

## OBRAS REALIZADAS



En el aeropuerto de Rosario instalamos un nuevo Sistema Automático de Información Meteorológica (AWOS).



Se finalizó la obra de la nueva terminal modular de pasajeros del aeropuerto de Reconquista, se rehabilitó la plataforma, pista, calles de rodaje y se amplió el estacionamiento.



Se inauguró una nueva ruta aérea de Aerolíneas Argentinas que conecta la localidad de Reconquista con Buenos Aires, haciendo escala en Rosario.



En agosto del 2022, después de 45 años, se reactivó el servicio ferroviario que conecta Cañada de Gómez con Rosario.



Renovamos los talleres ferroviarios de San Cristóbal.



Inauguramos la renovada terminal de ómnibus "General Manuel Belgrano" de la ciudad de Santa Fe. Las obras incluyeron trabajos en el interior de la nave central, en el ala sur y en el frente del edificio.



La ANSV inauguró 2 bases operativas en las localidades de San Vicente y Rosario y marcó su llegada a la provincia por primera vez. Además, la JST abrió una nueva base en la ciudad de Rafaela.



Rosario volvió a tener conexión directa con Córdoba y Neuquén: Estos vuelos permiten, además, conectar a Rosario con la ciudad de Mendoza, con previa escala. Y conectarán a la ciudad santafecina con Vaca Muerta. De esta manera, Aerolíneas Argentinas suma la décima ruta de cabotaje en Rosario.



El Ente Nacional de Control y Gestión de la Vía Navegable ya tiene su sede en Rosario. Es un avance importante para federalizar y mejorar su coordinación política y estratégica.



En septiembre, realizamos la prueba de vía para avanzar en la vuelta del tren de pasajeros entre Santa Fe y Laguna Paiva, después de 30 años sin realizar el recorrido.



En abril 2022, extendimos el servicio regional chaqueño hasta la localidad santafesina de Los Amores. Hasta entonces el servicio operaba con un recorrido corto hasta Charadai (Chaco), sin cruzar a Santa Fe. El tren Resistencia – Los Amores funciona con una frecuencia diaria por sentido de lunes a viernes.



El servicio ferroviario de la línea San Martín volvió a unir la ciudad de Junín con Rufino para el transporte de pasajeros. Además, luego de casi 30 años de estar inhabilitado el trayecto, se reanudó el servicio de la mencionada línea hasta Justo Daract, San Luis.