

Le tableau ci-dessous définit l'accompagnement réglementaire des différents types de convoi exceptionnel

Largeur	Longueur	2 ^{ème} 48<M< 72 T	3 ^{ème} M< 72 T	3 ^{ème} 72<M ≤ 120 T	3 ^{ème} M> 120 T
I ≤ 3	L ≤ 20	Véhicule pilote		Véhicule pilote	Véhicule pilote + Véhicule de protection arrière
	20 < L ≤ 25				
	25 < L ≤ 30	Véhicule pilote + Véhicule de protection arrière		Véhicule pilote + Véhicule de protection arrière + Guidage	
	30 < L ≤ 40				
3 < I ≤ 4	L ≤ 25	Véhicule pilote		Véhicule pilote + Véhicule de protection arrière	Véhicule pilote + Véhicule de protection arrière + Guidage
	25 < L ≤ 30		Véhicule pilote		
	30 < L ≤ 40		Véhicule pilote + Véhicule de protection arrière		
4 < I ≤ 4,5	L ≤ 25		Véhicule pilote	Véhicule pilote + Véhicule de protection arrière	Véhicule pilote + Véhicule de protection arrière + Guidage
	25 < L ≤ 30		Véhicule pilote + Véhicule de protection arrière		
	30 < L ≤ 40		Véhicule pilote + Véhicule de protection arrière	Véhicule pilote + Véhicule de protection arrière	
4,5 < I ≤ 5 et L ≤ 40			Véhicule pilote + Véhicule de protection arrière		Véhicule pilote + Véhicule de protection arrière + Guidage
I > 5 et/ ou L > 40			Véhicule pilote + Véhicule de protection arrière + Guidage		