الذى رحب بذلك وتم انشاء شعبتى صناعة السيارات ووسائل النقل وايضا شعبة الصناعات المغذية والسلع الوسيطة وكلاهما تابع لغرفة الصناعات الهندسية واصبح فى مجلس ادارة الغرفة ممثل لصناعات السيارات هو المهندس / محمد سعودى (وقدرا هو نجل الدكتور / عبدالمنعم سعودى) وممثل الصناعات المغذية هو العبدلله.

وعلى ضوء ما تقدم فكل ماسالتموه من رابطة صناعة السيارات ارجو ان يوجه الى شعبة صناعة السيارات حتى تضطلع بدورها فى دعم صناعة السيارات

الرد : طبقا لرسالة المهندس عبد المنعم القاضى والتى شرفت بها أن شعبه صناعة السيارات بالغرفة الهندسية باتحاد الصناعات هى المسئولة عن صناعة السيارات فى مصر وهى المتحدث الرسمى لهذه الصناعة وارجو ان تقوم بدورها ولكن يبقى السؤال ألم تكن رابطة مصنعى السيارات لديها شعبه «اميك» وهى الشعبة التى تضم السادة مدراء التسويق فى مصر وهى الجهة المعترف بها خارجيا فى بيانات السوق - بغض النظر عن دقة الارقام المعلنة - ماذا عنها؟ هل من اجابة

هشام الزينى
heshamelzieny@gmail.com

أماكن الانتظار

تحمل رسائل القراء بين سطورها أفكارا جديدة يمكن أن تسهم فى حل أزمات المرور، وقضايا الطرق، وتضع حدا لمتاعب الناس، وفيما يلى مجموعة متنوعة منها:

■ **محاسب محمود الهوارى:** صار أمرا ضروريا اتخاذ ما يلزم لتحجيم ظاهرة العشوائيات فى كل شئ حولنا، ومنها عشوائية غياب جراجات السيارت بالمباني، وغياب الجراجات العمومية منها مما شوه الطرق، وجعلها جراجا عاما، وحرم المواطن من أن يجد رصيفا يمشى عليه، أو يجد مكانا يركن به سيارته لقضاء حاجة له مما أدى إلى تشويه الطابع الجمالى أيضا، وعشوائية المطبات بالشوارع، والتى أصبحت موقفا إجباريا لمحلات عشوائية، أو بائعين متجولين، أو متسولين، وتسببت فى اختناقات مرورية، وعشوائيات التراخيص الممنوحة للمطاعم والمقاهى والنوادى على جانبى نهر النيل وحرمان المواطن من ان يستمتع برؤية النهر والاستمتاع بالمشى على جانبيه، ناهيك عن التلوث الذى تسببه تلك المطاعم والمقاهى للهواء والماء، وعشوائية المواصلات العامة والخاصة من ميكروباصات وأتوبيسات وتكاتك، وعدم وجود مواقف خاصة لها، وتوقفها العشوائى فى أى مكان مما شوه الطرق، وأدى إلى اختناقها.. أيضا عشوائية سير عربات النقل ونصف النقل واختلاطها بسيارات الركوب وتدميرها الطرق، وتسببها فى حوادث كثيرة، فهل من مراقب ومحاسب لمن يتسببون فى كل العشوائيات؟.

■ **مصطفى أحمد عثمان:** للحد من حوادث السيارات يجب اتباع الآتي:

. تلاحظ ان من أسباب هذه الحوادث خاصة فى سيارات القطاع الخاص التلاعب فى حمولات السيارات من الغاز والبنزين بالتصرف بالبيع لجزء من الحمولة والاستيلاء على متحصلاته من جانب بعض قائدى السيارات، ولمواجهة هذا الأمر يجب على شركات تكرير المواد البترولية وجميعها مملوكة للدولة عدم السماح للقطاع الخاص بنقل المشتقات إلا اذا كانت السيارة مزودة بتقنية الـ «جى بى إس» لإمكان تتبع السيارات ومراقبة الالتزام بخط السير، وكذا الحال للسيارات الحكومية التابعة لها. - إلزام قائدى هذه السيارات بإثبات مرورهم على الأكمنة الشرطية الواقعة بخط السير، ومراعاة التوقيت الزمنى الذى يثبت الالتزام بخط السير سواء من القطاع العام أو الخاص.

. الزام شركات التكرير والتوزيع بتكليف الجهات الرقابية بها ومباحث النقل بوزارة الداخلية بالرقابة اليومية على خطوط السير لجميع السيارات والعقوبات المشددة للمخالفين على النحو المتبع بشركات نقل الركاب على مستوى الجمهورية. - وضع توقيت زمنى دقيق ومحدد لوصول هذه السيارات إلى محطات التفريغ، والزام محطات الخدمة والمستودعات بالإخطار الفورى فى تجاوز التأخير المحدد.

. إلزام محطات الخدمة التى تتعامل فى السولار والمازوت بالنسبة للمصانع العام منها والخاص بتكليف الأمن الصناعى بها، أو المدير المسئول بالتأكد من غلق محابس السيارة عقب تفريغ الحمولة، وتشميع المحبس حيث أن الواقع العملى قد أثبت وقوع حوادث مرورية جسيمة نتيجة عدم غلق محبس السيارة عقب التفريغ، وانسكاب المتبقى من الحمولة حال السير على الطرق وانقلاب السيارات عند استخدام الفرامل على الطريق.

طريق السلامة

يكتبه : أحمد البرى

■ **عماد عجبان عبدالمسيح:** ذهبت إلى محطة سكك حديد طما لكى أحجز تذكرة فى أحد القطارات المكيفة الذاهبة للقاهرة، وسألت الموظف المسئول عن حجز وإصدار التذاكر عما إذا كان هناك تخفيض بها بمقدار ٥٠٪ لكونى ممن ينطبق عليهم قرار التخفيض لمن تعدو سن الستين، فقال: إن التخفيض يقتصر على تذاكر القطارات المميزة دون غيرها، والسؤال: لماذا لم يشمل قرار التخفيض كل أنواع القطارات خاصة لأصحاب المعاشات المقيمين بمحافظات الوجه القبلى التى لا توجد بها مواصلات نقل عامة أو مترو مثل القاهره الكبري؟ أليس هذا من حقهم على وزارة التضامن الاجتماعى بعد أن ألغت استمارات السفر بالسكك الحديدية بهذه القطارات التى كانت تصرفها لهم بشكل سنوي؟ .

■ **د. مواهب توحيد:** كان المنيل جميلا وراقيا وغدر به الزمان والمسئولون.. حفر ومطبات فى الشوارع الرئيسية والجانبية، وعذاب يومى للسيارات والمشاه برغم أن به العديد من الكليات والمعاهد والمدارس، فأين حى مصر القديمة؟.

■ **السيد أحمد محمد:** من واقع إقامتى فى شارع الحجاز بمصر الجديدة، وقد أصبح من أجمل شوارع مصر، وبعد صرف عشرات الملايين عليه؛ أقام بعض الملاك أبنية عشوائية مخالفة فى المسافات القانونية التى يجب طبقًا للقانون تركها بين العمارات، وهى ستة أمتار مربعة، واستخدموها مخازن لمواد قابلة للاشتعال . قد تسبب حرائق فى أى وقت . بعد تقطيع الأشجار التى كانت مزروعة عليها؛ ويجب هدم هذه المخازن وإعادة زرعها بالأشجار. أيضا فإن بعض المحلات من مطاعم وغيرها؛ هدمت الرصيف الذى بنته الحكومة وغيرته بحيث يخدم زبائنها فقط، وكذلك تغرق بعض معارض السيارات الطرق بالمياه نتيجة غسل السيارات، مما يتسبب فى تشقق الأسفلت، علاوة على تخزين السيارات الجديدة فى هذه المخازن المخالفة.

تساؤلات جمركية

■ يقدمها : محمود عبدالعاطى
mahmoudabdelaty@ahram.org.eg

هذه المساحة مخصصة لقراء ملحق سوق السيارات للرد على تساؤلاتهم التى ارسلوها الينا على عنوان «الأهرام» أو البريد الالكترونى من خلال خبراء فى قطاع الجمارك اسبوعيا

نيسان جوك مو ٢٠١٢ برسوم ١٠٥ آلاف جنيه

● أقيم بالامارات وأنوى إحضار سيارة نيسان جوك مو ٢٠١٢ سعة محركها ١٦٠٠ سى سى فكم تقدر الرسوم الجمركية عليها علما بأننى المالك الاول لها؟

محمود مسعد

●● تقدر الرسوم الجمركية على السيارة بـ ١٠٥ آلاف جنيه تقريبا بعد منحها خصم استعمال ٥٠٪ حيث تخضع السيارة للفئة ٤٠٪ سيف وارد و ١٪ ضريبة جدول و ١٤٪ ضريبة قيمة مضافة و ٣٪ رسم تنمية.

● ماهى شروط استيراد سيارة كهربائية من الخارج؟

كريم حسن

●● يجيب على هذا السؤال الخبير الجمركى أسامة سامى يشترط أن تكون السيارة موديل ثلاث سنوات بخلاف سنة الموديل والسيارة معفاة من ضريبة الوارد على أن يتم إحضار اثبات التملك للسيارة طبقا لشروط الموديل الموضح.

■ أسامة سامى

● كم تقدر الرسوم الجمركية على هوندا كروس تور مو ٢٠١٠ سعة محركها ٣٥٠٠ سى سى علما بأننى المالك الأول لها؟

خالد محمد

●● تقدر الرسوم الجمركية على السيارة بـ ٦٤٠ ألف جنيه تقريبا بعد منحها خصم استعمال ٥٠٪ حيث تخضع السيارة للفئة ١٣٥٪ سيف وارد و٣٠٪ ضريبة جدول و ١٤٪ ضريبة قيمة مضافة و٨,٥٪ رسم تنمية.

التأمينات

تقدمها : إيناس الجندي

يستقبل ملحق السيارات يوميا استفسارات وتساؤلات عديدة حول التأمين، ونعرض فيما يلى بعض أهم ما جاءنا هذا الأسبوع، ويجيب عليها السيد إبراهيم لبيب المدير التنفيذى للمجمعة المصرية للتأمين الإجبارى على المركبات.

تأمين الحوادث الشخصية على السائق والراكب بوثيقة المركبات

ما هى أنواع التغطيات التى توفرها وثيقة التأمين على المركبة.

يقول إبراهيم لبيب أن من بين التغطيات التى توفرها وثيقة التأمين على المركبة هو تغطية قائدها او الركاب الموجودين بها فى حالة حدوث وفاة او إصابة لهم.

وهذه التغطية قد تكون تغطية إضافية بمعنى انه يمكن الجمع بين مبالغ تعويض هذه التغطيات بموجب وثيقة التامين على المركبة إلى جانب ما يستحقه الراكب او السائق من تعويضات اخرى هو او ورثته «فى حالة» وفاته لا قدر الله او اصابته.

حدود هذه التغطية:

يحدد المؤمن له عند التأمين على المركبة لأول مره او عند تجديد التأمين عليها مبلغ التأمين الذى يرغب فى التأمين به على قائد المركبة او أحد الركاب.

كيفية التأمين:

يتم تحديد صفة قائد المركبة دون ذكر اسم محدد وبالتالى فأى شخص يقود السيارة وتتوافر فيه صفة قائد المركبة كأن يكون بلغ عمره السن القانونى وحاصل على رخصة مناسبة لنوع المركبة التى يقودها ويقع له حادث يؤدى الى اصابته أو وفاته يستحق عنه التعويض اللازم وحسب الجدول المعتمد فى هذا الشأن ويجوز ان يحدد اسم قائد المركبة بالاسم فلا يستحق غيره التعويض عند حدوثه.

■ إبراهيم لبيب

الراكب:

الأصل ان يتم التأمين على جميع مقاعد ركاب المركبة «حسب رخصة المركبة «دون تحديد اسم بعينه ويجوز أيضا ان يحدد بالاسم. تمنح شركات التأمين هذه التغطيات ضمن وثيقة الحوادث الشخصية ونظرا لارتباط السائق والراكب بالمركبة فيتم إصدارها على وثيقة السيارات التكميلى وتنظم داخليا بين ادارة السيارات والحوادث الشخصية سواء من ناحية توزيع الأقساط او التعويضات.

ولعلنا قريبا قد نرى ان وثيقة التامين الإجبارى توفر مثل هذه التغطية وخاصة لقائد السيارة المستثنى من التغطية حاليا وذلك حفاظا على اسرهم إذا ما أصيبوا أو توفوا فى الحادث.

هوندا تبيع احد مصانعها ببريطانيا

حول العالم

تعتزم هوندا بيع احد مصانعها فى بريطانيا لوكيل اللوجستيات باناتونى ، وتمتلك الشركة اليابانية ١٠ مصانع فى المملكة المتحدة تنتج حوالى مليون ونصف المليون سيارة، وقد قررت غلق مصنعها فى سويندون جنوب بريطانيا لمدة عامين وتسريح ٣٥٠٠ عامل. وقد نفت هوندا علاقة ذلك بخروج بريطانيا من الاتحاد الأوروبى، وبررت ذلك بالتركيز على المناطق التى تشهد مبيعات اكبر لسياراتها.. من الجدير بالذكر ان مبيعات هوندا انخفضت بنسبة ٤٩٪ الشهر الماضى فى أوروبا ومنها المملكة المتحدة.

وول ستريت جورنال:

توقف قناة السويس المؤقت أثر على شركات السيارات

تقدمها : نادية منصور

نشرت صحيفة وول ستريت جورنال تقريرا عن تأثير توقف الملاحة بقناة السويس بسبب السفينة الجانحة فى تعطل الشحن للشركات العالمية واستلام بضائعها فى جميع انحاء العالم. واضافت الصحيفة : تحاول فرق الإنقاذ تحرير سفينة الحاويات التى يبلغ طولها ٣٠٠ قدم ، وتسببت فى توقف الملاحة وتعطل نحو ٢٠٠ سفينة. وتطرق التقريرالى مشاكل سلسلة التوريد لشركات السيارات، واضطراب الانتاج وزيادة التكلفة.

سوق السيارات
الموقع الإليكترونى mobawaba.ahram.org.eg

مرسيدس
● مرسيدس E300 مو 2010 بحالة ممتازة 850 ألف نهائى 01222117218

مطلوب
● الميريلاند مطلوب لشركات كبرى عقود سنوية طويلة بدون سائق تويوتا ـ سيراتو ـ الينترا ـ نيسان ـ 01067623958/ 02/22879339

مطلوب شراء
● مطلوب شراء الكاوتش المستعمل والبطاريات الخردة بأعلى سعر الأسوانى 01281468203

بيجو
● بيجو 5008 مو 2016 أبيض أول يد 98000ك استعمال طبيبة 01222111636

معارض سيارات
● سارة تشترى فورا بأحسن الأسعار من منزلك جميع السيارات 01090144756

مبوبة الأهرام
أدفع اعلانك أون لاين
اعلانك بالأهرام بالدفع الإلكترونى
mobawaba.ahram.org.eg
٠٢٢٧٧٠٢٤٥٦ / ٠٢٢٧٧٠٢٢٨٠ / ٠٢٢٧٧٠٤٢٧٢
واتساب: ٠١٠٠٧٥٥٨٢٤٢